

	Въпрос	Отговор
1	<p>Моля да посочите дали има някакви минали, текущи или предстоящи производства във връзка с държавни помощи, нотифицирани на Европейската комисия или разследвани от нея, съответни решения, обосновки и др. свързани документи, във връзка с концесионните дейности или по друг начин свързани с Летище София, с наземни оператори, превозвачи или др.</p>	<p>Летище София ЕАД е получило писма от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, което е изискала информация от дружеството във връзка с искания за информация относно преписки на ЕК, по жалби, съдържащи твърдения за нарушаване на законодателството за държавни помощи (жалба на Wizz Air и (жалба на Ryanair). На въпросите, изпратени от службите на ЕК, е отговорено своевременно. Поставените въпроси засягат само и изключително дейността на настоящия летищен оператор „Летище София“ ЕАД.</p>
2	<p>Моля да посочите дали има някакви минали, текущи или предстоящи производства във връзка с нарушения на конкурентното законодателство или по друг начин свързани с правилата на конкуренцията, във връзка с концесионните дейности или по друг начин свързани с Летище София, с наземни оператори, превозвачи или др.</p>	<p>1. По отношение на минали производства пред КЗК свързани с конкуренцията:</p> <p>В Комисията за защита на конкуренцията е образувано производство по преписка № КЗК-224/12.03.2009 г. на основание чл. 38, ал. 1 т. 3 от Закона за защита на конкуренцията (ЗЗК) по искане от „Суиспорт България“ АД за установяване на извършени нарушения по чл. 21, чл. 36 от Закона за защита на конкуренцията (ЗЗК) и по чл. 82, Б. „б“ от Договора за създаване на Европейската общност (ДЕО) от страна на „Летище София“ ЕАД.</p> <p>С Определение № 1389 от 17.12.2009 г. на КЗК по преписка № КЗК-224/20.03.2009 г., КЗК предявява (на основание чл. 74, ал. 1, т. 3 от ЗЗК) твърдения за извършени нарушения по чл. 21, т. 1 и т. 5 от ЗЗК, изразяващи се в ограничаване на достъпа на „Суиспорт България“ АД до инфраструктурата и съоръженията за наземно обслужване на летище София чрез непредоставяне на достъп.</p> <p>С Решение № 1409/17.12.2009 г., КЗК на основание чл. 60, ал. 1, т. 5 от ЗЗК приема за установено, че не са извършени нарушения по чл. 102 от ДФЕС от страна на „Летище София“ ЕАД, както и по ЗЗК, в частта по искането на „Суиспорт България“ АД, относно:</p> <p>а) разпределянето на чек-ин гишетата на Терминал 2, поискано от „Суиспорт България“ АД, с което отхвърля искането на „Суиспорт България“ АД;</p>

б) определянето на цени за наземно обслужване под разходите по предоставянето им, с което отхвърля искането на „Суиспорт България” АД;

в) намаляване на цени за наземно обслужване спрямо определени клиенти, с което отхвърля искането на „Суиспорт България” АД;

г) определяне на цени за наземно обслужване, насочено към нелоялно привличане на клиенти, чрез което се нарушават или прекратяват сключени договори, с което отхвърля искането на „Суиспорт България” АД;

д) „Летище София” ЕАД не извършва в качеството на летищна администрация поведение, с което може да предотврати, ограничи или наруши конкуренцията на пазара на наземно обслужване на летище София, с което отхвърля искането на „Суиспорт”.

С Решение № 492 от 04.05.2010 г., КЗК одобрява поемането на задължения от страна на „Летище София” ЕАД по чл. 75 от ЗЗК и прекратява производството по преписка № КЗК – 224/12.03.2009 г. по намерените за основателни оплаквания по определението № 1389 от 17.12.2009 г.

„Суиспорт България” АД обжалва и двете решения. Производството е пред Върховн административен съд по двете жалби е обединено в едно дело (дело № 943/2010 г., на 7-мо отделение на Върховния административен съд).

Образувано е административно дело №943/2010 г. по описа на Върховен административен съд, VII отделение.

С Определение от 06.12.20011 г., ВАС прекратява производството и оставя без разглеждане жалбите на „Суиспорт България“ АД срещу Решение №1409/2009 г. и Решение №492/2010 г. по преписка №КЗК-224/2009 г. на КЗК във връзка с подадена молба по делото, с която на основание чл.155, ал.1 от АПК е направен отказ от жалбоподателя поради постигнато споразумение.

2. По отношение на текущи производства пред КЗК свързани с конкуренцията:

В Комисия за защита на конкуренцията е образувано производство по преписка № КЗК-1074/2012 г. на основание чл. 38, ал. 1, т. 3 от Закона за защита на конкуренцията (ЗЗК) по повод постъпило искане от „Суиспорт България” ЕАД за установяване на извършено нарушение по чл. 21 от ЗЗК и чл. 102 от Договора за функциониране на Европейския съюз (ДФЕС) от страна на „Летище София” ЕАД, във връзка с ценовата му политика по налагане на необосновано ниски цени на пазара на услуги по наземно обслужване на въздухоплавателни средства на Летище София, като оператор по наземно обслужване.

Образуваното производство по преписка №КЗК-1074/2012 г. пред КЗК приключи с постановяване на Решение №740 от 05.06.2014 г., с което КЗК установява, че не е извършено нарушение по чл. 21 от ЗЗК, и че няма основание за предприемане на действия за извършено нарушение по чл.102 от ДФЕС от страна на „Летище София” ЕАД в резултат на което не е наложена имуществена санкция.

Решение №740 от 05.06.2014 г. на КЗК е обжалвано от страна на „Суиспорт България” АД пред Върховен административен съд, 3-членен състав и е образувано административно дело № 9207/2014 г. по описа на ВАС.

С постановено Решение №12819/30.11.2015 г. на ВАС, 3-членен състав по образуваното адм. дело №9207/2014 г., ВАС отменя Решение №740/05.06.2014 г. постановено от КЗК по преписка №КЗК-1074/2012 г. и връща преписката на КЗК за постановяване на ново решение, при съобразяване с мотивите в същото.

Решение №12819/30.11.2015 г. на ВАС, 3-членен състав по образуваното адм. дело №9207/2014 г. по описа на ВАС бе обжалвано от страна на „Летище София“ ЕАД пред Върховен административен съд, 5-членен състав, в резултат на което бе образувано адм. дело №1906/2016 г.

С постановено Решение №3304/23.03.2016 г. на ВАС, 5-членен състав по образувано адм.д. №1906/2016 г., ВАС остави в сила Решение №12819/30.11.2015 г. на ВАС, 3-членен състав постановено по адм. дело

		<p>№9207/2014 г. по описа на ВАС, с което е отменено решение №740/05.06.2014 г. постановено от КЗК по преписка №КЗК-1074/2012 г. и връща преписката на КЗК за постановяване на ново решение, при съобразяване с мотивите в същото.</p> <p>Във връзка с постановеното Решение №3304/23.03.2016 г. на ВАС, 5-членен състав по образувано адм.д. №1906/2016 г. в КЗК е образувана преписка КЗК-145/2016 г.</p> <p>Постановено Решение №528/16.05.2017 г. от КЗК по образувана преписка КЗК-145/2016 г., с което установява, че не е извършено нарушение по чл.21 от ЗЗК от страна на „Летище София” ЕАД и няма основание за предприемане на действия за извършено нарушение по чл.102 от ДФЕС. Решението е обжалвано от „Суиспорт България” АД и е образувано адм. д. №7087/ 2017г. по описа на ВАС. Към настоящия момент не е приключило образуваното дело.</p> <p>3. По отношение на предстоящи производства пред КЗК свързани с конкуренцията: нямаме информация към настоящия момент.</p>
3	<p>Моля да предоставите информация/справка колко са служителите на Летище София (по дирекция/отдел и длъжност), които ще се прехвърлят към концесионера, т.е. служители: характерът на работата на които е включен като дейност в концесията или с място на работа в обекта на концесията.</p>	<p>Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала - приложение № 7.1.3.</p>
4	<p>Моля да предоставите информация колко синдикални организации има в Летище София и да представите копие от удостоверение за принадлежност към СЗ и легитимност.</p> <p>Какъв е статутът на Сдружение на работниците и служители на Летище-София, ЕИК 175639002</p>	<p>На „Летище София“ ЕАД има действащи две синдикални организации: <u>Синдикална секция</u> към Федерацията на транспортните работници към „Подкрепа" при „Летище София" ЕАД, представлявана от председателя Цветанка Георгиева и <u>Синдикална организация</u> към Съюза на транспортните синдикати в България при „Летище София" ЕАД, представлявана от председателя Ростислав Бъчваров.</p> <p>Членовете на СТСБ при Летище София са 740 броя към 01.08.2018 г.</p>

		<p>Членовете на ФТР „Подкрепа“ при Летище София са 660 броя към 01.08.2018 год.</p> <p>Присъединени служители на Летище София към КТД са 201 броя към 01.07.2018 г.</p> <p>„Сдружение на работниците и служители на Летище-София“ с ЕИК 175639002 е юридическо лице с нестопанска цел, с представител Иван Бозов. / видно от Търговския регистър/.</p> <p>Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала приложение № 7.10. (удостоверения за легитимност)</p>
5	Моля да предоставите информация дали сключеният от Съюза на транспортните синдикати в България (СТСБ) Отраслов колективен трудов договор (ОКТД) за сектор „Транспорт“ се прилага за Летище София; ако да – молим за копие от КТД	Да, прилага се. Отрасловият колективен трудов договор може да бъде предоставен след 15.09.2018 г.
6	Предоставя ли Летище София за своя сметка допълнително доброволно пенсионно осигуряване на служителите? Ако да – моля за копие от договора и информация за разходите	Летище София предоставя за своя сметка само задължително допълнително осигуряване.
7	Моля да предоставите информация за вида на събираните лични данни, приблизителен брой на субектите чиито данни се обработват и за регистрите, които се поддържат от Летище София ЕАД в качеството му на администратор на лични данни. Моля, да предоставите информация дали Летище София ЕАД действа като обработващ лични данни? Ако да, какви лични данни се обработват, за каква категория субекти на данни и в какъв контекст?	<p>„Летище София“ ЕАД е регистриран като <u>администратор на лични данни</u>, съгласно изискванията на ЗЗЛД и обработва такива като работодател. Регистрите, които се поддържат са във връзка с нормативните изисквания за съхранение на трудови досиета на служителите на дружеството. Обработването на лични данни на служителите на „Летище София“ ЕАД е свързано с изплащането на месечното им възнаграждение, като за това е наличен регистър (електронна софтуерна програма) и за уведомяване на НАП, НОИ.</p> <p>Същевременно като администратор на лични данни, дружеството обработва лични данни и на кандидати за работа и контрагенти, с които има сключени договори.</p>

		<p>„Летище София“ ЕАД се явява и <u>обработващ лични данни</u>, относно пътници и посетители, както и за целите на националната сигурност. Дружеството като обработващ лични данни има правоотношения с администратори на лични данни, а именно авиокомпаниите, които обслужва като наземен оператор, както и във връзка с продажбата на самолетни билети.</p> <p>Считано от 28.05.2018 г., след влизане в сила на Регламент (ЕС) 2016/679, дружеството продължава да обработва лични данни, като обработката на същите се изцяло съобразена с Регламента и законовите изисквания на РБ. Съгласно регламента, дружеството е назначило и длъжностно лице по защита на данните.</p> <p>Съгласно Регламент (ЕС) 2016/679, „Летище София“ ЕАД обработва както лични данни, така и специални категории лични данни.</p>
8	<p>По - гр.д. 9200/2015 г., ГО, 1-21 с-в на Софийски градски съд - Моля, пояснете по какъв начин ответникът оспорва правото на собственост на ЛС. Моля представете копие на исковата молба, въз основа на която е образувано гр.д. 9200/2015 г., ГО, 1-21 с-в на Софийски градски съд, както и на други относими към делото документи, включително изменението и допълнението от 09.03.2017 г. на първоначалната искова молба.</p>	<p>Ответник по гр.д. 9200/2015 г., ГО, 1-21 с-в на СГС е „Велграф Асет Мениджмънт“ АД. Последния оспорва правото на собственост на „Летище София“ ЕАД върху недвижимия имот /земя/, находяща се в УПИ III, по влязъл в сила одобрен ЧЗРКП за м. „Летищен комплекс-София“ със заповед № РД-09-50646/04.11.1999 г. на гл. архитект на гр. София, с твърдението, че негови праводатели са закупили в производство по несъстоятелност на Авиокомпания Балкан процесния имот, въз основа на представени Постановления за възлагане на СГС по търговско дело № 194/2001 г.</p> <p>Процесният имот не е публична държавна собственост и не е включен в обекта на концесия.</p> <p>Копие от исковата молба и документи относими към висящото дело не се предоставят, тъй като спора не касае имот включен в обекта на концесия, съгласно публикуваната документация.</p>
9	<p>Моля, пояснете какъв е предметът на спора по т.д. 2259/2017 г., ГО, 6-12 с-в на Софийски градски съд, по което „Летище София“ ЕАД е ищец. Моля да предоставите копие на исковата молба, въз</p>	<p>Предмет на делото са частни вземания на търговското дружество „Летище София“ ЕАД по предоставяне на услуги по наземно обслужване и други, които</p>

	<p>основа на която е образувано т.д. 2259/2017 г., ТО, 6-12 с-в на Софийски градски съд, както и на други относими към делото документи. Моля, в отговора да бъде включена подробна информация относно предмета на Споразумение 100-Д-151/05.08.2013 г., както и за причините за предявяване на претенцията пред съответния съд.</p>	<p>не са обект на концесионната процедура. Посоченото споразумение има за предмет същите вземания.</p>
10	<p>Моля, пояснете какъв е предметът на спора по т.д. 2679/2017 г., ТО, 6-2 с-в на Софийски градски съд, по което „Летище София“ ЕАД е ищец, както и какъв е общият размер на претенцията. Моля да предоставите копие на исковата молба, въз основа на която е образувано т.д. 2679/2017 г., ТО, 6-2 с-в на Софийски градски съд, както и на други относими към делото документи. Моля, в отговора да бъде включена подробна информация относно предмета на Споразумение 100-Д-151/05.08.2013 г., както и за причините за предявяване на претенцията пред съответния съд.</p>	<p>Предмет на делото са частни вземания на търговското дружеството „Летище София“ ЕАД по предоставяне на услуги по наземно обслужване и други, които не са обект на концесионната процедура. Посоченото споразумение има за предмет същите вземания.</p>
11	<p>По гр.д. 3928/2014 г., ГО, 1-2 с-в, на Софийски градски съд – моля представете информация относно твърденият на Хемус ер за правото му на собственост. Моля да предоставите копие на исковата молба, въз основа на която е образувано гр.д. 3928/2014 г., ГО, 1-2 с-в, на Софийски градски съд, както и на други относими към делото документи. Моля, в отговора да бъде подробно индивидуализиран имотът, както и неговото предназначение.</p>	<p>„Летище София“ ЕАД е конституирано като трето лице помагач по гр.д. 3928/2014 г., ГО, 1-2 с-в, на СГС, с ищец „Авиокомпания Хемус ер“ ЕАД и ответник „Транс Еър“ ЕООД. Предмет на делото, с правно основание чл. 108 от ЗС са идеални части от право на собственост върху недвижим имот /земя/, представляваща реална част с площ 18702.12 кв.м. от УПИ ХVII, кв.2 по регулационен план на гр.София, м. „Летищен комплекс-София“, отреден за карго, кетъринг, обслужване на самолети и инженерни системи, трафопост и митница. Процесният имот не е публична държавна собственост. Постановеното Решение № 1427/08.06.2018г. по гр.д.№ 3201 по описа на САС, 10 състав е публично достъпно на сайта на САС. По отношение на тези имоти, моля отчете и допълнително представената информация, включително договор за доброволна делба, която е налична в Електронната секция на Информационната зала - приложение № 17. С оглед</p>

		<p>осъществена доброволна делба в стар УПИ XVII по заповед № ДИ-03-012/27.06.2018 г. на Областния управител на област София, процесният имот не е в дела на „Летище София“ ЕАД.</p> <p>Копие от исковата молба и документи по делото не се предоставят, тъй като спора не касае имот включен в обекта на концесия, съгласно публикуваната тръжна документация.</p>
12	<p>Моля, пояснете какъв е предметът на спора по гр.д. 22102/2015 г., 82 с-в, на Софийски районен съд. Моля да предоставите копие на исковата молба, въз основа на която е образувано гр.д. 22102/2015 г. на Софийски районен съд, както и на други относими към делото документи. Моля, в отговора да бъде подробно индивидуализиран имотът и границите, предмет на делото, както и да поясните причините, поради които „Летище София“ ЕАД е страна по делото.</p>	<p>По гр.д. 22102/2015 г., 82 с-в, на Софийски районен съд е предявен иск с правно основание по чл. 108 от ЗС. Очаква се решение на СРС. Ищците са физически лица, ответник - държавата, представлявана от министъра на регионалното развитие и благоустройството. „Летище София“ ЕАД е трето лице - помагач по делото. Имотът, предмет на спора не е част от обекта на концесия.</p> <p><u>Забележка:</u> Имотът, който ищците са определили като предмет на спора, е имот посочен под № 14 в таблицата на т. 4.7. Поземлени имоти от Документацията за концесията, които поради устройствените им характеристики не са подходящи за включване в Обекта на Концесията, т. II. Описание на Обекта на Концесията, от концесионната документация, с инд . № 68134.709.61, София, Район Слатина.</p>
13	<p>Моля, пояснете какъв е предметът на спора по адм.д. 2028/2018 г., 29 с-в, на Административен съд София - град, по което „Летище София“ ЕАД е заинтересовано лице. Моля да предоставите копие на жалбата, въз основа на която е образувано адм.д. 2028/2018 г., 29 с-в, на Административен съд София - град, както и на други относими към делото документи. Моля, в отговора да бъде представена подробна информация за кои строежи е отказано издаване на удостоверение за търпимост, както и за мотивите на административния орган да постанови обжалвания отказ.</p>	<p>„Летище София“ ЕАД е конституирано, като трета заинтересована страна по адм. д. № 2028/2018 г. по описа на Административен съд София-град, по повод подадена жалба от „Авиешън Сървисиз България“ ООД (информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията - приложение 14.1) срещу отказ № Към САГ17-УТ00-464-/1/12.12.2017 г. - където се съдържат и мотивите, издаден от арх. Здравко Здравков, Главен архитект на Столична община (информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията - приложение 14.1.), с който се отказва издаването на удостоверение за търпимост на следните строежи: „Източно КПП</p>

		/охранителен павилион/, Прозирна ограда – запад с пешеходна порта с дължина 19.50 м., Прозирна ограда от изток с автомобилна бариера и дължина 19.50 м.“, находящи се в ПИИ 68134.709.480 по КККР на гр.София, УПИ ХЛП-18, кв.2 по плана на гр.София, м. „Летищен комплекс София“ . Делото е обявено за решаване. Предоставяме и становището на „Летище София“ ЕАД (информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията - приложение 14.1.). Към настоящия момент, недвижимият имот, върху, който са поставени процесните строежи, предмет на административното дело, не е в обекта на недвижимите имоти, определи за концесионна площ.
14	Моля, пояснете какъв е предметът на спора по адм.д. 3891/2018 г., 68 с-в, на Административен съд София - град. Моля да предоставите копие на жалбата, въз основа на която е образувано адм.д. 3891/2018 г. на Административен съд София - град, както и на други относими към делото документи. Моля да предоставите копие от Решение 45-00-39/31.03.2018 г. на Главен директор ГД „ГВА“.	Предмет на делото (информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията - приложение 14.2) е законосъобразността на Решение 45-00-39/31.03.2018 г. (информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията - приложение 14.2), издадено от Главния директор на ГД „ГВА“, с което се потвърждава Решение № 3-559/30.10.2017 г., издадено от Изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД, с което се определя размера на летищните такси за използване на летище София за периода 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г., в частта му, с която е определена такса „пътници“, в размер еднакъв и за двата пътнически терминала.
15	Моля, пояснете какъв е предметът на спора по адм.д. 766/2018 г., III отделение, на Върховен административен съд. Моля да предоставите копие на жалбата, въз основа на която е образувано адм.д. 766/2018 г., III отделение, на Върховен административен съд, както и на други относими към делото документи. Моля, в отговора да бъде предоставена подробна информация в какво се изразява бездействието от 2017 г. на МТИТС.	Делото е прекратено с Определение № 10308/02.08.2018 г. на ВАС, като е изпратено по подсъдност на АССГ, пред който към настоящият момент не е образувано дело. Предмет на адм. дело № 766/2018 на ВАС е иск по чл. 54 от Закон за държавните помощи, с който се оспорва акт за предоставяне на държавна помощ, изразяващ се в писмен акт, действия и бездействия от страна на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и „Летище София“ ЕАД, по отношение на задълженията за летищни такси на „България Ер“ АД. В исковата молба се твърди, че бездействието се изразява в

		<p>непредприемане на мерки и неизвършване на действия по своевременното събиране на задълженията за летищни такси и тяхното необезпечаване с надлежни обезпечителни мерки.</p> <p>Моля обърнете внимание, че посочената информация касае действия на настоящия летищен оператор „Летище София“ ЕАД, като вземанията са на настоящия летищен оператор.</p>
16	<p>Във връзка с Финансовия договор (обн. ДВ бр. 6 от 16.01.1998г.) между Република България, Европейската инвестиционна банка и Летище София ЕАД, както е изменен последващо, моля да потвърдите дали има все още неизпълнени задължения на Летище София ЕАД; моля да предоставите всякакви договори или други уговорки, които са все още в сила във връзка с разширението на летище София.</p>	<p>Потвърждаваме, че Финансовият договор (обн. ДВ бр. 6 от 16.01.1998 г.), сключен между Република България, Европейската инвестиционна банка и „Летище София“ ЕАД, изменен последващо е приключил и „Летище София“ ЕАД няма задължения. Няма задължения и във връзка с проекта по разширението на летище Сифия.</p>
17	<p>Съгласно ГФО за 2017 г. на Летище София ЕАД (точка 21), Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Гражданска въздухоплавателна администрация са предоставили финансиране на Летище София ЕАД в размер на 53 002 000 лева. Моля да представите договорите за финансиране между Летище София ЕАД и финансиращите страни.</p>	<p>Няма предоставено финансиране. Става въпрос за начин на разчитане/осчетоводяване на летищните такси между „Летище София“ ЕАД и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Посоченият начин на разчитане/осчетоводяване на летищните такси е , регламентиран с Договор вх. № 100-Д-154/10.09.2016 г., сключен между МТИТС и „Летище София“ ЕАД.</p> <p>Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията - приложение 15.</p>
18	<p>Съгласно ГФО за 2017 г. на Летище София ЕАД (точка 28.2), Летище София ЕАД е сключило Договор с Правителството на Република България (Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията) на 10.09.2016 във връзка с условията и реда за ползване на летище София. Моля да</p>	<p>Договорът е предоставен по т. 17 (приложение 15 от Физическата секция на Информационната зала). Същият е в процес на изпълнение.</p>

	предоставите този договор и да потвърдите дали има все още неизпълнени задължения на Летище София ЕАД към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията по отношение на такси и др., събирани от Летище София ЕАД.	
19	От ГФО за 2017 г. на Летище София ЕАД, всяка от Първа инвестиционна банка АД и Централна кооперативна банка АД е издала банкова гаранция в размер на 950 000 лева. Моля да потвърдите дали тези гаранции са все още в сила и дали Летище София ЕАД все още има неизпълнени задължения към своите контрагенти, в полза на които са издадени гаранциите.	В ГФО са посочени сроковете на блокиране на паричните средства на търговското дружество, чрез които са обезпечени банковите гаранции. Банковата гаранция, издадена от Първа инвестиционна банка АД не е в сила. Банковата гаранция, издадена от Централна кооперативна банка АД е в сила до 08.09.2018 г. „Летище София“ ЕАД няма неизпълнени задължения.
20	Моля да предоставите договорите, на базата на които Първа инвестиционна банка АД и Централна кооперативна банка АД са се съгласили да издадат гаранциите, описани по-горе. Моля да предоставите договорите между Летище София ЕАД и неговите контрагенти, по силата на които Летище София ЕАД има задължение да предостави банковите гаранции.	Информацията по въпроса не е свързана с обекта на концесията. Взаимоотношенията между „Летище София“ ЕАД и банките по отношение на банковите гаранции ще се решават само между „Летище София“ ЕАД и банките, т.е концесионерът няма да има отношение към тези вземания.