

№	Въпрос	Отговор
1.	<p>Срещнахме два противоречиви отговора относно упълномощаването на лицето, което ще занесе документите за участие в процедурата в Министерството: На Въпрос № 7 от 12 ноември 2018 г., точка 8, „дали упълномощеното лице по силата на пълномощното може да входира документите в Министерството лично“ отговорихте следното: „Имайте предвид, че ако документите са подписани и запечатани в плик, според изискванията, няма специални изисквания, относно лицето, което лично ще ги подаде в Министерството.“</p> <p>От друга страна, в отговор на Въпрос № 2 от 26 ноември 2018 г. сте заявили следното, което противоречи на горепосочения отговор: „Потвърждаваме, че е необходимо пълномощно за лицето, което физически ще подаде плика със Заявлението и Офертата в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.“</p> <p>Моля пояснете:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Наистина ли е необходимо пълномощно за лицата, които входират Заявлението и Офертата; 2. Ако отговорът е „да“, дали това пълномощно за физическото предаване на плика с документите следва да бъде издадено в конкретна форма; 3. Ако отговорът е „да“, как трябва да изглежда този конкретен формуляр. 	<p>Потвърждаваме отговора си на Въпрос 2 от 26 ноември 2018 г.: За лицето, което подава Заявлението и Офертата в МТИТС, ще се изисква пълномощно. Участникът или Водещият член, в случай, че Участникът е консорциум, издава пълномощно на съответното лице, с което го упълномощава да подаде Заявлението и Офертата. Няма специфичен формуляр за това пълномощно. Пълномощното следва да бъде на български или на английски език, като във втория случай се прилага неофициален превод на български език. Не е необходимо пълномощното да бъде нотариално заверено, легализирано, апостилирано.</p>
2.	<p>Относно Образец Н, Удостоверение за опит при набиране на средства:</p> <p>В букви а) и с) се изисква да се посочи наименованието на страната, която е финансирала проекта. Според изискванията в скоби може да бъде попълнено само името на Участника или члена на Консорциум, но не и името на Трета страна. Моля потвърдете, че в случай, че проектът</p>	<p>Да, допустимо е да се въведе наименованието на Третата страна, предоставяща финансовите възможности в настоящата процедура.</p>

	е финансиран от същата страна, която действа като Трета страна, предоставяща финансовите възможности в настоящата процедура, е допустимо да се въведе наименованието на тази Трета страна в букви а) и с) от Образец Н от Заявлението.	
3.	Във връзка с публикуван отговор на въпрос № 2 от 21.11.2018 г. „Съгласно публикация в dir.bg от 07.10.2018 г. броят на засегнатите служители от прекратяването на договора за наземно обслужване с Wizz Air е 400. Съответно се очаква пазарният дял на „Летище София“ ЕАД да спадне както следва: по броя на обслужените самолети от 44 % през 2017 г. става 4 %; - по броя на обслужените пътници от 41 % през 2017 г. става около 4 %. Също така се очаква приходите от наземните дейности от 10,4 млн. лева през 2017-а да станат 3,1 млн. лева. Моля потвърдете горните цифри или предоставете собствена изчисления по въпросите по-горе“, предоставяме информация:	За 2019 г., при условие на прекратен договор за наземно обслужване с Wizz Air, се очаква по предварителни разчети посочените цифри да претърпят следните промени: 1. Броят на обслужените самолети става около 18%. 2. Броят на обслужените пътници става около 5%. 3. Приходите от наземните дейности стават в размер на 3.6 мил. лева.
4.	Актуализиран файл на консолидирана ЕБИТДА 2016-м. 10.2018.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение № 1.1.7.2.
5.	Потвърдихте няколко пъти посредством платформата за Въпроси и Отговори, че Първоначалното концесионно възнаграждение: • е допустим разходен компонент за целите на изчисляването на Летищните такси (отговор от 09.08.2018, потвърден с отговори от 01.10.2018, 10.10.2018 и 29.10.2018) и • ще бъде включено в допустимите разходи за регулирани дейности при изчисляването на Летищните такси (отговор от 20.08.2018). Обаче, ние забелязахме, че концесионните възнаграждения (както първоначално, така и годишно) не са изрично посочени в Наредбата за таксите за ползване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно	Потвърждаваме нашето разбиране, че първоначалното концесионно възнаграждение и Годишното концесионно възнаграждение, както и разходите, направени от Концесионера във връзка с финансиране чрез дълг или собствен капитал за целите на финансиране на регулираните дейности, са допустими разходни компоненти, които могат да бъдат използвани за целите на изчисляването на летищните такси на Летище София. Първоначалното концесионно възнаграждение е допустимо за включване в базата активи, но се очаква да бъде разпределено между регулираната и нерегулирана част от концесията. В съответствие и с предходните ни отговори, още веднъж обръщаме внимание, че определянето на летищните такси се извършва от летищния оператор, при прилагане на Методиката за определяне на летищните такси, съставляваща

<p>обслужване в Република България и Методиката за определяне на летищните такси към нея.</p> <p>Затова, моля да потвърдите, че Концедентът ще осигури, че съответната наредба и методиката към нея ще бъдат изменени като изрично ще посочат концесионните вознаграждения (както първоначалното, така и годишното концесионно вознаграждение) като допустими разходни компоненти за целите на изчисляване на Летищните такси в съответствие с Вашите отговори, цитирани по-горе, така че да бъдат избегнати всякакви потенциални бъдещи спорове между Концесионера и ползвателите на летището.</p>	<p>Приложение № 1 към чл. 1, ал. 3 от Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България, и принципите, заложи в Политиката на ИКАО за летищните и аеронавигационните такси – Дос 9082, и в Наръчник на ИКАО за летищна икономика – Дос 9562.</p>
---	--