

№	Въпрос	Отговор
1.	<p>Във връзка с Ваши отговори относно съществуващите договори с Wizz Air, и в частност този по т. 7 от Q&A_19.11.18_bg (в който посочвате, че договорът за допълнителни услуги е сключен по нов основен договор на ИАТА) поискаме да ни представите договора за допълнителни услуги. Представения с отговор по т. 1 от Q&A_02.01.19_bg документ представлява анекс към стария договор за наземно обслужване с Wizz Air от 2013 г., с който анекс се продължава срока на договора за 31.10.2018 г. Моля представете договора за допълнителни услуги с Wizz Air (анекс В или друг документ) и приложимите към него основен договор по ИАТА и Анекс А.</p>	<p>Информацията е налична за преглед във Физическата секция на Информационната зала – Приложение 3.118.</p>
2.	<p>Моля представете по-качествено копие на договора КИТА БЪЛГАРИЯ, тъй като части от представеното с отговор по т. 2 от Q&A_02.01.19_bg копие са нечетими.</p>	<p>Моля вижте Приложение 3.117 от Физическата секция на Информационната зала.</p>
3.	<p>Моля представете копие на ценовата листа на Продавача по договора КИТА БЪЛГАРИЯ</p>	<p>Информацията е налична за преглед във Физическата секция на Информационната зала – Приложение 30.12.</p>
4.	<p>Моля представете информация за стоките (и цените, по които са поръчани), които са доставени (или поръчани и се очаква доставка) по договора КИТА БЪЛГАРИЯ.</p>	<p>Информацията е налична за преглед във Физическата секция на Информационната зала – Приложение 30.13.</p>
5.	<p>Моля потвърдете дали договора с КИТА БЪЛГАРИЯ е одобрен от Съвета на директорите на „Летище София“ ЕАД и представете съответните протоколи с решения на съвета на директорите.</p>	<p>Договорът с „Кита България“ ООД не е одобрен от Съвета на Директорите на „Летище София“ ЕАД.</p>
6.	<p>Моля потвърдете дали договора с КИТА БЪЛГАРИЯ е влязъл с сила.</p>	<p>Договорът с „Кита България“ ООД не е одобрен от Съвета на Директорите на „Летище София“ ЕАД и не е влязъл в сила.</p>
7.	<p>Моля потвърдете, дали по отношение на поръчаните по договора с КИТА БЪЛГАРИЯ стоки са спазени изискванията на чл. 2 от договора, а именно: получаване на оферта и изготвяне на маркетингов анализ, съгласно Вътрешните правила на Летище София за прогнозиране, планиране, възлагане и контрол на обществени, смесени и частни поръчки, и представете офертата и анализа.</p>	<p>Поръчките и доставките от „Кита България“ ООД се извършват в съответствие с Вътрешните правила за прогнозиране, планиране, възлагане и контрол на обществени, смесени и частни поръчки на „Летище София“ ЕАД.</p>

<p>8. Относно Документацията за концесията, Приложение 3, част 1 (Заявление),</p> <p>3. Документи, доказващи техническите възможности</p> <p>а) (iv) експлоатация на летище или i) участие в акционерния капитал на юридическото лице, предоставящо оперативните и управленски услуги независимо под каква форма ...</p> <p>Летищните концесии обикновено се реализират чрез специални проектни образувания (SPV / проектни дружества). Разработчиците на летища с множество летищни дружества участват в концесии чрез контролен пакет в такива дружества. Единствената цел на тези проектни дружества е да развиват летищата, отдадени чрез съответните концесии. Освен това, тези проектни дружества, по дефиниция, нямат право да се задължават или да поемат някаква отговорност по отношение на ресурси, гаранции или обезщетения за какъвто и да е друг летищен проект (според изискванията на квалификационните критерии), като Трето лице. Такова ограничение е предвидено и в проекта на Концесионния договор за Летище София в Клауза 3.1.2.</p> <p>Така гореспоменатата промяна в квалификационните критерии води до силно рестриктивна ситуация, при която разработчиците на международни летища с множество летищни активи няма да могат да участват в процедурата за летище София. С настоящото искаме квалификацията чрез участие в акционерния капитал на юридическото лице, предоставящо оперативните и управленски услуги, да бъде възстановена в Документацията. За установяване на валидни взаимоотношения между участника в процедурата и летищния оператор, ние предлагаме Участникът/Акционерът Летищен оператор да притежава контролен пакет от не по-малко от 51% в проектното дружество, отговарящо на квалификационните критерии.</p>	<p>Последните изменения в Документацията за концесията не пречат на участниците (независимо дали става дума за отделен икономически оператор или за консорциум) да разчитат на опита на някои от техните свързани лица (независимо дали дружество майка или дъщерно дружество, пряко или непряко), и по-специално на летищни оператори. Но, по смисъла на Закона за концесиите (Член 63) и Директивата за концесиите (Член 38) тези субекти се считат за трети лица („други субекти, независимо от правното естество на връзките му с тях“). Поради това трябва да бъдат спазени съответните изисквания, свързани с трети лица.</p>
--	---