

#		Въпрос	Отговор
1	BG	<p>Предоставената трафик информация може да се използва само за общи генерални анализи.</p> <p>Според нас анализа на потенциала на концесионния договор трябва да включва данни за трафика, като например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Детайлна историческа информация за трафика според всички индикатори свързани с него, например: <ul style="list-style-type: none"> о по типа на полета о по дестинация на кацащ и излитащ полет (географски региони, вътрешни/международни, ЕС/страни извън ЕС, Шенген/страни извън Шенген, континентални/извънконтинентални) о по авиолинии о по вид или код на въздухоплавателното средство • Анализ на честотата на полетите: дневни, седмични, месечни, както и сезонни профили • Профил на натовареността (терминали, перон) за определяне на най-натоварените пикове • Анализ на пикови дни и пиковите часове с цел планиране и анализ на големината на терминалите, съпътстващите системи за обработка, зоната за движение на въздухоплавателни средства и др. • Надеждна и пълна база данни за целите на прогнозирането 	<p>Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията.</p> <p>Приложение № 2.3.6. от папка № 2.</p>
2	BG	<p>Във връзка с горното, както и с цел изграждането на солидни основи, чрез които да се изготви детайлна дългосрочна прогноза, учтиво молим да ни предоставите извлечение от летищната оперативна база данни на полетите (AODB - Airport Operational Database) за Летище София за периода от 01.06.2016г. до 30.06.2018г.</p>	<p>Във връзка с искането за предоставяне на извлечение от летищната оперативна база данни на полетите (AODB - Airport Operational Database) за Летище София за периода от 01.06.2016 г. до 30.06.2018 г., обръщаме внимание, че исканата информация представлява „статистическа единица“ и попада в определението за „поверителни данни“, и в тази връзка са приложими ограниченията, съдържащи се в Глава V</p>

#	Въпрос	Отговор
	<p>Гореспоменатата база данни следва да съдържа информация за всяко самолетодвижение на Летище София.</p> <p>В детайли информацията за всяко самолетодвижение следва да съдържа като минимум следните реквизити:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дата на кацане на Летище София • Време на кацане на Летище София • Терминал, в който е бил обслужен полетът при пристигане (например T1/T2) • Дата на излитане от Летище София • Време на излитане от Летище София • Терминал, в който е бил обслужен полетът при излитане (например T1/T2) • Вид на въздухоплавателното средство по трибуквения стандарт на ИАТА или четирибуквения стандарт на ИКАО (например "738" за летателен апарат Боинг 737-800) • Регистрационен номер на летателния апарат • Вид на пристигащия полет (напр. по редовни линии, чартърни, карго, военни полети, граждански полети и други) • Вид на заминаващия полети (напр. по редовни линии, чартърни, карго, военни полети, граждански полети и други) • Авиокомпания и номер на пристигащия полет с двубуквен ИАТА код (ако е приложимо, например TP31) • Авиокомпания и номер на заминаващия полет с двубуквен ИАТА код (ако е приложимо, например TP31) • Първоначално място на излитане на пристигащия полет в трибуквения формат на ИАТА (напр. от "FRA" за 	<p>„Статистическа поверителност“, чл. 20 „Защита на поверителни данни“ от РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 223/2009 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 11 март 2009 година относно европейската статистика и за отмяна на Регламент (ЕО, Евратом) № 1101/2008 за предоставянето на поверителна статистическа информация на Статистическата служба на Европейските общности, на Регламент (ЕО) № 322/97 на Съвета относно статистиката на Общността и на Решение 89/382/ЕИО, Евратом на Съвета за създаване на Статистически програмен комитет на Европейските общности (Регламента).</p>

#		Въпрос	Отговор
		<p>Франкфурт)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дестинация на заминаващия полет в трибуквения формат на ИАТА (напр. за "FRA" за Франкфурт) • Брой седалки за пристигащия полет • Брой пътници за пристигащия полет • Количество поща от пристигащия полет (кг) • Количество карго от пристигащия полет (кг) • Максимално излетно тегло на въздухоплавателното средство за пристигащия полет (MTOW) (метрични тона) • Брой седалки за заминаващия полет • Брой пътници за заминаващия полет • Количество поща за заминаващия полет (кг) • Количество карго за заминаващия полет (кг) • Максимално излетно тегло на въздухоплавателното средство за заминаващия полет (MTOW) (метрични тона) 	
3	BG	<p>По информация от новините опозицията настоява да се отмени процедурата за концесия на летище София, което искане беше отхвърлено от парламента миналата седмица. Моля, обяснете дали съществува риск концесията да бъде отменена отново.</p>	<p>Народното събрание на Република България отхвърли (не прие) предложеното решение за прекратяване на процедурата за концесия на летище София.</p> <p>Процедурата за възлагане на концесия на летище София е открита с Решение № РК-1 от 02.07.2018 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, след одобрение на това решение от Министерския съвет на Република България (Решение № 431 на Министерския съвет от 29 юни 2018 г.). За обявяването на процедурата са спазени изискванията на Закона за концесиите (ЗК) и другите приложими правни актове. Обявлението за откриване на процедурата и документацията за концесията, включително проекта на</p>

#		Въпрос	Отговор
			<p>концесионен договор, са съставени в пълно съответствие със ЗК и други национални правни разпоредби, включително, но не само правото на Европейския съюз. Посочените по-горе актове (решение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, решение на Министерския съвет и произнасяне на Народното събрание), ясно изразяват позицията на държавните органи за концесията на летище София.</p>