

№	Въпрос	Отговор
1	<p>На сайта на ГД "ГВА" (<a href="https://www.caa.bg/bg/category/724/zhalbi-i-resheniya-vuv-vruzka-s-prilaganeto-na-direktiva-200912eo-na-evropeyskiya-parlament-ina">https://www.caa.bg/bg/category/724/zhalbi-i-resheniya-vuv-vruzka-s-prilaganeto-na-direktiva-200912eo-na-evropeyskiya-parlament-ina</a>) е публикувана Жалба от 14 ноември 2017 г. на Уиз Еър срещу Решение 3-599/30.10.2017 на Настоящия оператор за определяне размерите на летищните такси. На същия сайт е публикувано и решението на ГД "ГВА", с което органът отхвърля жалбата. Моля да ни предоставите информация за текущия статус на преписката? Обжалвано ли е решението на ГД "ГВА" пред горестоящия административен орган МТИТС или съответно пред АССГ? Ако да, на какъв етап от развитието е процесът?</p>	<p>По делото е постановено Определение № 6241 от 08.10.2018 г., с което делото е прекратено, поради липса на предмет след отмяната на решенията на главния директор на ГД ГВА след влизане в сила на решението по адм. д. № 3667/2018 г. на ВАС.</p>
2	<p>Моля да ни предоставите информация за актуалния статус на жалбите на Уиз Еър и България Еър срещу Решение 553/28 Октомври 2016 г. на Настоящия оператор за определяне на размерите на летищни такси, след като ВАС (дело 3667/2018) потвърждава решението на АССГ за връщане на преписката на ГД ГВА за продължаване на административно-производствените действия</p>	<p>Информацията е достъпна на място във Физическата секция на Информационната зала.</p>
3	<p>Във връзка с въпрос 1 и въпрос 8 в QA_18.10.18_1_en, регулаторът действително ли е определил каква ССК (WACC) ще се използва при определянето на летищните такси за 2019 г. и след това? Или летището е представило предложение за ССК от 5.51% на потребителите при консултациите за летищни такси за 2019 г? И още веднъж, регулаторът действително ли е постановил да бъде използвана тази ССК? Допуска ли се някакво изменение на ССК през периода на концесията? Или се приема, че ще бъде твърдо 5.51% през целия период на концесия?</p>	<p>- В съответствие с установения законов ред WACC е изчислено от „Летище София“ ЕАД и е представено предложение за ССК от 5.51% на потребителите при консултациите за летищни такси за 2019 г.</p> <p>- Регулаторът (ГД ГВА) не определя WACC.</p> <p>- Използването на WACC е нормативно установено (т. I.1.7 от Методиката за определяне на летищните такси).</p> <p>- При установения законов ред за определяне на летищните такси на летище София, WACC задължително се изчислява при всяко определяне на нови летищни такси т.е. предложеният размер 5.51 % ще важи само за таксите за 2019 г.</p>
4	<p>Моля, уведомете ни за резултата от преговорите с потребителите, които се провеждат понастоящем във връзка с таксите за 2019 г. Моля, потвърдете или ни представете насоки въз основа на отзивите от потребители до момента за вероятния резултат от таксите за 2019 г.</p>	<p>Вземат се предвид въпросите, поставени на дискусиата с потребителите, като крайното решение, относно размера на летищните такси за 2019 г., ще бъде публикувано на 31.10.2018 г.</p>

5	Може ли да посочите защо ССК от 5.51% за летището се различава от ССК, предвидена от Българската комисия за енергийно и водно регулиране за разпределителните дружества, която е 7.04% за четвъртия регулаторен период. Каква е основната разлика, която се приема, че води до такова значително разминаване?	Нямаме информация за модела и метода на изчисляване на WACC от разпределителните дружества и от Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР), поради което не можем да коментираме тяхното решение. Отбелязваме, че КЕВР регулира различен вид индустрия от авиационната и наличието на разлика от изчисления процент е обяснимо.
6	Каква е формата на WACC, цитирана в Q1 QA_18.10.18_1_en? Дали това е преди/след облагане, реално/номинално?	Съгласно българското законодателство (чл. 120, ал. 7 от ЗГВ), при съществуващият начин на дейност на „Летище София“ ЕАД като летищен оператор, летищните такси не се облагат с данъци, респективно при изчисляването на WACC са използвани номинални стойности. Моля да отчетете текста на чл. 120, ал. 7 от Закона за гражданското въздухоплаване във връзка с чл. 120, ал. 5, т. 2 от същия закон. .
7	Можете ли да потвърдите WACC, цитиран в Q1 QA_18.10.18_1_en, е стойността на WACC, използвана при определянето на летищните такси за 2019 г.?	Да, 5.51% е стойността на WACC, използвана от „Летище София“ ЕАД за изчисляване на размера на летищните такси, които са представени на потребителите при консултациите за 2019 г.
8.	За попълването на Заявление Образец D (Гаранция за участие) е необходима информация за адреса и банкова информация на Министерство на Транспорта, ИТ и Комуникациите на РБ („Концедент“). Моля изпратете ни тази информация във възможно най-кратък срок. Благодаря!	Набирателна сметка на МТИТС в лева: IBAN: BG77 BNBG 9661 3300 1248 01 BIC код на БНБ: BNBG BGSD