

№	Въпрос	Отговор
1	Може ли да ни кажете действителната цифрова стойност на WACC (ССК), която като цяло използвате?	Изчислената стойност на WACC за определяне на стойността на разходния елемент Цена на капитала за летищните такси за 2019 е 5.51 %.
2	Бихте ли ни посочили действителната цифрова стойност на ССК, използвана при определянето на конкретните елементи – „Стойност на капитала (ССК)“ = 11 156 (евро, хиляди), в Плана за определяне на летищните такси за 2019 г.	Изчислените стойности на елементите за определяне на WACC са : <ul style="list-style-type: none"> - средна балансова стойност на дълготрайните активи: 394 441 хил. лв.; - нетен работен капитал: +1 393 хил. лв.; - дълг – няма; - безрискова норма на възвращаемост: 1.6%; - пазарна норма на възвръщаемост: 7.27%; - „бета“ коефициент на отраслов риск: 0.69; - цена на капитала: 21 820 хил. лв.
3	Бихте ли ни информирали дали сте използвали изчисление на Стойността на капитала (ССК) преди Плана за 2019 г.? Моля, посочете през кои години и действителната стойност на ССК, използвана във всички тези случаи?	Показателят Цена на капитала не е използван преди определянето на летищните такси за 2019 г.
4	Ако изчисление на Стойността за капитала (ССК) не е било използвано всяка година, моля обяснете защо?	Изчисление на цената на капитала не е правено в предходни години, тъй като действащата до края на 2017 г. Методика за определяне на летищните такси от Наредбата за летищните такси не включваше Цената на капитала като разходен елемент за изчисляване на летищните такси.
5	Ако действителната ССК се е променила през периодите, в които е била използвана, може ли да предоставите обобщена разбивка за всеки един от отделните ресурси, които сте използвали за изчисляване на съответните ССК стойности, за да можем да идентифицираме откъде е дошла промяната на стойността.	Виж отговора по т. 3 по-горе.
6	Бихте ли ни информирали, относно годините, когато сте използвали изчисление на Стойността за капитала (ССК), към какъв тип активи е било приложено това изчисление. Моля, отговорете по отношение на съществуващите активи и/или нови активи и/или други (опишете).	Видовете активи, за които е изчислен показателят Цена на капитала, са посочени в отговора по т. 2 по-горе. Средната балансова стойност на дълготрайните активи е изчислена за съществуващите активи- публична държавна собственост на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, които се използват от „Летище София“ ЕАД за летищните такси и за предвидените за придобиване през 2019 г. нови активи, които участват с балансовата си стойност в края на 2019 г.

		Нетният работен капитал е изчислен на база прогноза за свързаните с летищните такси разчети по баланса на „Летище София“ ЕАД.
7	Дали летищният оператор притежава дълготрайните активи на дружеството? Предвижда ли летищният оператор да генерира възвращаемост на Стойността на капитала (ССК) за съществуващите активи? Защо, защо не?	При съществуващия начин на дейност на „Летище София“ ЕАД като летищен оператор, и предвид, че дружеството определя своите такси по dual till метода, стойността на капитала се изчислява само за активите публична държавна собственост на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, които се използват за летищните такси.
8	Регулаторът някога предопределял ли е каква действителна стойност на ССК летището трябва да използва? Моля за подробности?	До сега регулаторът не е определял стойност на показателя WACC (виж. отговора по т. 3 по-горе).
9	Ако летището не желае да прави тарифна промяна на летищните такси, задължено ли е да го направи. Защо?	Съгласно Директива 2009/12/ЕО, чл. 6, т. 1 и ЗГВ, чл. 122е, „Летище София“ ЕАД като летищен оператор на летище с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или на летище с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България е задължено да провежда консултации със своите ползватели най-малко веднъж годишно. Същевременно според Директива 2009/12/ЕО летищните такси трябва да са разходоориентирани. За да спази нормативните актове, Летище София следва всяка година да преизчислява своите летищни такси, така че да са разходоориентирани и да ги консултира със своите ползватели минимум 4 месеца преди влизането им в сила.
10	По отношение на застрахователните полици, моля да уточните кой е титулярът на полиците и на чие име са застраховките	<ul style="list-style-type: none"> - По застрахователен договор изх. № 100-Д-297/27.07.2018 г. /застрахователна полица № 181000801К000003 – „Пожар и природни бедствия“/, „Летище София“ ЕАД е титуляр - застрахован и застраховащ за ГД „ГВА“ към МТИТС и застраховащ за МТИТС; - По застрахователен договор изх. №100-Д-287/14.12.2017 г. /застрахователна полица № 0610000751 – „Отговорност на летище София и летище Пловдив за причинени имуществени и неимуществени вреди на трети лица от дейността им като летищни оператори и оператори по наземно обслужване“/, „Летище София“ ЕАД е титуляр - застрахован и застраховащ за летище Пловдив;

		<p>- По застрахователен договор изх. №100-Д-180/20.04.2018 г. /задължителна застраховка „Трудова злополука“/, „Летище София“ ЕАД е титуляр – застраховащ работниците и служителите на дружеството;</p> <p>- По отношение на застраховки „Гражданска отговорност“ и „Каско“, „Летище София“ ЕАД е титуляр - застрахован и застраховащ за ГД „ГВА“ към МТИТС и застраховащ за МТИТС.</p>
11	Какви са обявените стойности съгласно полицата за имуществени щети и прекъсване на дейността?	<p>Стойността на активите на ГД „ГВА“ е 35 147 154.30 лв.;</p> <p>Стойността на активите на МТИТС е 404 053 643.40 лв.;</p> <p>Стойността на активите на „Летище София“ ЕАД е 32 055 674.16 лв.</p>
12	Има ли текущи планирани строителни работи и моля да представите подробности.	<p>Отговор на въпроса е предоставен с файл QA_19.09.18_2, т. 2.</p> <p>Моля, отчетете, че отговор на въпроса вече е предоставян. В тази връзка, отново приканваме икономическите оператори да се запознават активно със задаваните въпроси и предоставяните отговори, поместени в секцията „Въпроси и отговори“. Също така отбелязваме, че за улеснение на Икономическите оператори периодично се актуализира и обобщената таблица с въпроси и отговори, поместена също на страницата на концесията.</p>
13	Бихте ли ни информирали дали има неизпълнени подобрения на риска, поискани от застрахователя, които трябва да бъдат изпълнени във връзка със застраховката за имуществени щети и прекъсване на дейността. Ако има такива, можете ли да потвърдите какво остава да бъде направено и колко би струвало това.	<p>Към настоящия момент няма неизпълнени подобрения на риска във връзка със застраховката за имуществени щети.</p>
14	Моля представете подробна справка за всяка сума на изплатени отстъпки от летищни такси за периода 2015 - последна налична дата на 2018 г. Справката да съдържа - дата на изплащане, сума и валута, авиокомпания, вид на отстъпката съгласно политиката за насърчаване на трафика, приложим вид на летищна такса, период на трафика за който се отнася, натурален показател - стойност и мерна единица - на базата на който е изчислена отстъпката (напр. MTOW, бр. заминаващи пътници и т.н.), за сумите отнасящи се за	<p>Информация за изплатените отстъпки от летищни такси за периода 2015 – 08.2018 г. е предоставена за преглед в Електронната секция на Информационната зала - Приложение 2.2.5.6</p>

	трафик простиращ се в повече от една календарна година посочете в отделни колони каква част от сумата се отнася за съответната година на реализиран трафик, друга пояснителна информация (напр. маршрут, приложима категория трафик за отстъпки за обем, година на изпълнение на нов маршрут спрямо първоначалната дата и т.н.).	
15	Моля за справка и за неизплатените отстъпки, за които вече е реализиран трафик и очаквате да изплатите в бъдеще със същите пояснения като вместо дата на изплащане посочите очаквана дата на изплащане.	Информация за неизплатените отстъпки от летищни такси към 17.10.2018 г. е предоставена за преглед в Електронната секция на Информационната зала - Приложение 2.2.5.7
16	Моля за изчисление на сумата на отстъпки, които биха били реализирани при хипотеза, че се изпълни бюджета за 2018 г., но съгласно политиката ще се изплатят през 2019 г.	Информация за отстъпки от летищни такси, които биха били реализирани при хипотеза, че се изпълни бюджета за 2018 г. е предоставена за преглед в Електронната секция на Информационната зала - Приложение 2.2.5.8
17	Концесионерът следва ли да изплати отстъпките по т. 14 по-горе? Концендентът ще компенсира ли концесионера за тази сума?	Задълженията за плащане по текущите схеми за отстъпки са ангажимент на Настоящия оператор.