

№	Въпрос	Question	Отговор/Answer
1.	Моля предоставете в цялост със заличени лични данни Договор Я 10959 от 28.12.2017 г. между „Летище София“ ЕАД и Столична дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, особено приложение 2, представляващо Таблица 3 рег. № 4576р-2374/06.04.2017 г.	Please provide in full with deleted personal data Agreement Ya 10959 of 28 December 2017 between Sofia Airport EAD and Sofia Fire Safety and Population Protection Directorate especially Attachment 2 - table 3 with reg. No. 4576p-2374/06.04.2017.	Информацията е налична за преглед във Физическата секция на Информационната зала – Приложение 3.96.
2.	Моля потвърдете, че сумите по позиция "Услуги по договор /издръжка пожарна/" за 2018 и 2019 г. във файл с индекс 1.34 във виртуалната информационна стая отговарят на месечната цена, калкулирана за съответната година, както е определена в чл. 5, ал. 1 на Договор Я 10959 от 28.12.2017 г. между „Летище София“ ЕАД и Столична дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“.	Please confirm that the amounts under item Contracted services /fire service support/ for 2018 and 2019 in file with index 1.34 in the virtual dataroom match the monthly price for the respective year as agreed in Art.5, Para.1 of Agreement Ya 10959 of 28 December 2017 between Sofia Airport EAD and Sofia Fire Safety and Population Protection Directorate.	Цената в чл. 5 ал. 1 на договора е променяна с анекси изх. №100-А-257/28.06.2018 г. и изх. №100-А242/19.06.2018 г. Предоставената информация във файл с индекс 1.34 за 2018 г. и 2019 г. (очаквано) отговаря на месечната цена, калкулирана за съответната година, както е определена в чл. 5, ал. 1 на Договор Я 10959 от 28.12.2017 г. и Анексите към него, сключени между „Летище София“ ЕАД и Столична дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“.
3.	Бихте ли потвърдили каква е амортизационната политиката, която концесионерът трябва да приеме по отношение на механизма на компонентите (за определяне на летищни такси)? Трябва ли да се използва техническия полезен живот на активите за всеки вид активи (както може да се разбира от Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България) и, ако е така, може ли да потвърдите какво ще се случи с активи, които не са напълно амортизирани към края на концесията, трябва ли да бъдат отписани?	Could you confirm what is the depreciation policy that the concessionaire should assume for the building blocks mechanism (for setting up the aeronautical charges)? Should it be used a technical asset life for each type of asset (as it could be interpreted from the Ordinance of the aeronautical charges) and, if so, can you confirm what happens with the assets that are not fully depreciated at the end of the concession, should there be a write-off?	Моля, вижте Документацията за концесията, Приложение 4, Раздел 2, Част В „Изисквания към Финансовия план“ – 3 d), където е изисквано амортизациите да са заложи по метода на линейната амортизация. Очаква се активите да се прехвърлят напълно амортизирани и в съответствие с приложимите счетоводни стандарти.
4.	Моля да потвърдите каква е очакваната сума, която летището ще начисли като възнаграждение, платимо от концесионера, по отношение на	Please confirm what is the expected amount that the airport will charge the concessionaire in concept of	Стойността на Правата на интелектуална и индустриална собственост ще бъде

	интелектуалната собственост, както е посочено в концесионния договор?	intellectual property as referred in the concession contract?	определена от независим оценител по време на Преходния период.
5.	Във връзка с въпрос 160, моля потвърдете дали отговорът се поддържа от регулаторния орган (ГД ГВА), и ако да, моля да предоставите документа, потвърждаващ това или да подкрепите отговора със становището или потвърждението на регулатора.	Regarding question 160, is this answer backed by the regulatory authority (DG CAA), if affirmative, please provide the document or support with the regulator's opinion or confirmation.	Съгласно чл. 16д, ал. 1 от Закона за гражданското въздухоплаване, ГД ГВА е националният независим надзорен орган по смисъла на Директива № 2009/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г. относно летищните такси и като такъв съгласно чл. 16д, ал. 2, т. 1 от ЗГВ разглежда и се произнася при спор между летищния оператор и ползвателите на летището по целесъобразността и законосъобразността при определяне на размера на летищните такси и на основанията за изменение на размера на летищните такси. Летищният оператор е този, който определя размера на летищните такси, като прилага Методиката за определяне на летищните такси, които се събират от летищния оператор на летище с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или от летищния оператор с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България (Летище - София), съставляваща Приложение № 1 към чл. 1, ал. 3 от Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България, при спазване на принципа на разходоориентираност на летищните такси..
6.	Във връзка с отговорите Ви, дадени на двата въпроса под номер 3 във Въпросите и отговорите, публикувани на 23 ноември 2018 г., Ви молим да	In relation to your answers provided to the two questions under No 3 in the Q&A of 23 November 2018, we would kindly ask you to confirm that your	Отговорът на настоящия въпрос допълнително ще бъде уточнен във връзка с отговори на свързани с него въпроси.

<p>потвърдите, че отговорът Ви на въпрос (i) има за цел да разясни и потвърди, че лицето, посочено като „Лице, действащо като Летищен оператор“ в диаграмата, изпратена от нас във връзка с тези въпроси, трябва да бъде пряк акционер в Концесионера на Летище София и не може да участва в Концесионера чрез верига от дружества.</p>	<p>answer to question (i) is intended to clarify and confirm that the entity identified as “Entity acting as AO” in the chart, submitted by us with respect to these questions, needs to be a direct shareholder of the Concessionaire of Sofia Airport and cannot be holding its shareholding in the Concessionaire through a chain of entities</p>	
---	--	--