

ВЪПРОС	ОТГОВОР
<p>1. Моля да представите копие на вътрешно споразумение между Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията („МТИТС“) и „Летище София“ ЕАД (ако съществува такова споразумение), което урежда отношенията между тях, и въз основа на което в договора за концесия се предвижда, че МТИТС поема отговорност и задължения от името на „Летище София“ ЕАД, съответно обезпечава действията на „Летище София“ ЕАД.</p>	<p>Не съществува такова споразумение. Моля да обърнете внимание на обстоятелството, че министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията упражнява правото на собственост на държавата върху 100 на сто от акциите в капитала на търговското дружество „Летище София“ ЕАД и има правомощията на общо събрание (орган на управление на дружеството). Също така министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията назначава и освобождава членовете на Съвета на директорите на „Летище София“ ЕАД. Тези обстоятелства дават и правното основание за съществуването на посочените текстове в проекта на концесионен договор, с които министерството се задължава да обезпечава действия/поведение от страна на „Летище София“ ЕАД.</p>
<p>2. Моля да уточните как предвиждате да се извърши прехвърлянето на служителите, тъй като по закон то следва да става автоматично, а съгласно чл. 9.1.2 от концесионния договор, концесионерът трябва да наеме на трудов договор всеки Служител при същите условия.</p>	<p>Преминаването на Служители към Концесионера става автоматично по силата на закона (чл.123а от Кодекса на труда) – и това е посочено в Клауза 9.1.1 от проекта на Концесионния договор. Целта на Клауза 9.1.2 от проекта на Концесионния договор е само да бъде потвърдено, че Концесионерът става новият работодател по отношение на Служителите, и то при условията на съществуващите трудови договори. Според нас, единствено за целите на документиране на промяната на работодателя, ще трябва да се подпишат нови споразумения с прехвърляните Служители, които ще имат по-скоро декларативен характер.</p>
<p>3. Моля да уточните колко служители на „Летище София“ ЕАД ще бъдат прехвърлени (към актуална дата) към концесионера. Ще има ли служители, които няма да бъдат прехвърлени и ако да, моля да посочите техния брой.</p>	<p>Броят на служителите на „Летище София“ ЕАД, които ще бъдат прехвърлени към концесионера може да бъде определен след влизане в сила на концесионния договор, но преди Началната дата на концесията. Няма да бъдат прехвърлени служителите, чиято дейност се осъществява в Балчик, ВИП „А“ и хотел „Космос“. Последните обекти не са включени в обекта на концесията.</p>
<p>4. Моля да предоставите информация за броя на служителите (които ще бъдат прехвърлени към концесионера), които са на (1) безсрочни трудови договори, (2) срочни трудови договори, и (3) трудови договори с клауза за изпитване с посочване на датата на изтичане на срока за изпитване.</p>	<p>Виж отговора по т. 3 по-горе.</p>
<p>5. Моля да представите информация за прехвърляне на служители на „Летище София“ ЕАД</p>	<p>Няма осъществено такова прехвърляне.</p>

в резултат на прехвърляне на дейност, осъществено през последните 5 години.	
6. Моля да представите подробна информация за висящи или вероятни трудови спорове, по които „Летище София“ ЕАД е страна през последните 3 години.	Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията. Приложение № 7.7.
7. Моля да представите информация за масови уволнения в „Летище София“ ЕАД през последните 3 години, ако е имало такива.	Няма масови уволнения.
8. Моля да представите всички споразумения с бивши служители за изплащане на обезщетения и други задължения, които все още не са изпълнени от „Летище София“ ЕАД	Няма неизплатени или забавени обезщетения на нито едно от изброените основания.
9. Моля да представите разрешенията за работа на служители граждани на трети страни, ако има наети в „Летище София“ ЕАД.	Няма налични.
10. Моля да предоставите информация за извършени проверки и инспекции от Инспекцията по труда, както и ако има издадени предписания и актове на „Летище София“ ЕАД.	Исканата информация е предоставена с отговор, публикуван на 09.08.2018 г. - Q&A_09.08.18_5 и е налична за преглед на място в Електронната секция на Информационната зала - Приложение № 7.6, т. 21.
11. Моля да предоставите информация за трудови злоупотреки през последните 5 години и информация за искове, ако такива са предявени срещу „Летище София“ ЕАД.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала - Приложение № 7.8. Виж информацията по т. 6 по-горе.
12. Моля да предоставите информация за изчисляване на работното време на служителите (подневно, сумирано) на „Летище София“ ЕАД.	Исканата информация е предоставена с отговор, публикуван на 09.08.2018 г. - Q&A_09.08.18_5 и е налична за преглед на място в Електронната секция на Информационната зала - Приложение № 7.6, т. 1.1.

	Информацията се съдържа в Раздел I Работно време, чл.107-116 от Правилника за вътрешния трудов ред на Летище София ЕАД.
13. Моля да предоставите информация за служители на „Летище София“ ЕАД, които работят при повишен риск от трудова злополука, както и застрахователната полица и други съпътстващи я документи съгласно чл. 13.7.5 от Колективния трудов договор.	Исканата информация е предоставена с отговор, публикуван на 09.08.2018 г. - Q&A_09.08.18_5 и е налична за преглед на място в Електронната секция на Информационната зала - Приложение № 7.6, т. 2.4 и т. 13.
14. Моля да представите списък със служителите на „Летище София“ ЕАД, които (1) са членове на синдикатите, (2) са се присъединили към Колективния трудов договор, и (3) не са членове на синдикатите и не са се присъединили към колективния трудов договор.	1: брой на служителите членове на синдикални организации в дружеството – 1321 бр. 2: служители, които (без да са членове) са се присъединили към КТД – 197 бр. 3: служители, които не са членове на синдикалните организации и не са се присъединили към КТД – 820 бр.
15. Моля да предоставите договор на „Летище София“ ЕАД със служба по трудова медицина.	Исканата информация е предоставена с отговор, публикуван на 09.08.2018 г. - Q&A_09.08.18_5 и е налична за преглед на място в Електронната секция на Информационната зала - Приложение № 7.6, т. 24.
16. Моля да предоставите подробна информация за служителите на „Летище София“ ЕАД, които се ползват със защита по чл. 333 КТ, както и информация за основанието за приложение на защитата.	Исканата информация е предоставена с отговор, публикуван на 09.08.2018 г. - Q&A_09.08.18_5 и е налична за преглед на място в Електронната секция на Информационната зала - Приложение № 7.6, т. 25.
17. Моля да предоставите информация дали има избрани представители на служителите на „Летище София“ ЕАД, ако да – техният брой.	Исканата информация е предоставена с отговор, публикуван на 09.08.2018 г. - Q&A_09.08.18_5 и е налична за преглед на място в Електронната секция на Информационната зала - Приложение № 7.6, т. 26.1 и 26.2.
18. Моля да предоставите информация за служителите, които са изпълнили критериите за придобиване право на пенсия.	Исканата информация е предоставена с отговор, публикуван на 09.08.2018 г. - Q&A_09.08.18_5 и е налична за преглед на място в Електронната секция на Информационната зала - Приложение № 7.6, т. 27 - работници и служители придобили и/или упражнили право на пенсия

19. Моля да предоставите копие на декларация по чл. 15 от Закона за здравословните и безопасни условия на труд, подадена от „Летище София“ ЕАД.	Исканата информация е предоставена с отговор, публикуван на 09.08.2018 г. - Q&A_09.08.18_5 и е налична за преглед на място в Електронната секция на Информационната зала - Приложение № 7.6, т. 28.1. и т. 28.2.
20. Моля да предоставите копие на книгата за отчитане на извънреден труд на „Летище София“ ЕАД.	Исканата информация е предоставена с отговор, публикуван на 09.08.2018 г. - Q&A_09.08.18_5 и е налична за преглед на място в Електронната секция на Информационната зала - Приложение № 7.6, т. 34.
21. Моля да потвърдите, че Колективния трудов договор е регистриран в Инспекцията по труда и да посочите дата на регистрацията.	Исканата информация е предоставена с отговор, публикуван на 09.08.2018 г. - Q&A_09.08.18_5 и е налична за преглед на място в Електронната секция на Информационната зала - Приложение № 7.6, т. 38.
22. Моля да предоставите информация дали „Летище София“ ЕАД предоставя някакви допълнителни пенсионни схеми за служители извън законово предвидените.	„Летище София“ ЕАД не предоставя такива.
23. Моля да предоставите информация за стачки на служителите на „Летище София“ ЕАД за последните 3 години, ако е имало такива.	Няма стачни действия по смисъла на закона.
Във връзка с правния анализ, касаещ откритата процедура за възлагане на концесия на Летище София, бихме искали да зададем следните въпроси:	
<i>1. Предварителни условия и текущи лицензи</i>	
1. Съгласно Приложение 2 – част 1 (<i>Описание на обекта на концесията</i>), на „Летище София“ ЕАД са издадени Удостоверение за експлоатационна годност № 1 от 30.10.2016 г., Лиценз за Летищен оператор № 1 от 30.10.2016 г., Сертификат № BGLBSF-001 от 29.12.2017 г., Удостоверение за експлоатационна годност № 944 от 05.09.2017 г., Удостоверение за одобрение № AGL-1 от 02.09.2016 г., лицензи за оператор по наземно обслужване, Удостоверение № 1У от 15.07.2015 г. Моля представете тези сертификати и лицензи в Информационната зала с оглед проверка на	Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията. Приложение № 13.1.

<p>условията, при които са издадени и поетите задължения от страна на „Летище София“ ЕАД?</p>	
<p>2. Съгласно точка 1.7. от Приложение 5 (<i>Предварителни условия</i>) към Концесионния договор, Концесионерът следва да представи единен сертификат за Летищен оператор и летище, съгласно Регламентите за летищата. Моля да посочете каква е националната процедура по издаване на този сертификат, по-конкретно необходими документи, срокове, такси и други условия?</p>	<p>За издаването на единен сертификат за летищен оператор и летище съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 се прилагат директно процедурите на Регламент (ЕС) № 139/2014 НА КОМИСИЯТА от 12 февруари 2014 година за определяне на изискванията и административните процедури във връзка с летищата в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, както и издадените към тях от Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA) Приемливи начини за съответствие (Acceptable Means of Compliance - AMC), Сертификационни спецификации (Certification specifications-SC) и Пояснения (Guidance materials - GM).</p>
<p>3. Съгласно Приложение 2 – част 1 (<i>Описание на обекта на концесията</i>), на „Летище София“ ЕАД е Удостоверение за експлоатационна годност № 944 от 05.09.2017 г., със срок на валидност 05.09.2018 г. Предприети ли са действия за подновяване/удължаване на срока на валидност на това удостоверение?</p>	<p>Предприети са следните действия: изпратено е заявление до ГД ГВА с комплект документи за подновяване на Удостоверение за експлоатационна годност, съгласно Закона за гражданско въздухоплаване.</p>
<p>4. Ще бъдат прекратени съществуващите лицензи, разрешения и сертификати, издадени на името на „Летище София“ ЕАД във връзка с управлението и експлоатацията на летище София и съответно към кой момент?</p>	<p>Прекратяването на дейността на сегашния летищен оператор и началото на дейността на новия оператор (концесионер) ще се извърши през преходния период съгласно условията на проекта на концесионен договор.</p>
<p><u>II. Концесионен договор</u></p>	
<p>5. Моля потвърдете дали в обхвата на Прехвърляните договори може да бъдат включени и застрахователните договори, по които „Летище София“ ЕАД е страна, в случай че Концедентът и Концесионерът постигнат съгласие за това.</p>	<p>По принцип, застрахователните договори могат да бъдат в обхвата на Прехвърляните договори, при спазване на механизма и ангажиментите, предвидени в проекта на Концесионния договор (вж. Клауза 2.8) и във всеки случай, при условие че има съгласие на Третото лице (застрахователят).</p>

<u>III. Въпроси и искания във връзка с Информационната зала</u>	
<p>6. В точка 4.3 от Списъка на информацията и документите налични за преглед в информационната зала (достъпен в ЕИЗ) е посочено, че Ръководство за управление и експлоатация е достъпно във ФИЗ, но към 02.08.2018 г. този документ не беше наличен във ФИЗ, а беше възможно да се прегледат единствено приложенията към него. Ще бъде ли осигурено копие на Ръководството за управление и експлоатация на летище София?</p>	<p>Във физическата информационна зала от дата 16.07.2018 г. е налично копие на Ръководство за управление и експлоатация в папка – „4.0. Оперативни дейности – Част 1“</p>
<p>7. Издавало ли е „Летище София“ ЕАД административен акт за разпределяне на наличното свободно пространство за наземно обслужване по смисъла на член 48з, ал. 2 от Закона за гражданското въздухоплаване? В случай, че такъв акт е издаден, ще бъде ли осигурено негово копие в Информационната зала?</p>	<p>„Летище София“ ЕАД в качеството си на летищен оператор предоставя достъп до съоръженията на летищната инфраструктура, предназначени за наземно обслужване за ползване от операторите по наземно обслужване при обективни, прозрачни и недискриминационни правила, критерии и плащания, съобразно разпоредбите на ЗГВ, Наредба 20/24.11.2006 г. и чл. 16, пар.1, 2 и 3 от Директива 96/67/ЕО на Съвета от 15.10.1996 г. относно достъпа на пазара на наземни услуги в летищата на Общността.</p> <p>На наземните оператори, на които е издаден лиценз за извършване на дейности по наземно обслужване и които са изявили желанието си да оперират на територията на летище София, е предоставен достъп до летищните съоръжения и летищната инфраструктура при спазване на законовите разпоредби.</p> <p>Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала - Приложение № 13.2.</p> <p>Четири броя Актове за осигуряване на достъп до летищно съоръжение за наземно обслужване на „Суиспорт България“ АД – Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията – Приложение 13.3.</p>

<p>8. Има ли сключени договори между „Летище София“ ЕАД и други оператори по наземно обслужване във връзка с ползване на инфраструктурата на летище София, включително договори между „Летище София“ ЕАД в качеството на летищен оператор и операторите по наземно обслужване?</p> <p>Има ли авиационни оператори, които извършват самообслужване по смисъла на Наредба 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата? Такива договори ще бъдат ли предоставени в Информационната зала?</p>	<p>Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията – Приложение 3.4.</p> <p>Има авиационни оператори, на които е издаден лиценз за самообслужване по смисъла на Наредба 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата.</p> <p>Актуален списък е публикуван на интернет страницата на ГД ГВА: https://www.caa.bg/bg/category/290/operatori-po-nazemno-obslužvane</p>
<p>9. Налагани ли са от ГД ГВА на летище София ограничения по смисъла на член 48д, ал. 8 от Закона за гражданското въздухоплаване? В случай, че има ли действащи такива ограничения, ще бъдат ли достъпни съответните актове на ГД ГВА в Информационната зала?</p>	<p>На Летище София не са прилагани ограничения по смисъла на член 48д, ал. 8 от Закона за гражданското въздухоплаване</p>
<p><u>Въпроси във връзка със Закона за гражданското въздухоплаване и наредбите към него</u></p>	
<p>10. Съгласно член 7, ал. 4 от Закона за гражданското въздухоплаване, ГД ГВА е компетентният орган по прилагането на регламент 216/2008. Правилно ли е разбирането, че ГД ГВА е компетентният орган и по регламент 139/2014 и съответно може да издава единен сертификат за Летищен оператор и летище?</p>	<p>Регламент (ЕС) № 139/2014 определя правилата и процедурите за прилагане на Регламент (ЕО) № 216/2008. Потвърждаваме, че ГД „ГВА“ е компетентният орган по прилагането на регламент 216/2008 и издава единен сертификат за летищен оператор и летище по реда и процедурите на Регламент 139.</p>

<p>11. Моля посочете дали е създаден комитет на потребителите на дейностите по наземно обслужване на летище София?</p>	<p>Няма създаден комитет.</p>
<p>12. Съгласно член 4, ал. 3, т. 3 от Наредба № 141 от 27.03.2002 г. за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане, за одобрение на организация по поддръжка на ССНО е необходим валиден сертификат за внедрена система за качество. Съществуват ли конкретни изисквания към този сертификат и по-конкретно задължително ли е да бъде ISO 9001:2015?</p>	<p>Наредба 141 не указва кой номер стандарт за качество се прилага. Следва да се прилагат последните валидни стандарти за качество.</p> <p>В момента последните сертификати за качество са ISO 9001:2015.</p> <p>Ако кандидатът за Удостоверение притежава предишна версия на стандарт за качество, който към датата на подаване на заявление за Удостоверение е валиден, същият ще бъде признат.</p> <p>Но след като изтече валидността на сертификата за качество следва лицето да се пресертифицира за последният валиден номер сертификат.</p>
<p>13. Във връзка с издаване на удостоверение за експлоатационна годност на гражданско летище, член 16 от Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата препраща към наредби, които са заменени с нови наредби с идентични номера и заглавия. Моля потвърдете, че ще се прилагат новите (заместващите) наредби.</p>	<p>Потвърждаваме, че посочените в чл. 16 от Наредба № 20 от 2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на гражданските летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване (обн., ДВ, бр. 101 от 2006 г.; с последващи изменения и допълнения), са изрично отменени с последващи наредби, както следва:</p> <p>(а) Наредба № 14 от 2000 г. за летищата и летищното осигуряване е отменена с Наредба № 14 от 2012 г. за летищата и летищното осигуряване (обн., ДВ, бр. 86 от 2012 г.);</p> <p>(б) Наредба № 3 от 2006 г. за метеорологичното обслужване на гражданското въздухоплаване е отменена с Наредба № 3 от 2012 г. за метеорологичното обслужване на гражданското въздухоплаване (обн., ДВ, бр. 25 от 2012 г.);</p> <p>(в) Наредба № 15 от 1999 г. за аеронавигационно информационно обслужване е отменена с Наредба № 15 от 2011 г. за аеронавигационното информационно обслужване (обн., ДВ, бр. 37 от 2011 г.);</p>

	<p>(г) Наредба № 3 от 1996 г. за аварийно-спасителното осигуряване на полетите на гражданските летища е отменена с Наредба № 3 от 2009 г. за аварийно-спасителното осигуряване на гражданските летища (обн., ДВ, бр. 44 от 2009 г.).</p> <p>Ще бъдат прилагани посочените в букви „а“ – „г“ наредби“.</p>
<p>14. Какъв е срокът на действие на удостоверение за експлоатационна годност на ССНО по смисъла на член 30 и следващите от Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Удостоверението за експлоатационна годност на летище се издава при условията и по реда на глава втора от Наредба 20, като всяка година след проверка ГД ГВА заверява с печат заверката за съответната година; • Удостоверението за експлоатационна годност на ССНО се издава при условията и по реда на глава трета от Наредба 20, като всяка година след проверка ГД ГВА заверява с печат заверката за съответната година; • Лицензът за летищен оператор се издава при условията и по реда на глава четвърта от Наредба 20 и е безсрочен; • Лицензът за оператор по наземно обслужване се издава при условията и по реда на глава пета от Наредба 20 и е безсрочен.
<p>15. Във връзка с получаване на удостоверение за експлоатационна годност на гражданско летище и получаването на лиценз за летищен оператор, моля потвърдете, че Ръководството за управление и експлоатация на гражданско летище за обществено ползване по смисъла на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредба 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата е <u>идентично</u> с Ръководството за управление и експлоатация на летище по смисъла на член 35, ал. 1, т. 6 от посочената наредба?</p>	<p>Потвърждаваме, че ръководството за управление и експлоатация на гражданско летище за обществено ползване по смисъла на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредба 20 и Ръководството за управление и експлоатация на летище по смисъла на член 35, ал. 1, т. 6 от Наредба 20 са идентични.</p>

<p>16. Имате ли информация относно предстоящо изменение Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата? В случай че такова изменение предстои, какъв ще е обхватът му?</p>	<p>Ще бъдат извършени необходимите изменения и допълнения в Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата, които ще предвидят съобразяване на текстовете на наредбата с Регламент (ЕС) № 139/2014 на Комисията от 12 февруари 2014 година за определяне на изискванията и административните процедури във връзка с летищата в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета. Независимо от обстоятелството, че регламентът се прилага пряко, е необходимо терминологично уеднаквяване на текстовете от наредбата с тези на регламента“.</p>
---	---