

№	Въпрос	Отговор
1.	<p>Молим да потвърдите, че всички разходи, свързани с отчуждителна процедура на земя, а също и на сгради, които понастоящем не са включени в Обекта на Концесията (но са включени в Концептуалния план за развитие или в който и да е настоящ или бъдещ Генерален план, одобрен от Концедента, според случая) могат да бъдат включени в разходната база за изчисляване/определяне на Летищните такси, определяни и събирани от Концесионера. Клауза 5.7.1 от Концесионния договор предполага точно това, като предвижда отчуждителните разходи, които се поемат от Концесионера, да бъдат считани за инвестиционни разходи.</p> <p>Молим да потвърдите, че отчуждаванията на активи, които понастоящем не са включени в Обекта на Концесията, включват не само земя, но и сгради, и че, следователно, Клаузи 5.1.7 (последно изречение), 5.7.1, 25.2.3 и 25.3.8 на Концесионния договор трябва да включват и да се отнасят не само за земя, но също и за сгради. Ако това е така, поясняване в посочените клаузи на Концесионния договор би помогнало за избягване на съмнения в тази връзка.</p>	<p>1) Съгласно формулировка в Концесионния договор, разходите на концесионера за отчуждаване на допълнителни терени, така, както е посочено в същата разпоредба, ще се считат за инвестиционни разходи на Концесионера.</p> <p>2) При необходимост от разширение на концесионната територия, доказана с влязъл в сила ПУП, отчуждаването се извършва по реда на Закона за държавната собственост.</p>
2.	<p>В отговор, публикуван на 15 февруари 2019 г. заявявате, че срокът на валидност на Гаранцията за участие изтича на 27 април 2020 г. В други отговори споменавате няколко пъти, че Документацията за концесията ще бъде променена още веднъж, което ще доведе до нова промяна на датата за подаване на офертите. Предвид тези твърдения, молим да потвърдите дали 27 април 2020 г. все още се счита за вярната крайна дата на срока на валидност на офертата. Ако не е така, молим да посочите точния период на валидност.</p>	<p>Изменената Документация за концесията, включваща новия краен срок за подаване на офертите, ще бъде публикувана в следващите няколко дни.</p>
3.	<p>Моля да предоставите копие от оперативната база данни (AODB) на летище София за цялата 2018 година, за да попълним всички необходими данни за трафика, особено за последното тримесечие на 2018 година.</p>	<p>Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 2.1.2.5.5.</p>
4.	<p>Бихте ли могли да ни предоставите информация за размера на стимулиращите отстъпки от такса Кацане и пътническа такса за 2018 г., както и брутния размер на таксите, преди приспадане на отстъпките</p>	<p>Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 2.2.5.10.</p>

5.	Моля да ни предоставите информация за броя пътници – възрастни, деца и бебета, преминали през Летище София за 2018 г. по тримесечия.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 2.1.3.1.4.
6.	Бихте ли ни предоставили информация за броя на Наземно обслужените самолети от Летище София като оператор на Наземно обслужване за 2018 г.	Броят на обслужените самолети за 2018 г. от „Летище София“ ЕАД, като оператор по Наземно обслужване, е 10 170.
7.	Бихте ли ни предоставили разбивка на сумата от 9 608 хил. лв. в приходно перо „Other”, както и на отчетната стойност от 8 651 хил. лв. към него от файла с Приходите и разходите за 2018 г.	<p>Приходите за перо „Други приходи“ в размер на 9 608 хил. лв. се състоят от:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Приходи като летищен оператор /приходи от издаване на пропуски, проба на самолетни двигатели, Авиационен учебен център, Сигурност на въздухоплавателното средство и приходи от услуги при поискване/ в размер на 796 хил. лв.; • Други приходи /филмиране, маркетингова подкрепа за визуализация на стоки и други приходи с еднократен характер./ в размер на 142 хил. лв.; • Приходи от продажба на ДМА в размер на 8 589 хил. лв. /еднократен характер/; • Приходи от комисионни в размер на 4 хил. лв.; • Приходи от зареждане с консумативи на авиокомпания Уиз ер в размер на 77 хил. лв.; <p>Отчетната стойност от 8 651 хил. лв. се разделят на:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Отчетна стойност на продажбата на дълготраен актив сграда в размер на 8 574 хил. лв. и • Отчетна стойност на доставени консумативи за зареждане на самолетите на авиокомпания Уиз ер. <p>Посочената сума в размер на 6 908 хил. лв. е по предварителен отчет към 20.02.2019 г. и съответно разбивката на тази сума.</p>

<p>8. Бихте ли могли да ни предоставите разбивка на разходите за персонал за 2018 г. в размер на 68 102 млн. лв. от файл „1.1.7.3. Консолидирана EBITDA 2016-2018“ приложен във Виртуалната информационна стая, където да е представена информация за размера на Възнагражденията, без допълнителните възнаграждения за постигнати резултати, Допълнителни възнаграждения за постигнати резултати, Социални придобивки, Социални осигуровки, както и други разходи за персонал, също детайлизирани.</p>	<p>Разходите за персонала за 2018 г. в размер на 68 102 хил. лв. се разпределят както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Без допълнителните възнаграждения за постигнати резултати в размер на 37 297 хил. лв.; • Допълнителни възнаграждения за постигнати резултати в размер на 1 562 хил. лв.; • Провизия за неизползвани отпуски в размер на 1 897 хил. лв.; • Провизия обезщетения чл. 222/3 от КТ в размер на 231 хил. лв.; • Социално и здравно осигуряване в размер на 11 661 хил. лв.; • Социална програма в размер на 14 401 хил. лв.; • Осигуряване данък по ЗКПО в размер на 1 053 хил. лв.
---	--