

№	Въпрос	Отговор
1.	<p>Във връзка с предоставените отговори на въпрос 5 от 14 септември (файл 7) и въпрос 2 от 26 септември (файл 3), приканваме Концедента да обмисли още веднъж дали Гаранцията за участие може да бъде издадена само на името на Водещия член на Консорциум като Участник. Това значително би улеснило процедурата по издаването на Гаранцията от практическа гледна точка, т.к. издаване на името на всички участници ще отнеме значително повече време за банката откъм КУС и други вътрешни процедури.</p>	<p>Моля обърнете внимание, че клауза 6.3, буква а) от Документацията за концесията предвижда, че Гаранцията за участие се издава [...] „по нареждане на Участника (или, <b>в случай че Участникът е Консорциум, от който и да е от неговите членове</b>)“.</p> <p>Считаме, че настоящата формулировка удовлетворява Вашето искане.</p>
2.	<p>Във връзка с клауза 6.6 (b) от Документацията за концесията, предлагаме Концедента да ограничи последващи удължавания на срока до 3 месеца. В противен случай, поддържането на Гаранцията за участие поставя Участниците в затруднение, т.к. издаването на гаранция предполага определени ангажименти от страна на участника към издаващата банка, които според настоящия текст не са ограничени във времето.</p>	<p>Този въпрос беше разглеждан и преди. Концедентът си запазва правото да измени Документацията за концесията, за да включи разпоредба за подновяване на Гаранцията за участие в случай на удължаване на Срока на валидност на Офертата.</p>
3.	<p>"Съгласно член 3 (а) (i) (Оперативен опит) от Част 1 (Заявление) от Приложение 3 (Съдържание на заявленията и офертите) към последната версия на Документацията за концесията, оперативният опит на Летищния оператор се състои в това "Да е експлоатирал (и в момента да експлоатира) поне едно международно летище с най-малко 10,000,000 (десет милиона) пътници годишно през периода, започващ не по-рано от 1 януари 2013 г. до датата на Обявлението за Концесията, както е посочено в Приложение 1 (Офертен информационен лист) (наричана по-нататък "Дата на Обявлението за Концесията")".</p> <p>Член 3 (а) (v) (Оперативен опит) от Част 1 (Заявление) от Приложение 3 (Съдържание на заявленията и офертите) към последната версия на Документацията за концесията предвижда, че "За избягване на съмнение: изразът "да е осъществявал експлоатация на летище (и понастоящем да експлоатира летище)" означава експлоатация на дадено летище чрез: i) участие в акционерния капитал на юридическото лице, предоставящо оперативните и управленски услуги (концесионер, дружество със специална цел и т.н.) или участие в консорциум, изпълняващ</p>	<p>Потвърждаваме разбирането Ви, отразено в точка (ii).</p> <p>Не потвърждаваме разбирането Ви, отразено в точка (i). Участието следва да бъде пряко.</p>

такива услуги, или ii) договор за експлоатация и управление, съгласно който летищният субект (публичен или частен, включително Концесионер) възлага на Летищния оператор, независимо дали е под формата на компания или консорциум, всички летищни дейности и услуги по управление. Този критерий ще се счита за изпълнен, без да се взема предвид процента на дяловото участие, притежавано в концесионера, дружеството със специална цел или участието в консорциума."

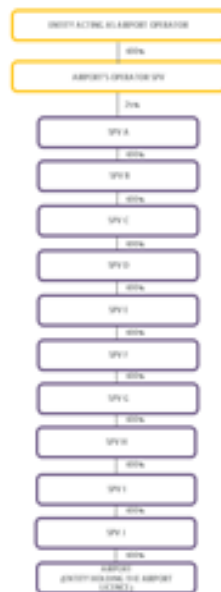
Членът на консорциума, който ще поеме ролята на Акционер Летищен оператор (Дружество, действащо като Летищен оператор (Entity acting as Airport Operator), както е посочено в диаграмата) и ще изпълни изискванията на член 3 (a) (i) и член (a) (v), посочени горе, непряко участва (като краен акционер чрез верига от дружества, както са посочени в диаграмата) в главно международно летище с повече от 10,000,000 (десет милиона) пътници годишно, започващо не по-рано от 1 януари 2013 (лицето, титуляр на Лиценза за летищен оператор (Entity holding the Airport License), както е посочено в най-долната кутийка на диаграмата).

Доколкото няма изрично изискване по отношение на вида участие (включително минимално участие) в последната версия на Документацията за концесията, молим Концедентът да потвърди, че:

- (i) участието, посочено в член 3 (a) (v) (Оперативен опит ) от Част 1 (Заявление) от Приложение 3 (Съдържание на заявленията и офертите) към последната версия на Документацията за концесията, може да бъде както и пряко участие, така и непряко участие (чрез участие във верига от дружества, както е посочено в диаграмата); и че
- (ii) (ii) лицето, което е на върха на диаграмата (лицето, действащо като Летищен оператор (Entity acting as Airport Operator), което ще бъде членът на консорциума, който ще поеме ролята на Летищен оператор в Процедурата за определяне на концесионер) ще изпълни изискването на член 3 (a) (i) (Оперативен опит) от Част 1 (Заявление) от

Приложение 3 (Съдържание на заявленията и офертите) към последната версия на Документацията за концесията.

AIRPORT OPERATOR COMPANY STRUCTURE



4. Опитваме се да намерим приложение номер 9 от Концесионния договор (Права върху интелектуалната и индустриалната собственост), но за съжаление не намираме повече информация къде е публикувано в електронната информационна стая. Бихте ли ни съдействали с насоки?

Моля вижте Приложение 9.1. от Физическата секция на Информационната зала.