

№	Въпрос	Отговор
1	<p>Документация за концесията - Приложение 3 - част 1, Образец F: "Договорен ангажимент: [Молим, опишете на каква основа, т.е. акционерно участие, договор за управление и експлоатация, и др. Летищният оператор упражнява ефективно управление на летището.]"</p> <p>Съгласно посочения по-горе формат разбираме, че ако Летищен оператор (член на участващ в процедурата Консорциум) притежава мажоритарно дялово участие в летище, което се използва за доказване на Технически способности, консорциумът ще отговаря на условията за оперативен опит чрез това участие, вместо да разчита на това летище като Трето лице. Също така разбираме, че следователно изискванията за Трето лице, включително Приложение 11В , съдържащо специфични обвързващи декларации и ангажимент за обезщетяване, не са приложими. Моля потвърдете.</p>	<p>В съответствие с чл. 3, буква а), подточка ii) от Приложение 3, част 1, изискването за оперативен опит може да бъде изпълнено чрез Трето лице, а оттам и искането за посочване на дяловото участие, когато Третото лице е Свързано лице. Инструкциите в квадратни скоби в Приложение 3, част 1, Образец F, които цитирате, не означават възможност за изпълнение на изискването чрез дялово участие (независимо дали миноритарно или мажоритарно) в летищен оператор.</p> <p>Моля направете справка с отговора на Въпрос № 3166 от 09.01.2019 г.:  „Последните изменения в Документацията за концесията не пречат на участниците (независимо дали става дума за отделен икономически оператор или за консорциум) да разчитат на опита на някое от техните свързани лица (независимо дали дружество майка или дъщерно дружество, пряко или непряко), и по-специално на летищни оператори. Но, по смисъла на Закона за концесиите (Член 63) и Директивата за концесиите (Член 38) тези субекти се считат за трети лица („други субекти, независимо от правното естество на връзките му с тях“). Поради това трябва да бъдат спазени съответните изисквания, свързани с трети лица.“</p>