

№	Въпрос	Отговор
1.	Моля, представете средния брой на заетите на пълен работен ден, заети в дейностите съгласно предложените концесионни условия през периода от осемте месеца на 2018 г., както и актуалния им брой към 31 август 2018 г. и 30 септември 2018 г.	Средният брой на заетите лица на пълен работен ден, заети в дейностите съгласно предложените концесионни условия през периода от осемте месеца на 2018 г., както и актуалния им брой към 31 август 2018 г. и 30 септември 2018 г. е, както следва: 01.2018 - 2,324 02.2018 - 2,317 03.2018 - 2,325 04.2018 - 2,323 05.2018 - 2,315 06.2018 - 2,307 07.2018 - 2,327 08.2018 - 2,331 09.2018 - 2,316
2.	Моля, обяснете причините за ниската неавиационна печалба в размер на 7,1 лв./пътник през осемте месеца на 2018 г. в сравнение с осемте месеца на 2017 г., която се получава в резултат на ръст от 7,8% на пътниците и на ръст от 6,9% в приходите от неавиационни дейности.	Не можем да достигнем до посочената от Вас сума от 7,1 лв./пътник. В Приложение „Отговор на писмо № 100-20052/02.10.18 г., т. 5“ – 4 броя класъри съответно за 2015 г., 2016 г., 2017 г. и 2018 г. са представени месечни отчети и към осемте месеца на 2018 г. Съгласно тях печалбата преди финансовите приходи и разходи, данъци и амортизации е в размер на 11 805 хил. лв., което е 2,5 лв./пътник, за същия период на миналата година е 2,6 лв./пътник, а ръста на неавиационните приходи за отчетния период спрямо съответния на 2017 г. е 16,5 %
3.	Моля, обяснете защо бюджетът за услуги от трети страни от 23.7 млн. лв. е повече от два пъти по-висок в сравнение с действителните разходи от 11.8 млн. лв. през данъчна година 2017.	Планирани са в повече разходи за външни услуги спрямо отчета за 2017 г., както следва: <ul style="list-style-type: none"> <li>• В разчета за 2018 година е предвидено увеличение за финансово обезпечаване на противопожарна охрана;</li> <li>• В разчета за 2018 година, предвиденото увеличение е във връзка със Закона за изменение и допълнение на Закона за МВР, обнародван в ДВ бр. 81 от 14.10.2016 г.</li> </ul> Увеличение на разходите за текущи ремонти от следните позиции:

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Почистване на гумени наслоения на ПИК, което ще се извърши на два пъти през 2018 година за разлика от 2017 г., когато същото е извършено еднократно;</li> <li>• Текущ ремонт на асфалтобетонната настилка на перона – част от перонна пътека за рулиране ПР”L”, неизвършван през 2017 година;</li> <li>• Текущ ремонт на асфалтобетонната настилка на перона – част от перонна пътека за рулиране ПР”Н”, неизвършван през 2017 година;</li> <li>• Текущ ремонт на част от бетонната настилка пред хангари 1-4, неизвършван през 2017 година;</li> <li>• Ремонт на покриви на Т1, неизвършван през 2017 г.;</li> <li>• Изпълнение на строително-монтажни и инсталационни работи за увеличаване площта за проверка на пътници и техния ръчен багаж, ниво +5.25 на Терминал 2 на Летище София, неизвършван през 2017 г.;</li> <li>• Подмяна на подови настилки на Терминал 1, салон Пристигане, неизвършван през 2017 г.</li> </ul> <p>Бюджетирани са в повече разходи за Застраховки на база предходни договори, тъй като тарифното число за 2017 г. по групи активи е по-ниско от планираното за 2018 г.</p>
4.	Моля, обяснете кога бизнес план 2018 г., представен в PDR 1.18, е изготвен и одобрен от ръководството.	Молим, вижте отговора на Въпрос № 1, публикуван на 17.10.2018 (файл Q&A_17.10.18_1).
5.	Моля, обяснете защо бюджетът за други разходи за 2018 г. от 4,6 млн. лева е 1,5 пъти по-висок в сравнение с действителните разходи от 1,9 млн. лв. през 2017 г.	Молим, вижте отговора на Въпрос № 10, публикуван на 17.10.2018 (файл Q&A_17.10.18_1).

6.	<p>Разбираме, че дружеството не е усвоило средствата за ремонтни дейности и поддръжка, както и машини и оборудване. Моля, обяснете разликата между двете категории и какъв е размерът на разходите за поддръжка, признати в отчета за приходите и разходите. Моля също така да предоставите обяснения за неусвояването на средствата за капиталови разходи през 2015 и 2016 г.</p>	<p>Под ремонтни дейности се разбира разход за материали и услуги за отстраняване на повреди и/или за възстановяване на работоспособността на активи. Поддръжката включва основни и спомагателни материали и части, които се използват за текущата експлоатация на активите на дружеството. За 2017 г. сумата за материали за поддръжка е в размер на 1 466 хил. лв., които са включени в ГФО в позиция основни и спомагателни материали в размер на 1 507 хил. лв.</p> <p>В изпълнение на законовите разпоредби и вътрешно нормативните документи през отчетния период са подготвени и открити процедури за възлагане на обществени и частни поръчки, по които предвид установените нормативни срокове за подаване, разглеждане и оценка на офертите, както и срокове за обжалване, представяне на документи и подписване на договор и съответен срок за изпълнение, не са извършени плащания до края на отчетния период. При необходимост същите се прехвърлят за следващ отчетен период.</p>
7.	<p>Моля, потвърдете във връзка с отговора на въпрос 96 по-горе, дали петте загубени договора в периода между август 2018 и октомври 2018 са подменени. Моля, потвърдете нетното влияние върху EBITDA от загубата на тези договори, след като вземете под внимание всички заместващи договори.</p>	<p>Прекратени са следните договори за наем на имоти:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 100-Д-100/05.05.2017 г. за наем на Офис за застрахователни услуги № 0А46.3. Сключен е нов договор за същия имот № 100-Д-301/30.07.2018 г. /представен в Приложение 2.1 към писмо 100-22930/06.11.2018 г./;</li> <li>2. 100-Д-217/21.11.2012 г. за наем на Магазин за цветя и сувенири № 0А09. Сключен е нов договор за същия имот № 100-Д-315/24.08.2018 г. /представяме в Приложение 2.2. към писмо 100-22930/06.11.2018 г./;</li> <li>3. 100-Д-95/22.05.2015 г. за наем на Магазин за произведения на изкуството № 0В20. Не е сключван нов договор за наем на този имот.</li> <li>4. 100-Д-108/06.06.2013 г. за наем на Магазин за детски играчки и аксесоари № ДА02. Имотът няма да бъде отдаван под наем, ще се оперира от „Летище София“ ЕАД;</li> </ol>

		<p>5. 100-Д-122/08.06.2017 г. за наем на Магазин за сувенири № ДА03. Имотът няма да бъде отдаван под наем, ще се оперира от „Летище София“ ЕАД;</p> <p>Не можем да дадем прогноза относно въздействието върху EBITDA от неподновяването на три от договорите, тъй като се правят анализи относно петте договора.</p>
8.	<p>Благодарим Ви за отговора на въпрос 109 по-горе - моля, потвърдете защо анулирането на таксите, свързани със заема от ЕИБ, не се е отразило на тези авиокомпании толкова, колкото и другите въздушни превозвачи, понеже се очаква обемът на пътниците да не оказва влияние на приходите за пътник?</p>	<p>След получаване на отговор относно зададен уточняващ въпрос се посочва референция към въпрос „<i>Моля, представете подробна разбивка на "Замразени пари" (5,023 хил. лв. според годишния финансов отчет за 2017 г.), включително суми, салда към юли 2018 г. и последният наличен статус за данъчна година 2018</i>“, който не е относим към настоящо зададения въпрос.</p>
9.	<p>Във връзка с маршрутите, спрени от Ryanair през ноември 2017 г. и намалените честоти по други маршрути, моля потвърдете дали това намаление е сезонно или постоянно.</p>	<p>Намалението е сезонно.</p>
10.	<p>Моля, представете IFC проформа за приходите и разходите за 9-те месеца на 2018 (до септември-2018г.).</p>	<p>Файлът ще бъде актуализиран.</p>
11.	<p>Моля, представете стойността на продадените стоки по статия (например собствени магазини, гориво, антиобледеняване) за 8-те месеца на 2018 и 9-те месеца на 2018 г.</p>	<p>Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – <b>Приложение 2.3.3.1.</b></p>
12.	<p>Във връзка с въпрос 2499, моля, обяснете как прекомерното начисляване на приходи от наземни услуги компенсира непериодичните приходи от Австрийските авиолинии?</p>	<p>Ръстът на натуралните показатели води до преизпълнение на приходите от наземно обслужване, което компенсира прекратения договор с авиокомпания Austrian Airlines.</p>

13.	<p>Във връзка с отговора, даден на запитването за влиянието на заема от ЕИБ върху таксата за пътници по въпрос 139 по-горе, моля да посочите колко от тези 20,3 млн. лева са свързани с финансова година 2016, и колко са свързани с финансова година 2017. Моля също така да потвърдите как тази такса се е отнасяла за 2017, когато таксата за пътници за 2017 е била намалена до нормални нива? Какво е било въздействието върху финансова година 2015, когато таксата за пътници е била намалена?</p>	<p>Сумата в размер на 20,3 млн. лева се отнася към финансовите години, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- За 2016 г. в размер на 10,4 млн. лева;</li> <li>- За 2017 г. в размер на 9,9 млн. лева.</li> </ul> <p>Намалението на такса пътник през 2017 г., е от намалени оперативни разходи и увеличен брой планирани пътници.</p> <p>През 2015 г. такса пътник не е била намалявана.</p>
14.	<p>Разбираме, че отстъпките се отчитат през втората половина на годината, след като клиентите са достигнали критериите за отстъпка - моля потвърдете това разбиране.</p> <p>Във връзка с въпрос 222, моля, посочете какви биха били годишните авиационни приходи до август-2018 и септември-2018 (и до август-2017 и септември-2017), ако отстъпките бяха признавани на текуща база, т.е. признавани през годината въз основа на прогнози, вместо да бъдат признавани след постигане на критериите за отстъпка (съгласно коментара по-горе).</p> <p>Моля, също така потвърдете, че отчитането на отстъпките през 2017 и 2018 г. е последователно.</p>	<p>Според програмата за стимулиране на трафика отстъпките, за обем и нови маршрути, се изчисляват след изтичане на съответния период и след достигане на определени критерии.</p> <p>Причина за това е, че много често превозвачите не изпълняват тези критерии за получаване на отстъпка, като своевременно прекратяват маршрут или намаляват първоначално обявените честоти.</p> <p>Изчисляването на отстъпките е свързано с допълнителен анализ и съобразяване с всички критерии заложили в програмата за стимулиране на трафика, за които имаме информация единствено след изтичане на съответния период. Поради тези причини няма да е реалистично и вярно, ако отстъпките се изчислят на месечна база.</p>
15.	<p>В Колективния трудов договор 2017-19, чл. 59.1 гласи: "2. Транспортна услуга чрез предоставяне на служители, чието работно място е на Летище София с абонаментни карти за всички линии на градски транспорт по име, срещу подпис, и служители, чието работно място е в хотел "Космос", гр. Варна и летателна площадка Балчик - еквивалент на два билета за обществен транспорт за всеки ден/работна смяна. В случай че не противоречи на разпоредбите на ЗКПО и Закона за ДДС и в съответствие с изискванията на ЗОП, Работодателят може да предостави предплатени карти за гориво със същата стойност в списъка</p>	<p>Съгласно Колективния трудов договор 2017-19, чл. 59.1 гласи: „2. Транспортна услуга чрез предоставяне на служители, чието работно място е на Летище София с абонаментни карти за всички линии на градски транспорт по име, срещу подпис, и служители, чието работно място е в хотел "Космос", гр. Варна и летателна площадка Балчик - еквивалент на два билета за обществен транспорт за всеки ден/работна смяна. В случай че не противоречи на разпоредбите на ЗКПО и Закона за ДДС и в съответствие с изискванията на ЗОП, Работодателят може да предостави предплатени карти за гориво със</p>

<p>с имена на желаещи служители, чието работното място е на летище София.“ Тази абонаментна карта позволява ли на служителите бесплатно пътуване с обществен транспорт до/и от летището, или е с отстъпка?</p>	<p>същата стойност в списъка с имена на желаещи служители, чието работното място е на летище София.“ Абонаментната карта позволява на служителите бесплатно пътуване с обществен транспорт до/и от летището.</p>
--	--