

№	Въпрос	Отговор																
1.	Моля, представете очакваните приходи от летищни такси за 2019 г. въз основа на предложените такси според текущия процес на консултации.	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1218 252 1592 328">Приходи - Нето</th> <th data-bbox="1592 252 1872 328">План 2019 (хил. евро)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1218 328 1592 368">Такса кацане</td> <td data-bbox="1592 328 1872 368">22,741</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1218 368 1592 408">Такса пътници</td> <td data-bbox="1592 368 1872 408">18,968</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1218 408 1592 448">Такса сигурност</td> <td data-bbox="1592 408 1872 448">12,200</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1218 448 1592 488">Такса ръкав</td> <td data-bbox="1592 448 1872 488">944</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1218 488 1592 528">Такса паркиране на ВС</td> <td data-bbox="1592 488 1872 528">1,883</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1218 528 1592 568">Такса шум/екологична</td> <td data-bbox="1592 528 1872 568">553</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1218 568 1592 627">ОБЩО</td> <td data-bbox="1592 568 1872 627">57,288</td> </tr> </tbody> </table>	Приходи - Нето	План 2019 (хил. евро)	Такса кацане	22,741	Такса пътници	18,968	Такса сигурност	12,200	Такса ръкав	944	Такса паркиране на ВС	1,883	Такса шум/екологична	553	ОБЩО	57,288
Приходи - Нето	План 2019 (хил. евро)																	
Такса кацане	22,741																	
Такса пътници	18,968																	
Такса сигурност	12,200																	
Такса ръкав	944																	
Такса паркиране на ВС	1,883																	
Такса шум/екологична	553																	
ОБЩО	57,288																	
2.	<p>Като част от получаваните приходи Концесионерът ще събира и приходи за независимия надзорен орган, предвид на което концесионерът трябва ли да плати приходи от това?</p> <p><u>Пояснение:</u> Като част от получаваните приходи Концесионерът ще събира приходи за Националния надзорен орган. В предложените такси за 2018 г. таксата пътник включва 0,042 евро за пътник като сума за националния надзорен орган. Моля, уточнете дали тази сума ще се разглежда в общите приходи от концесията за изчисляване на годишните концесионни такси и от концесионера се изисква да плати концесионно възнаграждение върху тази сума.</p>	Моля вижте отговор на въпрос № 2774 от 07.11.2018 г. в обобщаващата таблица с въпроси и отговори, публикувана на електронната страница на концесията – www.concession-sof.bg .																
3.	Кои авиокомпаниии понастоящем използват летище София като база. Моля също да предоставите подробности за броя на самолетите, базирани на летище София за всяка такава авиокомпания	<p>Bulgarian air charter - 4</p> <p>Bulgaria air - 5</p> <p>Air Lubo - 3</p> <p>Wizz air - 6</p> <p>Ryanair - 4</p> <p>Lufthansa technik - 8</p> <p>Bul air - 4</p> <p>AVB-2012 - 2</p>																
4.	Наредбата за определяне на летищните такси не включва конкретно данъка върху доходите като разход. Въпреки това, той трябва да бъде допустим	Съгласно Методиката за определяне на летищните такси, които се събират от летищния оператор на летище с годишен трафик над 5																

	<p>разход. Бихме искали да разберем дали органът понастоящем разглежда данъка върху доходите като допустим разход.</p> <p>Освен това има два възможни начина за включване на разходите за данък върху доходите в летищните такси:</p> <p>i) Увеличаване на данъка в стойността на капитала и Дълг при изчисляване на WACC</p> <p>ii) Отделно разпределение на действителния данък върху всяка от таксите за изчисляване на летищните такси</p> <p>Моля да потвърдите методологията, която органът използва за включване на данъчните разходи в общата база на разходи.</p>	<p>милиона превозени пътници или от летищния оператор с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България (Летище - София), съставляваща Приложение № 1 към чл.1, ал. 3 от Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България, където изрично са описани основните принципи, от които се ръководи летищния оператор, като при тяхното определяне таксите за летищни услуги не са ориентирани към печалба, но те трябва да осигуряват самофинансиране на дейността, като по този начин е спазен принципа на разходоориентираност на летищните такси, залегнал в Директива 2009/12/ЕО на Европейския парламент и на съвета относно летищните такси, поради което не са обект на ЗКПО и не се облагат с данък.</p>
<p>5.</p>	<p>В предложението за летищните такси е предвидена отстъпка за еднократна сума при няколко категории, свързани със събития "за полети насърчаващи въздушния транспорт". Може ли да предоставите данни за това колко авиокомпани и полети са избрали такива отстъпки (category wise) през 2016 и 2017 г.</p>	<p>Две авиокомпани са заявили желанието си да кандидатстват за еднократни стимулиращи отстъпки, предоставяни от „Летище София“ ЕАД за 2016 г. и 2017 г. Това са авиокомпания „Lufthansa“, относно кацането на най-големия пътнически самолет в света А380 на летище София през октомври 2016 г., и авиокомпания „България Ер“, относно първи полет по дестинацията София-Одеса през декември 2017 г.</p>