

№	Въпрос	Отговор
1	Файл 2.1.13 предоставя броя на транзакциите паркиране за годините 2015-2017. Моля, уточнете кои транзакции са включени тук. Данните включват ли и транзакциите от компании за автомобили под наем например?	Включени са транзакциите само на автомобили на пътници и гости, които влизат в паркинга с билет, отчитащ часа на влизане и излизане. Данните не включват транзакциите на автомобили с договори за абонаментно ползване на паркоместа, които влизат и излизат от паркинга с абонаментни карти за достъп (рент-а-кар компании и други).
2	Аналогично на информацията, предоставена във финансовите отчети за 2015,16 и 17, файл 2.10 предоставя разбивка на приходите в хиляди лева от паркинг, както следва: 2014: 2,139 2015: 2,115 2016: 2,407 2017: 2,564. Моля, уточнете дали тези цифри включват приходи от всички дейности за паркиране (включително например паркинг за автомобили под наем) или само от паркинг за пътници?	Посочените цифри включват приходи от всички дейности за паркиране.
3	Моля, потвърдете защо Летище Пловдив също е обхванато от полицата за отговорност на летищните оператори.	Летище Пловдив е включено в застрахователната полица „Отговорност на летище София и летище Пловдив за причинени имуществени и неимуществени вреди на трети лица от дейността им като летищен оператор и оператор по наземно обслужване“, с цел оптимизиране на разходите.
4	Моля, потвърдете дали политиката за обезщетение на работниците може да продължи/да се прехвърли към ново дружество при закриване.	Моля, съобразете разпоредбите на КТ и клаузите на проекта на концесионен договор, включително относно солидарната отговорност.

5	Моля, посочете пълния брой застраховани превозни средства съгласно двете полици за гражданска отговорност на моторни превозни средства.	Застраховка „Гражданска отговорност“ е сключена за 71 броя превозни средства, от които за 58 броя превозни средства има сключена и застраховка „Автокасco“.																				
6	Моля, потвърдете, че двете полици за Гражданска отговорност могат да продължат/да се прехвърлят към ново дружество при закриване.	Двете полици могат да бъдат продължени/прехвърлени при спазване изискванията на процедурата по концесията и съгласно разпоредбите, регламентирани в Кодекса за застраховането.																				
7	<p>Общата сума за оперативни разходи за нерегулирани дейности за данъчна година 2017, както е посочено във файл 1.26 е 33,636.65 хиляди лева.</p> <p>Файл 1.10.2 предоставя подробна разбивка по оперативните разходи за всяка точка от нерегламентираните дейности за същата година. Общите суми на тези документи обаче не съвпадат.</p> <p>Файл 1.26  МАТЕРИАЛИ 2,568.12  ВЪНШНИ УСЛУГИ 3,051.79  АМОРТИЗАЦИОННИ РАЗХОДИ 1 229.11  РАЗХОДИ ЗА ЗАПЛАТИ 15,786.67  СОЦИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ И ПРИДОБИВКИ 10,238.69  ДРУГИ РАЗХОДИ 762.28</p> <p>Файл 1.10.2  МАТЕРИАЛИ 2,186.2  ВЪНШНИ УСЛУГИ 2,792.7  АМОРТИЗАЦИОННИ РАЗХОДИ 1,151.1  РАЗХОДИ ЗА ЗАПЛАТИ 12,583.7  СОЦИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ И ПРИДОБИВКИ,541.9  ДРУГИ РАЗХОДИ 604.0</p>	<p>Посочените от Вас суми, които са взети от файл 1.10.2 са без общо разпределяеми разходи, като същите са посочени на отделен ред във файла.</p> <p>Посочената, като несъответствие сума в размер на 5 700 хил. лв. са общо разпределяеми разходи(които не са взети предвид при изчислението на сумите от файл 1.10.2), съдържащи се в сумите посочени във файл 1.26 и показани на отделен ред във файл 1.10.2 и са както следва:</p> <table border="1" data-bbox="1137 922 1854 1393"> <thead> <tr> <th>ОБЩО РАЗПРЕДЕЛЯЕМИ РАЗХОДИ ЗА 2017 Г.</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Наземно обслужване</td> <td>1,664,538.04</td> </tr> <tr> <td>Търговия</td> <td>1,318,629.89</td> </tr> <tr> <td>Наеми и комисионни</td> <td>124,480.29</td> </tr> <tr> <td>Реклама</td> <td>38,968.17</td> </tr> <tr> <td>ГСМ</td> <td>654,444.83</td> </tr> <tr> <td>КСД</td> <td>181,616.84</td> </tr> <tr> <td>ВИП</td> <td>170,230.44</td> </tr> <tr> <td>Салони за гости</td> <td>319,571.01</td> </tr> <tr> <td>Продажба на самолетни билети</td> <td>159,492.47</td> </tr> </tbody> </table>	ОБЩО РАЗПРЕДЕЛЯЕМИ РАЗХОДИ ЗА 2017 Г.		Наземно обслужване	1,664,538.04	Търговия	1,318,629.89	Наеми и комисионни	124,480.29	Реклама	38,968.17	ГСМ	654,444.83	КСД	181,616.84	ВИП	170,230.44	Салони за гости	319,571.01	Продажба на самолетни билети	159,492.47
ОБЩО РАЗПРЕДЕЛЯЕМИ РАЗХОДИ ЗА 2017 Г.																						
Наземно обслужване	1,664,538.04																					
Търговия	1,318,629.89																					
Наеми и комисионни	124,480.29																					
Реклама	38,968.17																					
ГСМ	654,444.83																					
КСД	181,616.84																					
ВИП	170,230.44																					
Салони за гости	319,571.01																					
Продажба на самолетни билети	159,492.47																					

	<p>Бихте ли могли да обясните несъответствието от 5 700 хиляди лева?</p> <p>Файл 1.10.2 СТОЙНОСТ НА ПРОДАДЕНИ СТОКИ 47,540.0 РАЗПРЕДЕЛИМИ РАЗХОДИ 5,776.9</p> <p>Можете ли да обясните защо пенсионните разходи (сметка 6043) са включени във файл 1.26, но не и във файл 1.10.2?</p> <p>И накрая, може ли да обясните защо стойността на продадените стоки и разпределимите разходи са включени във файл 1.10.2, но не и във файл 1.26?</p>	<table border="1"> <tr> <td>Паркинг</td> <td>338,382.29</td> </tr> <tr> <td>Такса несамостоятелни пътници</td> <td>172,532.57</td> </tr> <tr> <td>Приходи такса CUTE</td> <td>311,072.98</td> </tr> <tr> <td>Еспресо ВИП Б</td> <td>158,955.27</td> </tr> <tr> <td>Други търговски дейности</td> <td>160,615.74</td> </tr> <tr> <td>ЛЕТИЩЕ БАЛЧИК</td> <td>3,418.78</td> </tr> <tr> <td>ОБЩО разпределяеми общопроизводствени и административни разходи</td> <td>5,776,949.62</td> </tr> </table>	Паркинг	338,382.29	Такса несамостоятелни пътници	172,532.57	Приходи такса CUTE	311,072.98	Еспресо ВИП Б	158,955.27	Други търговски дейности	160,615.74	ЛЕТИЩЕ БАЛЧИК	3,418.78	ОБЩО разпределяеми общопроизводствени и административни разходи	5,776,949.62	<p>Пенсионните разходи, включени във файл 1.26 са включени и във файл 1.10.2 в „общо разпределяеми разходи.</p> <p>Информацията в двата файла е една и съща, с изключение на стойността на продадените стоки (включена само във файл 1.10.2), но с различна структура на представяне.</p>
Паркинг	338,382.29																
Такса несамостоятелни пътници	172,532.57																
Приходи такса CUTE	311,072.98																
Еспресо ВИП Б	158,955.27																
Други търговски дейности	160,615.74																
ЛЕТИЩЕ БАЛЧИК	3,418.78																
ОБЩО разпределяеми общопроизводствени и административни разходи	5,776,949.62																
8	<p>Налице е ограничена информация за приходите, свързани с Аеро като гориво, наземно обслужване, обработка на товари и такси CUTE. Цифрите в помещенията за физически данни за цените в съответните договори са избелени/заличени. Това прави оценката на тези приходи трудна. Моля, предоставете преобладаващ ценоразпис за всяка от тези услуги.</p>	<p>Цените са договорени и не могат да бъдат предоставени, тъй като представляват защитена информация съгласно чл. 37 от Закона за защита на конкуренцията.</p> <p>Цената на такса CUTE и цената на услуги по приемане, съхраняване, лабораторен анализ и зареждане на въздухоплавателни средства на авиационно гориво JET A1, извършвани от Летище София, са отразени в Ценника на летищните услуги и оборудване.</p> <p>Извадка от Ценника на летищните услуги и оборудване е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала - <b>Приложение 30.8.</b></p>															

9	<p>КД предоставя на концесионера да извършва или да отдава под наем движимо имущество, собственост на текущия оператор:</p> <p>а) Моля, представете списък на съществуващите движими активи, притежавани от Текущия оператор</p> <p>б) За целите на паритета на информацията, любезно да предоставите справедлива пазарна стойност (или текуща балансова стойност) на активите.</p>	<p>Отговорът е предоставен с файл Q&amp;A_20.09.18._1, т. 15. Моля, отчетете, че отговор на въпроса вече е предоставян.</p> <p>В тази връзка, отново приканваме икономическите оператори да се запознаят активно със задаваните въпроси и предоставяните отговори, поместени в секцията „Въпроси и отговори“. Също така отбелязваме, че за улеснение на Икономическите оператори периодично се актуализира и обобщената таблица с въпроси и отговори, поместена също на страницата на концесията.</p>
10	<p>Според КД, летищните такси се уреждат от ръководни разпоредби като „НАРЕДБА - ЛЕТИЩНИ ТАКСИ И ТАКСИ ЗА АВИАЦИОННИ НАВИГАЦИОННИ УСЛУГИ“. Тези правила обхващат методологията за определяне на всички летищни такси като ППС, Кацане, Паркинг в детайли, но методологията за определяне на таксите за ППМ (Пътник с намалена мобилност) не се покрива. Моля да ни насочите към подходящите правила/механизми за определяне на таксите за ППМ.</p>	<p>Отговорът е предоставен с файл Q&amp;A_16.08.18._1, т. 1.</p>