

#	Въпрос	Отговор
1	<p>Моля потвърдете, че ако, съгласно раздел 4.2(с) от конкурсната документация, Участник използва опита и ресурсите на трето лице-летищен оператор, за да изпълни изискванията за експлоатация на летище, това трето лице няма да бъде солидарно отговорно с Концесионера за изпълнението на задълженията на Концесионера по Концесионния договор, а лично отговорно само до размера на корпоративната гаранция, която то ще поеме спрямо Концедента съгласно Приложение 11б към Концесионния договор.</p>	<p>Съгласно Раздел 5 от Приложение 11б към проекта на Концесионния договор, Присъединяващата се страна (Третото лице Летищен оператор) носи изрична отговорност за декларациите и гаранциите, както и за ангажиментите, посочени в Раздели 3 и 4 от това Приложение, и за изпълнението на задълженията, посочени в Раздел 2 от това Приложение, независимо дали самостоятелно, солидарно, отделно от или заедно с Концесионера, или по друг начин, към Концедента, за изпълнението на съответните задължения по Концесионния договор, свързани с Функциите, подкрепяни от Третото лице (както са дефинирани в Раздел 2 от същото Приложение 11б) и до размера на корпоративната гаранция, предоставена на Концедента чрез подписването на Ангажимента на Третото лице във формата на Приложение 11б.</p> <p>Размерът на корпоративната гаранция е равен на ангажимента за капиталова инвестиция, изискван от Третото лице Летищен оператор съгласно Клаузи 13.2.4 и 13.2.3 от проекта на Концесионния договор, като за целите на тази гаранция процентът следва да бъде изчисляван върху целия размер на ангажимента за капиталова инвестиция (т.е. включително Акционерния капитал и Дълга към Акционерите).</p>
2	<p>Във връзка с предходния въпрос, моля потвърдете, че препратката в раздел 6.2(b)(ii) от Конкурсната документация към чл. 63 от Закона за концесиите има предвид единствено трето лице, с възможностите на което се доказва изпълнение на финансовите критерии, но не и трето лице-летищен оператор, доколкото чл. 63, ал. 3 от Закона за концесиите не предвижда солидарна отговорност за трети лица, с чиито възможности се доказва изпълнението на изискванията относно професионалните или техническите способности, а само</p>	<p>Изискването Третото лице Летищен оператор да предостави Ангажимента на Третото лице и да носи солидарна отговорност с Концесионера спрямо Концедента за изпълнението на съответните договорни задължения по Концесионния договор, свързани с Функциите, подкрепяни от Третото лице (но до размера на корпоративната гаранция, предоставена чрез Ангажимента на Третото лице), е отделно и в допълнение към разпоредбата на чл. 63 от Закона за концесиите. То е включено като част от специфичните условия за осъществяването на Концесията, предвид</p>

#	Въпрос	Отговор
	<i>за третите лица, с чиито възможности се доказва финансовото и икономическото състояние.</i>	значимостта и спецификите на предмета на Концесията, Обекта на Концесията и Концесионните дейности (в т.ч. Летищните дейности и Летищните услуги), които следва да бъдат предоставяни на Летището. Препратката в Клауза 6.2(ii) от Документацията за Концесията към чл. 63 от Закона за концесиите не ограничава възможността да се изискват допълнителни ангажименти като този по Приложение 11б към проекта на Концесионния договор.
3	<i>Във връзка с предходния въпрос, моля потвърдете, че подписвайки Приложение 11б и ставайки страна по Концесионния договор трето лице-летищен оператор не поема солидарна отговорност с Концесионера за изпълнение на задълженията на Концесионера по Концесионния договор.</i>	Молим вижте отговорите на Въпрос 1 и Въпрос 2 по-горе.
4	<i>В случай, че потвърдите горното, моля потвърдете, че е възможно текстът на Приложение 11б да бъде изменен, така че горното да става категорично и изрично ясно.</i>	Молим вижте отговорите на Въпрос 1 и Въпрос 2 по-горе. Концедентът си запазва правото да направи промени в Приложение 11б към проекта на Концесионния договор, за да бъдат ясни изложените по-горе принципи, като за тази цел ще се прилага процедурата, посочена в Клауза 5.3 от Документацията за Концесията.