

№	Въпрос	Отговор
	Във връзка с Удостоверението за експлоатационна годност на гражданско летище:	
1	<p>Моля потвърдете, че Концедентът, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД ГВА) и Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“ (ДП РВД) имат право да разгледат и одобрят предварително (в рамките на отделно, самостоятелно административно производство, извън производството за издаване на този сертификат по чл. 18 и следващите от Наредба № 20 от 24 ноември 2006 (Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата („Наредба 20/2006“)) новите проекти на ръководството за управление и експлоатация на гражданско летище за обществено ползване и акта за основните характеристики и техническото състояние на гражданско летище за обществено ползване (които ще бъдат изготвени от Концесионера и ще станат приложения към Удостоверението за експлоатационна годност на гражданско летище на Концесионера</p>	<p>Кандидатът за удостоверение за експлоатационна годност на гражданско летище подава заявление до ГД ГВА, към което прилага документите по чл. 18, ал. 2 от Наредба 20. Предварително одобрение на проекти на: -Ръководство за управление и експлоатация на гражданско летище за обществено ползване; - акт за основните характеристики и техническо състояние на гражданско летище за обществено ползване могат да се извършат само в рамките на производството по чл. 18 от Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата – за целите на издаване на удостоверение за експлоатационна годност, тъй като проектите на тези документи трябва да съдържат множество данни и доказателства, предвидени съответно в Приложение № 3 и Приложение № 5 от наредбата. Тези обстоятелства може да бъдат ангажимент само на субект, който има качеството на летищна администрация, съгласно чл. 48а, ал. 3, т. 1, б.а) и б) от ЗГВ, съответно част V, т.5.1. от Приложение № 3 и част II, т.1 от Приложение № 5 към Наредба № 20. Съгласно Концесионния договор, концесионерът ще изпълнява и функции на летищна администрация. В рамките на Преходния период, предвиден в концесионния договор, няма пречка да бъдат изготвени в окончателен вид и съответно одобрени от ГД ГВА посочените документи в рамките на производството по чл. 18 от Наредба № 20.</p>

2	<p>Моля, също така да потвърдите дали, освен Концедентът, ГД ГВА (съгласно чл. 22, т. 1 от Наредба 20/2006) и ДП РВД (съгласно чл. 14, т. 5 от Наредба 20/2006), следва и други държавни органи да разгледат и одобрят новите проекти на ръководството за управление и експлоатация на гражданско летище за обществено ползване и акта за основните характеристики и техническото състояние на гражданско летище за обществено ползване, които ще бъдат изготвени от Концесионера. В случай че има такива органи, моля да ги посочите.</p>	<p>Потвърждаваме, че съгласно Наредба 20, ръководство за управление и експлоатация на летището и акта за основните характеристики и техническото състояние на летателната площадка се проверяват от ДП РВД и комисията назначена от Главният директор на ГД „ГВА“ по чл. 18 ал. 3.</p>
3.	<p>Моля, потвърдете какъв вид документи следва да бъдат представени съгласно чл. 18, ал. 2, т. 2 от Наредба 20/2006. По-конкретно, дали кандидатът за удостоверение следва да предостави копие от подписания Концесионен договор, както и допълнително да предостави копие(я) от договор(и) за покупко-продажба/наем (в зависимост от случая) на движими активи, сключен(и) между Концесионера и Настоящия оператор/трети лица.</p> <p>В допълнение, моля посочете дали (i) списъкът на техниката за обслужване на аеродрума включен в приложение 13.1.3 в електронната секция на информационната зала (приложения П-VII-7.1.1 и П-VII-7.1.2) представлява изчерпателен списък на всички движими активи, които се изискват за издаване на удостоверението; и (ii) дали тези движими активи са част от Обекта на Концесията.</p> <p>В случай, че тези движими активи не са част от Обекта на Концесията, моля потвърдете дали са собственост на Настоящия оператор. Освен това, моля потвърдете дали кандидатът за удостоверението може да представи (за целите на издаването на това удостоверение) договор(и) за покупко-продажба/ползване/наем във връзка с тези движими активи (сключени с Настоящия оператор или трето лице, в зависимост</p>	<p>Съгласно чл. 18, ал. 2, т. 2 от Наредба 20/2006, кандидатът за удостоверение за експлоатационна годност на гражданско летище прилага към заявлението документи, удостоверяващи правото на собственост или правото да ползва терена и съоръженията на летището.</p> <p>Потвърждаваме, че за доказването на обстоятелствата по чл. 18, ал. 2, т. 2 от Наредба № 20 кандидатът следва да представи копие от подписания концесионен договор, както и копия от договори за покупко-продажба/наем на активите - съоръженията на летището, сключени между концесионера и трети лица.</p> <p>Заявление за издаване на удостоверение за експлоатационна годност ще подаде субектът, който ще бъде определен за концесионер, тъй като той ще изпълнява в рамките на договорените концесионни дейности, и дейност на летищна администрация. Това ще стане по реда на чл. 18 и следващи от Наредба № 20 – за целите на издаване на удостоверение за експлоатационна годност, тъй като е необходимо да са налице множество данни и доказателства, предвидени съответно в Приложение № 3 и Приложение № 5 от наредбата. Тези обстоятелства може да бъдат ангажимент само на субект, който има качеството на летищна администрация, съгласно чл. 48а, ал. 3, т. 1, б.а) и б) от ЗГВ, съответно част V, т. 5.1. от Приложение № 3 и част II, т.1 от Приложение № 5 към Наредба № 20.</p>

	от случая), чието влизане в сила е под отлагателно условие настъпването на Началната дата на Концесията.	<p>Подробно описание на съоръженията и оборудването, част от обекта на концесия е представено в Приложение 2, Част 1, т. II, 2 от Документацията за концесията.</p> <p>Не можем да потвърдим, че списъкът на техниката за обслужване на аеродрума включен в приложение 13.1.3 в електронната секция на информационната зала (приложения П-VII-7.1.1 и П-VII-7.1.2) представлява изчерпателен списък на всички движими активи, които се изискват за издаване на удостоверението за експлоатационна годност на гражданско летище.</p> <p>Годността на летищните съоръжения и тяхното съответствие на изискванията на нормативните документи се удостоверяват към момента на проверката от комисията назначена от Главният директор на ГД "ГВА" по чл. 18 ал.3 от Наредба 20.</p>
4	Моля, потвърдете, че годишната заверка на Удостоверението за експлоатационна годност на гражданско летище на Настоящия оператор (удостоверение № 1/30 октомври 2016) за 2018 г. е извършена до 29 ноември 2018 г. и представете копие на Удостоверението за експлоатационна годност на гражданско летище за преглед (с последната заверка от 2018 г.), както и доклада и инспекторски предписания, изготвени при последната заверка.	Комисията за годишна проверка на Удостоверението за експлоатационна годност на гражданско летище София за 2018 г. е приключила физическата проверка и е в процес на изготвяне на съответния доклад. Не са издавани инспекторски предписания.
	Във връзка с Лиценза за летищен оператор:	
1.	Във връзка със списъка на ръководния персонал на Концесионера и доказателствата относно неговата квалификация и доказателствата, свързани с неговата квалификация и професионален опит (чл. 34, т. 2 и чл. 35, ал. 1, т. 4 от Наредба 20/2006), моля, посочете какви доказателства трябва да бъдат представени от кандидата за лиценз, включително и за избягване на съмнение, моля потвърдете дали: (i) доказателства за признаването на чуждестранни дипломи и	Кандидатите следва да представят документи, които доказват, че разполагат с персонал с необходимата квалификация и професионален опит за дейността, включително за ръководния персонал по чл. 34 и чл. 35 от Наредба 20. 1. Потвърждаваме, че за доказване на обстоятелствата по чл. 34, т. 2 и чл. 35, ал. 1, т. 4 от Наредба № 20 е необходимо да бъдат представени доказателства за признаване на чуждестранни дипломи и квалификации и разрешения за работа и пребиваване

	<p>квалификации, както и (ii) разрешения за работа и пребиваване, на чужди граждани, следва да бъдат представени за целите на издаването на Лиценза за летищен оператор.</p>	<p>на чужди граждани, съгласно Закона за чужденците в Република България и Закона за влизането, пребиваването и напускането на Република България на гражданите на Европейския съюз, които не са български граждани, и членовете на техните семейства.</p>
2	<p>Във връзка с чл. 34, т. 2, б. „а“ от Наредба 20/2006 (изисквания към персонала на Концесионера), моля потвърдете, че за целите на издаването на Лиценза за летищен оператор, Концесионерът има право да представи договор или ангажимент под друга форма за наемане на съответния персонал, чието влизане в сила е в зависимост от (под отлагателно условие) настъпването на Началната дата на Концесията.</p>	<p>Във връзка с чл. 34, т. 2, б. „а“ от Наредба 20/2006, кандидатът за лиценз за летищен оператор следва да представи документ доказващ наличието на минимален професионален опит на ръководния персонал пет години - за лицензиране на летищен оператор на гражданско летище за обществено ползване за обслужване на международни превози. Потвърждаваме, че за доказване на обстоятелствата по чл. 34, т. 2, б.а) от Наредба № 20 концесионерът има право да представи договор на наемане на съответния персонал, чието влизане в сила е в зависимост от настъпването на началната дата на концесията.</p>

3	<p>Във връзка с чл. 34, т. 3 и чл. 35, ал. 1, т. 5 от Наредба 20/2006, моля потвърдете (i) дали техниката и/или технологиите (движими активи), посочени в приложение 13.1 от физическата секция на информационната зала са част от Обекта на Концесията или са собственост на Настоящия оператор; (ii) че тези движими активи са достатъчни за издаването на лиценза (т.е. не се изискват други движими активи); и (iii) че кандидатът за лиценза може да предостави копие(я) от договор(и) за покупко-продажба/наем (сключени с Настоящия оператор или трето лице, в зависимост от случая) на тези движими активи, чието влизане в сила е в зависимост от (под отлагателно условие) настъпването на Началната дата на Концесията.</p>	<p>Не можем да потвърдим, че техниката и/или технологиите (движими активи), посочени в приложение 13.1 от физическата секция на информационната зала са достатъчни за издаването на лиценза (т.е. не се изискват други движими активи). Годността на летищната съоръжения и тяхното съответствие на изискванията на нормативните документи се удостоверяват към момента на проверката от комисията назначена от Главният директор на ГД "ГВА" по чл. 35 ал. 2 от Наредба 20. Потвърждаваме, че за доказване на обстоятелствата по чл. 34, т. 3 и чл. 35, ал. 1, т. 5 от Наредба № 20 може да представи копия от договори за покупко-продажба/наем, сключени с трето лице на движимите активи, чието влизане в сила е в зависимост от (под отлагателно условие) настъпването на началната дата на концесията.</p>
4	<p>Моля, потвърдете, че годишната заверка на Лиценза за летищен оператор на Настоящия оператор (лиценз № 1/30 октомври 2016)for 2018 е извършена до 29 ноември 2018 г. и представете копие на заверения Лиценз за летищен оператор за преглед (с последната проверка от 2018 г.).</p>	<p>Комисията за годишна проверка на Лиценза за летищен оператор на гражданско летище София за 2018 г. е приключила физическата проверка и е в процес на изготвяне на съответния доклад. Не са издавани инспекторски предписания.</p>
	<p>Във връзка с Единния сертификат на летище</p>	
1	<p>Моля, представете списък на документите, необходими за издаване на Единния сертификат на летище, в съответствие с Регламент на Комисията (ЕС) № 139/2014 от 12 февруари 2014 г. за определяне на изискванията и административните процедури във връзка с летищата в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета.</p>	<p>Документите, необходими за издаване на Единния сертификат на летище, са посочени в Регламент на Комисията (ЕС) № 139/2014 от 12 февруари 2014 г. за определяне на изискванията и административните процедури във връзка с летищата в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, както и в указанията за неговото прилагане издадени от Европейската агенция за авиационна безопасност, които са публикувани на интернет адрес: https://www.easa.europa.eu/regulations#regulations-adr---aerodromes</p>

2.	<p>Моля, уточнете дали Удостоверение за експлоатационна годност на гражданско летище и/или Лицензът за летищен оператор на името на Концесионера са предварителни условия (т.е. дали трябва да бъдат издадени) за издаването на Единния сертификат на летище на името на Концесионера. Моля, потвърдете дали производствата за издаване на Удостоверение за експлоатационна годност на гражданско летище, Лиценз за летищен оператор и Единен сертификат на летище могат да бъдат обединени в едно общо административно производство.</p>	<p>Удостоверение за експлоатационна годност на гражданско летище и/или Лицензът за летищен оператор на името на Концесионера не са предварителни условия за издаването на Единния сертификат на летище на името на Концесионера. Процедурите за издаване на Удостоверение за експлоатационна годност на гражданско летище, Лиценз за летищен оператор и Единен сертификат на летище са отделни и не могат да бъдат обединени в едно общо административно производство. Издаването на удостоверение за експлоатационна годност на летище и лиценза за летищен оператор са по реда на различни административни производства. Единният сертификат за летище включва в съдържанието си правата по лиценза за летищен оператор, съгласно ADR.AR.C.035 от Регламент (ЕС) № 139/2014 на Комисията от 12 февруари 2014 година за определяне на изискванията и административните процедури във връзка с летищата в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета. Това са три отделни административни производства, които не могат да бъдат обединени в едно.</p>
	<p>Във връзка с Лиценза за оператор по наземно обслужване:</p>	

1	<p>Във връзка с доказването на финансова стабилност за издаването на лицензи за оператор по наземно обслужване на името на Концесионера съгласно член 41, т. 2 от Наредба 20/2006, моля потвърдете, че: (i) съответствието на участника с изискванията за финансова стабилност, необходими за издаването на лиценз за летищен оператор (съгласно Документацията за концесията) ще бъде достатъчно, за да осигури също и съответствието на Концесионера с изискванията за финансова стабилност, необходими за издаването на лицензи за оператор по наземно обслужване, включително ако участникът е консорциум; и (ii) в тази връзка моля да потвърдите дали Концесионерът (като кандидат) за издаването на тези лицензи трябва да предостави на ГД "ГВА" същите документи, описани в Приложение 3, част 1, точка 4 от Документацията за концесията, предоставени при подаване на офертата и предложението по отношение на един или повече членове на консорциума (и няма да бъде необходима никаква допълнителна документация във връзка с доказване на това обстоятелство).</p>	<p>Не можем да потвърдим, че Концесионерът (като кандидат) за издаването на тези лицензи трябва да предостави на ГД "ГВА" същите документи, описани в Приложение 3, част 1, точка 4 от Документацията за концесията, предоставени при подаване на офертата и предложението по отношение на един или повече членове на консорциума (и няма да бъде необходима никаква допълнителна документация във връзка с доказване на това обстоятелство).</p> <p>Процедурата по издаване на лиценз за оператор по наземно обслужване е отделна от процедурата за избор на Концесионер. Кандидатът за лиценз за оператор по наземно обслужване ще бъде избраният Концесионер, който следва да представи всички изискуеми документи по Наредба 20, които ще се оценяват към датата на подаване на съответното заявление. Документите и финансовата стабилност на кандидата по смисъла на чл. 41, т. 2 се преценяват към момента на подаване на заявлението по чл. 44 от Наредба 20.</p> <p>I) Изискванията за издаване на лиценз за наземно оператор по отношение на финансовата стабилност на кандидата са посочени в чл. 41, т. 2 и чл. 44, ал. 1, т. 5 от Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата (Наредба № 20/2006г.), както и чл. 48д, ал. 2, т. 2 от ЗГВ.</p> <p>II) Изискванията за издаване на лиценз за летищен оператор по отношение на финансовата стабилност на кандидата са посочени в чл. 34, т. 1 и чл. 35, ал.1, т. 3 от Наредба № 20/2006г., както и чл. 48г, ал. 2, т.2 от ЗГВ. Съгласно чл. 48д, ал. 1 от ЗГВ дейностите по наземно обслужване на гражданско летище по чл. 43, ал. 2, т. 1 и 2 се извършват от търговци, регистрирани по Търговския закон, или лица, регистрирани като търговци по законодателството на</p>
---	--	---

		<p>държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, на които е издаден лиценз за оператор по наземно обслужване.</p> <p>Кандидат за лиценз за летищен оператор, както и за лиценз за наземен оператор следва да е в съответствие с изискването за финансова стабилност по смисъла на § 3, т. 40 от Допълнителните разпоредби на ЗГВ към момента на подаване на заявленията за кандидатстване за лицензите.</p>
--	--	--

2	<p>Нашето разбиране е, че съгласно член 41, т. 4 от Наредба 20/2006, ръководството(ата) за извършване на услуги по наземно обслужване на Летище София (което/които трябва да бъдат изготвени от Настоящия оператор) трябва да бъдат предварително одобрени от ГД ГВА (в рамките на отделно административно производство). Моля потвърдете дали нашето разбиране е правилно и моля уточнете каква е индикативната времева рамка за получаване на това одобрение.</p>	<p>Ръководството за извършване на услуги по наземно обслужване на съответното летище може да бъде подадено за утвърждаване от ГД ГВА едновременно с останалите документи към заявлението по чл. 44 от Наредба 20. Ръководствата за извършване на услуги по наземно обслужване – чл. 41, т. 4 от Наредба № 20, са предпоставка за издаването на лиценз за наземно обслужване. Той се издава на конкретен заявител – търговец, съгласно чл. 48д, ал. 1 от ЗГВ. В този смисъл твърдението, че това е задължение на настоящия оператор, е необосновано.</p>
3	<p>Моля да ни предоставите за преглед в информационната зала ръководството(ата) за извършване на дейности по наземно обслужване на Летище София на Настоящия оператор.</p>	<p>Информацията е налична за преглед на място във Физическата секция на Информационната зала - Приложение 13.28.</p>
4	<p>По отношение на списъка на ръководния персонал на Концесионера и доказателствата за квалификацията и опита на ръководния персонал (член 42, ал. 1 и 2 от Наредба 20/2006), моля да уточните какви доказателства следва да бъдат представени от участника, включително за избягване на съмнение, моля потвърдете дали: (i) доказателства, свързани с признаването на чуждестранни академични дипломи и квалификации; и (ii) разрешения за работа и пребиваване (за чужди граждани), следва да бъдат предоставени за целите на издаването на лицензи за оператор по наземно обслужване.</p>	<p>Във връзка с чл. 42, ал. 1 и 2 от Наредба 20/2006, кандидатът за лиценз за оператор по наемно обслужване следва да представи документи доказващи наличието на персонал притежаващ квалификация за извършване на дейността, за която кандидатства, включително професионален опит и стаж на ръководния персонал - за гражданско летище за обществено ползване за обслужване на международни превози - най-малко три години.</p>

5	<p>Моля уточнете какви доказателства (свързани с персонала) са необходими съгласно член 42, пара. 3 от Наредба 20/2006. Моля потвърдете дали е необходим договор с персонала или ангажимент под друга форма за наемане на персонала. В случай, че е договорът или ангажиментът по друга форма са необходими, може ли влизането им в сила да бъде в зависимост от (под отлагателно условие) настъпването на Началната дата на Концесията.</p>	<p>Преди издаване на лиценз кандидатът представя документи, удостоверяващи обстоятелството, че се ангажира да наеме необходимия персонал за извършване на заявената дейност. След издаване на лиценз и когато лицензополучателят е започнал дейността си, ГД ГВА проверява спазването на ангажименти. За доказване на обстоятелствата по чл. 42, ал. 3 от Наредба № 20 е необходимо представяне на договор за наемане на персонал, който може да има дата на влизане в сила в зависимост от настъпването на началната дата на концесията.</p>
6	<p>Във връзка с чл. 41, т. 3 и чл. 42, ал. 6 от Наредба 20/2006, моля потвърдете, че (i) техниката и/или технологиите (движимите активи), представени в приложение 13.1.1 от електронната секция на информационната зала са собственост на Настоящия оператор; и (ii) кандидатът за лицензите може да предостави копие(я) от договор(и) за покупко-продажба/използване/наем (склучени с Настоящия оператор или трето лице, в зависимост от случая) на тези движими активи, чието влизане в сила е в зависимост от (под отлагателно условие) настъпването на Началната дата на Концесията.</p>	<p>Кандидатът за лиценз за оператор по наземно обслужване трябва да докаже, че разполага с необходимата техника и/или технологии, като представи документи, които удостоверяват правото на собственост, наемането или правото да ползва по друг начин съответните техника и/или технологии.</p>
7	<p>Моля, потвърдете, че годишните заверки на лицензите за оператор по наземно обслужване на Настоящия оператор за 2018 г., са извършени до 29 ноември 2018 г. и представете копие на заверените лицензи за преглед (с последната проверка от 2018 г.).</p>	<p>Комисията за годишна проверка на лицензите за оператор по наземно обслужване на гражданско летище София за 2018 г. е приключила физическата проверка и е в процес на изготвяне на съответния доклад. Не са издавани инспекторски предписания.</p>
	<p>Във връзка с Удостоверението за експлоатационна годност на свързани с наземното обслужване системи и съоръжения:</p>	

1	<p>Във връзка с ръководствата за експлоатация и техническа поддръжка на свързаните с наземно обслужване системи и съоръжения, които се изискват съгласно чл. 31, т. 4 от Наредба 20/2006, моля да уточните дали тези документи представляват ръководства на производителите на съответните системи и съоръжения или това са документи, които следва да се изготвят от Концесионера/трето лице, специално за целите на издаване на удостоверение. Моля да потвърдите дали има специални изисквания за обхвата и съдържанието на ръководствата. Моля да предоставите в информационната зала документите, които са били предоставени от Настоящия оператор (за целите на издаване на удостоверение) и моля да потвърдите дали Концесионерът ще може да използва тези (същите) документи (за целите на издаване на удостоверение на името на Концесионера).</p>	<p>Във връзка с ръководствата за експлоатация и техническа поддръжка на свързаните с наземно обслужване системи и съоръжения, които се изискват съгласно чл. 31, т. 4 от Наредба 20/2006, потвърждаваме че тези документи представляват ръководства на производителите на съответните системи и съоръжения. Не можем да потвърдим, че Концесионерът ще може да използва същите документи, които са били предоставени от Настоящия оператор (за целите на издаване на удостоверение), за целите на издаване на удостоверение на името на Концесионера. Годността на съоръжения и тяхното съответствие на изискванията на нормативните документи, както и съответната техническа документация се удостоверяват към момента на проверката от комисията назначена от Главният директор на ГД ГВА.</p>
2	<p>Моля да уточните какви документи се изискват във връзка с техническите данни и изискванията за експлоатация на свързаните с наземно обслужване системи и съоръжения, които се изискват съгласно чл. 31, т. 5 от Наредба 20/2006. Моля да предоставите в информационната зала документите, които са били предоставени от Настоящия оператор (за целите на издаване на неговото удостоверение) и моля да потвърдите дали Концесионерът ще може да използва тези (същите) документи (за целите на издаване на удостоверение на името на Концесионера).</p>	<p>Съгласно чл. 31, т. 5 от Наредба 20/2006 следва да се представят технически данни и изисквания за експлоатация на производителите на съответните системи и съоръжения. Не можем да потвърдим, че Концесионерът ще може да използва същите документи, които са били предоставени от Настоящия оператор (за целите на издаване на удостоверение), за целите на издаване на удостоверение на името на Концесионера. Годността на съоръжения и тяхното съответствие на изискванията на нормативните документи, както и съответната техническа документация се удостоверяват към момента на проверката от комисията назначена от Главният директор на ГД ГВА.</p>

3	<p>Моля да уточните какви са специфичните изисквания по отношение на протоколите, изготвени от метрологична лаборатория съгласно чл. 30, ал. 2, т. 3 от Наредба 20/2006. Моля да предоставите в информационната зала документите, които са били предоставени от Настоящия оператор (за целите на издаване на неговото удостоверение) и моля да потвърдите дали Концесионерът ще може да използва тези (същите) документи (за целите на издаване на удостоверението на името на Концесионера).</p>	<p>Специфичните изисквания се определят от съответните стандарти и нормативни документи в зависимост от типа на съоръженията, които подлежат на метрологична проверка. Не можем да потвърдим, че Концесионерът ще може да използва същите документи, които са били предоставени от Настоящия оператор (за целите на издаване на удостоверението), за целите на издаване на удостоверението на името на Концесионера. Големината на съоръжения и тяхното съответствие на изискванията на нормативните документи, както и съответната техническа документация се удостоверяват към момента на проверката от комисията назначена от Главният директор на ГД ГВА.</p>
4	<p>Моля да уточните какви са специфичните изисквания по отношение на: (i) членовете на комисията (която следва да бъде назначена от Концесионера) съгласно чл. 31, т. 6 от Наредба 20/2006, която следва да удостовери съответствието на свързаните с наземното обслужване системи и съоръжения с изискванията по Приложение № 9 към Наредба 20/2006, включително по отношение на техния опит и квалификация; (ii) ангажирането им от Концесионера (т.е. ще е необходим ли договор за тази цел); и (iii) протокола, който следва да бъде изготвен от комисията (т.е. има ли специфични изисквания по отношение на неговите обхват и съдържание).</p>	<p>Членовете на комисията (която следва да бъде назначена от Концесионера) съгласно чл. 31, т. 6 от Наредба 20/2006, за да удостовери съответствието на свързаните с наземното обслужване системи и съоръжения с изискванията по Приложение № 9 към Наредба 20 следва да имат опит и квалификация съответстваща на типа на оборудването и системите които се проверяват. Протоколът следва да отразява съответствието на изискванията на приложение № 9 от Наредба 20.</p>

5	<p>Моля посочете конкретните изисквания към служителите (правоспособните лица), на които ще бъдат възложени техническата поддръжка и/или експлоатацията и техническото обслужване на свързаните с наземното обслужване системи и съоръжения в съответствие с чл. 31, т. 7 от Наредба 20/2006. Моля да уточните каква информация трябва да съдържа този списък и да потвърдите, че няма да се изискват допълнителни доказателства (за целите на производството по издаване на това удостоверение) във връзка с този списък (например доказателства относно тяхната квалификация, опит и др.). Може ли да потвърдите, че Настоящият оператор разполага с такива служители (правоспособни лица) в момента и дали Концесионерът би могъл да представи техните имена за целите на издаването на удостоверението (въпреки че от формална гледна точка те ще станат служители на Концесионера на Началната дата на Концесията и няма да бъдат негови служители към подаването на заявлението за издаването на това удостоверение).</p>	<p>Служителите (правоспособните лица), на които ще бъдат възложени техническата поддръжка и/или експлоатацията и техническото обслужване на свързаните с наземното обслужване системи и съоръжения в съответствие с чл. 31, т. 7 от Наредба 20/2006 следва да имат опит и квалификация съответстващи на оборудването и системите за които ще отговарят. Към списъка по чл. 31, т. 7 следва да се приложат доказателства относно тяхната квалификация и опит за техниката за която отговарят. Квалификацията и опита на служителите технически лица, както и съответната документация се удостоверяват към момента на проверката от комисията назначена от Главният директор на ГД ГВА.</p>
6	<p>Във връзка с чл. 31, т. 3 от Наредба 20/2006, моля потвърдете, че (i) системите и съоръженията (движимите активи), представени в приложение 13.1.1 от електронната секция на информационната зала са собственост на Настоящия оператор; и (ii) кандидатът за удостоверението може да предостави копие(я) от договор(и) за покупко-продажба/използване/наем (сключени с Настоящия оператор или трето лице, в зависимост от случая) на тези движими активи, чието влизане в сила е в зависимост от (под отлагателно условие) настъпването на Началната дата на Концесията.</p>	<p>Не можем да потвърдим, че системите и съоръженията (движимите активи), представени в приложение 13.1.1 от електронната секция на информационната зала представлява изчерпателен списък на всички движими активи, които се изискват за издаване на удостоверението за експлоатационна годност на ССНО. Годността на съоръженията и тяхното съответствие на изискванията на нормативните документи се удостоверяват към момента на проверката от комисията назначена от Главният директор на ГД „ГВА“.</p>

7	<p>Моля, потвърдете, че годишната заверка на Удостоверението за експлоатационна годност на свързани с наземното обслужване системи и съоръжения на Настоящия оператор (удостоверение № 1У/15 юли 2015) за 2018 г. е извършена до 29 ноември 2018 г. и представете копие на завереното удостоверение за преглед (с последната проверка от 2018 г.).</p>	<p>Комисията за годишна проверка на Удостоверението за експлоатационна годност на свързани с наземното обслужване системи и съоръжения на гражданско летище София за 2018 г. е приключила физическата проверка и е в процес на изготвяне на съответния доклад. Не са издавани инспекторски предписания.</p>
	<p>Във връзка с Удостоверението за експлоатационна годност на СТС:</p>	
1	<p>Съгласно чл. 18, ал. 5 от Наредба № 141 от 27 март 2002 г. (Наредба № 141 от 27.03.2002 г. за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане („Наредба 141/2002“) първоначалните и периодичните/извънредните проверки на свето-техническите системи („СТС“) следва да се извършват съгласно инструкция, издадена от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Тази инструкция също така следва да определя основните технически и експлоатационни изисквания, приложими към СТС. Моля да предоставите тази инструкция в информационната зала. В случай, че такава инструкция не е издадена, моля да потвърдите какви са изискванията, приложими към първоначалните и периодичните/извънредните проверки, както и да потвърдите какви са техническите и експлоатационни изисквания, приложими към СТС.</p>	<p>Проверките на свето-техническите системи („СТС“) се извършват със специализиран самолет-лаборатория, оборудван със система за летателна инспекция на аеронавигационни процедури и технически средства за въздушна навигация и кацане – NM3626B, произведена от фирмата Normarc-Fhight Inspection Systems AC, Norway. Системата има ежегодна сертификация от ГД ГВА. Екипажите, извършващи летателни проверки са преминали обучение по Наредба № 1 и потвърждават ежегодно своята компетентност. В оперативните функционалности на системата са включени процедури за летателна проверка на СТС, които са описани в ръководството за експлоатация – “Operating Manual NM3625B”. Общите технически и експлоатационни изисквания към СТС се съдържат в Наредба № 14 за летищата и летищното осигуряване. Като инструктивен материал се използва Appendix 6C на документа CAP 168 – CAA UK.</p>

2	<p>Моля посочете какви документи се изискват съгласно член 7, точка 2 от Наредба 141/2002.</p>	<p>Собственикът или ползвателят на съоръженията следва да представи данни за съоръженията, за които се кандидатства за Удостоверение за експлоатационна годност, които се изискват в чл. 5, ал. 3, 1-12 от Наредба 141/2012</p>
3	<p>Моля да посочете точния обхват и съдържание на ръководството за техническа поддръжка и експлоатация на СТС, осигуряващо безопасната им работа, което се изисква да бъде представено съгласно чл. 7, т. 3 от Наредба 141/2002. Моля да изясните дали тези документи представляват ръководствата на производителя (производителите) на съответната система или са документи, които трябва да бъдат съставени от Концесионера/трето лице, конкретно за целта на издаване на това удостоверение. Моля да предоставите в информационната зала документите, подадени от Настоящия оператор (за целите на издаване на неговото удостоверение) и да потвърдите дали Концесионерът може да разчита на същите документи (за целите на издаване на удостоверението на Концесионера).</p>	<p>Във връзка с ръководствата за експлоатация и техническа поддръжка на СТС, които се изискват съгласно чл. 7, т. 3 от Наредба 141/2002, потвърждаваме че тези документи представляват ръководства на производителите на съответните системи и съоръжения. Не можем да потвърдим, че Концесионерът ще може да използва същите документи, които са били предоставени от Настоящия оператор (за целите на издаване на удостоверението), за целите на издаване на удостоверението на името на Концесионера. Годността на съоръжения и тяхното съответствие на изискванията на нормативните документи, както и съответната техническа документация се удостоверяват към момента на проверката от комисията назначена от Главният директор на ГД ГВА.</p>
4	<p>Моля да изясните какви документи във връзка с техническите данни и изискванията за експлоатация на СТС, разработени от техния производител ще бъдат приети, за може заявителят на удостоверението да осигури съответствие с изискванията, посочени в чл. 7, т. 4 от Наредба 141/2002. Наредбата не посочва конкретни документи. В допълнение, моля да потвърдите, че тези документи ще бъдат предадени от Настоящия оператор на Концесионера.</p>	<p>Съгласно чл. 7, т. 4 от Наредба 141/2002 следва да се представят технически данни и изисквания за експлоатация на производителите на съответните системи и съоръжения. Конкретните данни и документация за експлоатация, които издава производителя са в зависимост от вида, типа и характеристиките на конкретното съоръжение.</p>

5	<p>Съществуват ли конкретни изисквания спрямо служителите (длъжностните лица), на които ще бъдат възложени техническата поддръжка и/или експлоатацията и техническото обслужване на СТС, съгласно чл. 7, т. 6 от Наредба 141/2002? Моля да уточните каква информация трябва да съдържа този списък и да потвърдите, че няма да се изискват допълнителни доказателства (за целите на производството по издаване на това удостоверение) във връзка с този списък (например доказателства относно тяхната квалификация, опит и др.), Може ли да потвърдите, че Настоящият оператор разполага с такива служители в момента и дали Концесионерът би могъл да представи техните имена за целите на издаването на удостоверението (въпреки че от формална гледна точка те ще станат служители на Концесионера на Началната дата на Концесията и няма да бъдат негови служители към подаването на заявлението за издаването на това удостоверение).</p>	<p>Служителите (правоспособните лица), на които ще бъде възложено извършването на дейностите по техническа поддръжка и/или експлоатация и техническо обслужване на СТС;</p> <p>в съответствие с чл. 7, т. 6 от Наредба 141/2002 следва да имат опит и квалификация съответстващи на оборудването и системите за които ще отговарят. Към списъка по чл. 7. ал. 1, т. 6 от Наредба 141/2002 следва да се приложат доказателства относно тяхната квалификация и опит за техниката за която отговарят, както и да притежават свидетелства за правоспособност по чл. 394. ал.1, т.6 - Квалификационен клас F "светотехнически средства" (agl) съгласно изискванията на НАРЕДБА № 1 от 16.01.2003 г. за свидетелствата за правоспособност на авиационния персонал. Настоящият оператор разполага с такива служители в момента. Квалификацията и опита на служителите технически лица, както и съответната документация се удостоверяват към момента на проверката от комисията назначена от Главният директор на ГД ГВА.</p>
	<p>Във връзка с Одобрението на организация за поддръжка на СТС:</p>	
1	<p>Моля да потвърдите дали за целите на издаването на Одобрението на организация за поддръжка на СТС, е разрешено използването на единна система, която внедрява едновременно системата за качество, системата за управление на безопасността и системата за управление на сигурността, както съответно са посочени в чл. 4, ал. 3, т. 3, 4 и 5 от Наредба 141/2002.</p>	<p>Не можем да потвърдим. че за целите на издаването на Одобрението на организация за поддръжка на СТС, е разрешено използването на единна система, която внедрява едновременно системата за качество, системата за управление на безопасността и системата за управление на сигурността, както съответно са посочени в чл. 4, ал. 3, т. 3, 4 и 5 от Наредба 141/2002.</p>

2	<p>Моля да изясните какви доказателства следва да бъдат представени за съответствие на персонала на Концесионера с Регламент 1035/2011 (Регламент за изпълнение (ЕС) № 1035/2011 на Комисията от 17 октомври 2011 година за определяне на общи изисквания при доставянето на аеронавигационни услуги и за изменение на Регламент (ЕО) № 482/2008 и Регламент (ЕС) № 691/2010 („Регламент 1035/2011“) съгласно чл. 4, ал. 3, т. 2 от Наредба 141/2002, например доказателства, свързани с тяхната квалификация, опит и др. Може ли да потвърдите, че Настоящият оператор разполага с такива служители в момента и дали Концесионерът би могъл да представи техните имена за целите на издаването на одобрението на името на Концесионера (въпреки че от формална гледна точка те ще станат служители на Концесионера на Началната дата на Концесията и няма да бъдат негови служители към подаването на заявлението за издаването на това одобрение).</p>	<p>Кандидатът следва да представи документи доказващи квалификацията и опита на персонала в съответствие със специфичните изисквания за съоръженията, за които се одобрява организацията.</p> <p>Настоящият оператор разполага с такива служители в момента. Квалификацията и опита на служителите технически лица, както и съответната документация се удостоверяват към момента на проверката от комисията назначена от Главният директор на ГД ГВА.</p>
3	<p>Моля да изясните какви доказателства следва да бъдат представени за внедрена (установена) Система за управление на безопасността съгласно чл. 4, ал. 3, т. 4 от Наредба 141/2002. В наредбата не са посочени конкретни изисквания към тази система. Бихте ли изяснили дали за целите за издаването на това одобрение Концесионерът ще има право да разчита на системата на Настоящия оператор, или Концесионерът трябва да внедри (установи) своя собствена система (въпреки че Концесионерът ще разполага, до голяма степен, с персонала и оборудването едва на Началната дата на Концесията, а не и към датата на подаване на заявлението за издаване на одобрението).</p>	<p>В изпълнение на чл. 4, ал. 3, т. 4 от Наредба 141/2002, следва да бъде представено Ръководство за управление на безопасността, което да отговаря на изискванията на РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 139/2014 НА КОМИСИЯТА от 12 февруари 2014 година за определяне на изискванията и административните процедури във връзка с летищата. Концесионерът ще трябва да внедри (установи) своя собствена система.</p>

4	<p>Моля да изясните какви доказателства следва да бъдат представени за внедрена (установена) Система за управление на сигурността съгласно чл. 4, ал. 3, т. 5 от Наредба 141/2002. В наредбата не са посочени конкретни изисквания към тази система. Бихте ли изяснили дали за целите за издаването на това одобрение Концесионерът ще има право да разчита на системата на Настоящия оператор, или Концесионерът трябва да внедри (установи) своя собствена система (въпреки че Концесионерът ще разполага, до голяма степен, с персонала и оборудването едновременно на Началната дата на Концесията, а не и към датата на подаване на заявлението за издаване на одобрението).</p>	<p>В изпълнение на чл. 4, ал. 3, т. 5 от Наредба 141/2002, следва да бъде представена Програма за сигурност, която да отговаря на изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 година относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2320/2002. Концесионерът ще трябва да внедри (установи) своя собствена система.</p>
---	---	---