

№	Въпрос	Отговор
1.	<p>Ние се позоваваме на Прессъобщението на Европейската комисия от 8 ноември 2018 г., в което Комисията "реши да изпрати официално писмо до България за неправилното транспониране на правилата на ЕС относно летищните такси". Разбираме, че Българското правителство има 2 месеца, за да отговори на Известието.</p> <p>Моля, пояснете как се различава настоящият механизъм от правилата на ЕС. Също така, в случай на разлика, моля, пояснете кога се очаква да се прилагат новите правила.</p>	<p>В Директива 2009/12/ЕО относно летищните такси не се съдържат конкретни механизми за определяне на летищните такси. Посочени са основополагащи и задължителни за спазване от държавите-членки принципи: разходоориентираност, прозрачност, недискриминация. Тези принципи са заложили в ЗГВ и „Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и аеронавигационно обслужване в Република България“. Приложимият механизъм за определяне на таксите се съдържа в Приложение № 1 от наредбата – Методика за определяне на летищните такси, които се събират от летищния оператор на летище с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или от летищния оператор с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България (Летище София).</p> <p>Няма разлика между настоящия механизъм за определяне на летищните такси от правилата на ЕС в тази област.</p>
2.	<p>Съгласно настоящите насоки Летищният оператор трябва да направи консултации със заинтересованите страни за определяне на летищните такси. Моля, изяснете какъв процент от заинтересованите страни трябва да приеме предложените такси, за да бъде успешен процесът?</p>	<p>Консултациите за определяне размера и системата на летищните такси на летище София се провеждат съгласно и в изпълнение на чл. 6 от Директива 2009/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г. относно летищните такси, и чл. 122е, ал. 1, т. 1 от Закона за гражданското въздухоплаване. В Директива 2009/12/ЕО относно летищните такси и в ЗГВ не се съдържа изискване за кворум или минимален процент присъстващи ползватели на летището, с които да се проведат валидно консултациите за определяне на размера на летищните такси за следващ период. Участието е доброволно, и правото на въпроси, в т.ч. искания на разяснения и информация, е гарантирано от ЗГВ и директивата. Моля да отбележите, че режимът на определяне на летищните такси, така, както е посочено по-горе е: (а) в съответствие с правото на ЕС и (б) ангажимента за спазването на правилата на ЕС, съответно транспонирани в националното законодателство на България, е на летищния оператор, който определя размера на таксите и ги събира в своя полза, както и на националния регулаторен и контролен орган, който следи за спазване на правилата.</p>

<p>3. Моля, представете подробности за разпределението на разходите между различните летищни такси (кацане, паркиране, сигурност и т.н.) за последните 2 години. Моля, представете примерни изчисления за методологията за същото.</p>	<p>Разпределението на разходите между различните летищни такси (кацане, паркиране, сигурност и т.н.) се извършва съгласно „Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България“.</p> <p>Съобразно посочения в Методиката за определяне на летищните такси (Приложение № 1 към наредбата) обхват на разходите за различните такси, за всяка такса поотделно се прави определяне на разходите по разходните елементи от методиката. Подробна информация за начина на това разделяне е посочена в отговора на въпрос № 5 от файл Q&amp;A_3_05.10.18.</p>
<p>4. Моля, направете разбивка на обема на товарите, обработвани от „Летище София“ ЕАД и други оператори на товари на летището за последните 3 години.</p>	<p>Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – <b>Приложение 2.1.3.3.5.</b></p>
<p>5. Моля, представете разбивката на пазарния дял на „Летище София“ ЕАД и други оператори за предоставяне услугата по зареждане на самолетите с гориво за последните 3 години.</p>	<p>Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – <b>Приложение 11.18.</b></p>
<p>6. Моля, предоставете разбивка на пазарния дял на „Летище София“ ЕАД и други оператори за предоставяне на услуги по антиобледеняване за последните 3 години.</p>	<p>Пазарни дялове по сезони:</p> <p>2015/2016 – Голдер - 12%  „Летище София“ ЕАД - 47%  Суиспорт - 41%</p> <p>2016/2017 – Голдер - 9%  „Летище София“ ЕАД - 36%  Суиспорт - 55%</p> <p>2017/2018 – Голдер - 10%  „Летище София“ ЕАД - 40%  Суиспорт - 50%.</p>
<p>7. Според отговор 2779, договорът за допълнителни услуги с Wizz Air ще остане в сила като безсрочен. Съгласно изменение № 8 (предоставен във физическата информационна зала като приложение 3.92 ) обаче се прекратява целия договор с Wizz Air и не се посочват услуги, за които договорът остава в сила. Бихте ли предоставили документа, с който страните се споразумяват договора за допълнителни услуги да остане в сила за неопределено време и обхвата на тези допълнителни услуги.  Моля да ни предоставите и изменения от 1 до 7 към договора с Wizz Air, ако съдържат разпоредби, които ще останат в сила.</p>	<p>Договорът за допълнителни услуги с Wizz Air е сключен по нов основен договор на ИАТА и е безсрочен. Предоставяните услуги са по секция 7, версия 2013 на Стандартния договор на ИАТА. Всички останали договори и споразумения са прекратени/изтекли на 31.10.2018 г.</p>

<p>8. Във връзка с новата клауза 45.2.9 от проекта на Концесионен договор, въведена с измененията от 06.10.2018 г. в Част XIV ПРОЦЕДУРА ЗА ПРЕДАВАНЕ, клауза 45.2 (Процедура за предаване), и във връзка с Въпрос № 20 от QA_12.11.2018_2, бихме искали още веднъж да подчертаем искането си и да направим уточнение, че предложението от нас текст на клауза 45.2.9 (в случай, че същата не бъде премахната от проекта на Концесионен договор) е следният: „45.2.9 Концесионерът ще носи отговорност за всички вреди, произтичащи пряко от прехвърлянето на Служителите към Датата на изтичане на Концесията, и се съгласява да обезщети Концедента и да го предпази от всякаква отговорност, която може да бъде понесена или претърпяна от Концедента като пряк резултат вследствие на такова прехвърляне, и ще обезщети Концедента за всички Загуби, понесени от Концедента като пряк резултат от такова прехвърляне.“</p>	<p>Отново потвърждаваме дадения от наша страна отговор, че ще разгледаме и обсъдим Вашето предложение.</p>
<p>9. Разбираме, че Европейската комисия изпрати допълнително официално уведомително писмо до България за неправилно транспониране на правилата на ЕС относно летищните такси (Директива 2009/12 / ЕО). Моля, може ли да ни предоставите това писмо и да направите коментар относно последиците за летищните такси.</p>	<p>Писмото на ЕК е кореспонденция между службите на ЕК и държава-членка. В тази връзка, следва да бъдат преценени и съответните актове на ЕК, които уреждат начина и възможността за предоставяне на подобна информация. В тази връзка, ние ще извършим преценка на приложимостта и относимостта на писмото на ЕК за целите на настоящата процедура и при установяване на връзка между двете процедури, ще отправим запитване към службите на ЕК за предоставяне на информация, съдържаща се в писмото.</p>