

№	Въпрос	Отговор
1.	Тъй като предоставените за електрически блок диаграми не съдържат достатъчно информация, моля, предоставете първична еднолинейна електрическа схема на захранването на/от Терминал 1 и Терминал 2, която да включва информация за кабелите (вид, сечение, дължина), съоръженията и апаратите от Шини 6, 10 и 20 кв. до ГРТ на 0,4 кв. към прилежащите обекти, вкл. еднолинейни схеми на ГРТ, където е възможно (вид, марка, мощности, векторна група, импеданс, защиты и т.н.). За всички въводи на 6, 10 и 20 кв. ни е необходима информация за заявената мощност, както и стойността на максималното възможно натоварване на съответния въвод? Какви са P_i и P_c за Терминал 1, шини 6 и 10 кв.?	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 5.7.5.3.5.
2.	Моля, предоставете проектна документация за всички разпределителни мрежи НН и СрН в района на Терминал 1 и Терминал 2, вкл. Становища на ЧЕЗ, визи за проектиране, чертежи в dwg формат, обяснителни записки и т.н.	Проектната документация е налична за преглед във Физическата секция на Информационната зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията - Приложение 5.7.5.3.6.
3.	Във връзка с обявлението за концесия, правено ли е проучване за присъединяване на нови мощности 1 категория/за промяна на мощността в района от Летище София или от консултантски фирми, работещи за Летище София или за Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез ЧЕЗ и ако да бихте ли качили становището/щата в електронната стая?	Не е правено проучване за присъединяване на нови мощности в енергийната мрежа на Летище София.
4.	Моля предоставете договори с ЧЕЗ и/или друг документ удостоверяващ текущата заявена и отпусната мощност за Терминал 1 и Терминал 2.	Информацията е налична от 03.09.2018 г. за преглед на място във Физическата секция на Информационната зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията – Приложение 3.43
5.	Какво захранва МТП 20/04 кв., към кой терминал е физически и електрически свързан?	МТП 20/0,4 кV захранва охранителни будки, осветление и охранителна система при моста на р. Искър, пресичаща ПИК. МТП се намира източно от Терминал 2, в зоната на Ландшафт и не е свързан електрически към

		<p>никой от терминалите. Захранва се от тр. п/ст. „Искър-Индустрия” по въздушна линия „Луна” 20 kV.</p>
6.	отн. приложение 5 Условия Precedent 1.7 (iv) Кой е настоящият издател или от кого би се очаквало да издаде посочения договор в бъдеще?	<p>Удостоверението за експлоатационна годност на светотехническата система за кацане (СТС) и удостоверението за одобрение на организация за поддръжка за СТС, посочени в Приложение № 5, т. 1.8 (iv) от проекта на концесионен договор, се издават от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“.</p>
7.	Моля, бихте ли предоставили информация за специализирания автобусен транспорт за служителите на летището?	<p>На летище София има утвърдени правила за извършване на превоз на служители в следните направления:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Междутерминален превоз с малък автобус, който се извършва регулярно на всеки 15 минути, в часовия диапазон от 07:00 до 19:00 часа. Ползва се от служители и пътници; - Служителите, работещи пряко с обслужване на полети, имат право да ползват нощен служебен превоз при идване на работното място и отвеждане до местоживеене, в часовия диапазон от 22:30 до 06:00 часа. За целта предходния ден се оформят заявки по образец. Съобразно адресите и часовете, посочени в заявките, се определят маршрути, по които с микробуси или леки автомобили се извършват превозите на служителите от/до Летище София. Водачите спазват определените маршрути, като спират на посочените в заявките адреси, без изчакване. - Служебен превоз, от местоживеене до Летище София и обратно, се извършва и на служители пряко ангажирани със специални дейности – напр. почистване при снеговалеж или аварийни ситуации. - В часовия диапазон от 08:30 до 17:00 часа се осигурява служебен превоз с микробус или лек автомобил на служители от администрацията на Летище София до учреждения в София и обратно, като се спазва утвърден ред на приемане и изпълнение на заявки.

8.	Моля, бихте могли да предоставите полетната информация от оперативната база данни (AODB) във връзка с дневниците на пистата за изминалата година? Исканата информация ще бъде ограничена по дата, час, тип на движението (пристигане/заминаване), посоката на ПИК и типа ВС (ИАТА или ИКАО формат).	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 2.1.2.5.4.
9.	В рамките на годишната анкета за пътниците от 2017 г., моля, можете ли да определите каква информация е включена в категорията „Други“ в Транспорт до/от?	<p>В конкретния въпрос на анкетата сме изброили всички възможни видове транспорт от/до летището. Под „други“ може да се разбира примерно „пеша“ или „липса на отговор“. В този случай не се задават уточняващи въпроси на респондента.</p> <p>Ето структурата на въпроса:</p> <p>Q17. С какво се придвижихте днес до летището? ОТБЕЛЕЖЕТЕ ПОСЛЕДНОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, ОТ КОЕТО СТЕ СЛЕЗЛИ НА ЛЕТИЩЕТО. САМО ЕДИН ОТГОВОР</p> <p>1/ Автомобил шофиран от вас 2/ Автомобил шофиран от роднина/приятел/познат 3/ Метро 4/ Автомобил под наем 5/ Такси 6/ Автобус (градски) 7/ Автобус (междуградски) 8/ Хотелски трансфер 9/ Друго</p>