

	Въпрос	Отговор
1.	Моля, потвърдете, че собствената система за мониторинг на авиационен шум, експлоатирана от „Летище София“ ЕАД е включена в предмета на концесията на летището.	Системата за мониторинг на авиационния шум е включена в Документацията за концесията, Приложение 2 – част 1 „Описание на обекта на концесията“, т. II. 2.3. Други съоръжения и оборудване по опис, съгласно Приложение № [2.А.3].
2.	В случай, че собствената система за мониторинг на авиационен шум, експлоатирана от „Летище София“ ЕАД не е включена в предмета на концесията на летището, има ли възможност концесионерът да придобие или наеме от „Летище София“ ЕАД система за мониторинг на авиационен шум?	Виж отговора по т. 1 по-горе.
3.	Моля предоставете всички договори и други документи относно придобиването, експлоатацията и поддръжката на системата за мониторинг на авиационен шум, експлоатирана от „Летище София“ ЕАД.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – приложение 5.6.2.7 (Системата за мониторинг на авиационния шум и наблюдение траекториите на полетите на „Летище София“ ЕАД функционира от 2004 г. Файлове приложение 3.1 – Договор от м. юли 2004 г. за доставка, инсталиране и пускане в експлоатация на системата за мониторинг; приложение 3.2 – Договор № 100-Д-81 от 29.04.2015 г. за осъвременяване на системата за мониторинг на авиационния шум и наблюдение траекториите на полетите, разширяване на функционалността ѝ и абонаментно обслужване и поддръжка за срок от четири години; приложение 3.3 – Договор № 100-Д-36 от 09.02.2017 г. за доставка и интегриране на два нови стационарни терминала за мониторинг на шума към системата за мониторинг на авиационния шум и наблюдение на траекториите на полетите на „Летище София“ ЕАД” с осигурена гаранционна поддръжка; приложение 3.4. – Договор № 100-Д-131 от 26.06.2017 г. за осигуряване на 3G свързаност на терминалите за мониторинг на шума за нуждите на Летище София)
4.	Моля предоставете заповед РД-27-50/09.09.2014 на генералния директор на ДП „РВД“.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – приложение 5.6.2.8. файл приложение 4
5.	Моля предоставете в цялост всички заповеди за одобрение на ОВОС издадени на „Летище София“ ЕАД, заедно с всички последващи актове за изменението им.	За „Летище София“ ЕАД са издадени следните решения по ОВОС: 1. Решение по ОВОС № 70-15/2001 г. от 25.10.2001 г., разрешаващо реализирането на проект: „Реконструкция,

		<p>развитие и разширение на Летище София – Лот В1. Нова терминална сграда и прилежаща инфраструктура”</p> <p>Решението не е изменяно и е налично за преглед в Електронната секция на Информационната зала - Приложение № 5.6.2.1.14.</p> <p>2. Решение по ОВОС № 20-5/2001 г. от 10.04.2001 г., разрешаващо реализирането на проект: „Реконструкция, развитие и разширение на Летище София – Лот В2. Нова пистова система, пътеки за рулиране и свързани с тях работи“, изменено със следните решения:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Решение по ОВОС № 50-12/2001 г. от 18.05.2001 г. за изменение на Решение по ОВОС № 20-5/2001 г.; ○ Решение за потвърждение и изменение на Решение по ОВОС № 20-5/ 2001 г. от 09.04.2002 г. <p>Решение по ОВОС № 20-5/2001 г. с последващите решения за изменението му са налични за преглед в Електронната секция на Информационната зала – приложение 5.6.2.9. файл приложение 5.</p>
6.	Моля предоставете информация за всички взети мерки за намаляване на авиационния шум, освен смяната на дограма и пускането в експлоатация на шумозащитен екран.	Освен цитираните мерки, съществуват и Процедури за намаляване на шума, описани в Сборника с аеронавигационна информация и публикация АИП Р България - точка LBSF AD 2.21, налични за преглед в Електронната секция на Информационната зала – приложение 5.6.2.10. файл приложение 6. Сборникът се поддържа и актуализира от ДП РВД.
7.	Моля предоставете всички заповеди на генералния директор на ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ относно налагане на експлоатационни ограничения, свързани с шума на летище София и потвърдете, че вече не са в сила предвид, че летище София представлява главно летище по смисъла на Закона за защита от шума в околната среда.	Процедурите за намаляване на шума на летище София, които са валидни и се прилагат в момента са публикувани в АИР на Република България.
8.	Моля предоставете одобрената стратегическа карта за шум за летище София.	Към момента няма изработена, съответно одобрена стратегическа карта за шум (СКШ) за летище София.

9.	В случай, че стратегическата карта за шум за летище София не е одобрена, моля предоставете информация и документи относно статуса на процедурата по изготвянето и приемането на стратегическата карта за шум за летище София.	С писмо № 40-02-260/29.06.2018 г. ГД ГВА възложи на „Летище София“ ЕАД да разработи Стратегическа карта за шума и да я внесе за одобрение от компетентния орган. Въз основа на одобрен вътрешен Доклад вх. № 100-ОП-35/19.07.2018г. и Техническо задание за „Разработване на стратегическа карта за шум за Летище София“ е изготвена документация по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с цитирания предмет. След одобрение на съществените условия на поръчката от Съвета на директорите на „Летище София“ ЕАД съобразно вътрешно нормативните документи на дружеството, документацията ще бъде предоставена на МТИТС за сведение и ще се предприемат действия по откриване на поръчката по реда на ЗОП.
10.	Моля предоставете одобрения план за действие за летище София по смисъла на чл. 6 от Закона за защита от шума в околната среда.	Планът за действие ще бъде разработен и предложен за одобрение въз основа на одобрена СКШ за летище София.
11.	В случай че не е одобрен план за действие за летище София по смисъла на чл. 6 от Закона за защита от шума в околната среда, моля предоставете информация и документи относно статуса на процедурата по изготвянето и приемането на плана за действие на летище София.	След одобряване на СКШ за летище София ще стартира процедура по изготвяне на План за действие на летище София по смисъла на чл. 6 от ЗООС.
12.	Моля предоставете копие с входящ номер от ГД ГВА от заявлението за подновяване на Удостоверение за експлоатационна годност № 944 от 05.09.2017 г. за светотехническата система за кацане (СТС), намираща се на Летище София.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – приложение 13.6. файл приложение 12
13.	Подадени ли са жалби срещу Решение №3-599/30.10.2017 г. на генералния директор на ГД „ГВА“ и ако са подадени, на какъв етап е процедурата по обжалване? Моля предоставете жалбите, ако има такива.	Решение № 3-599/30.10.2017 г. е издадено от изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД. Същото е обжалвано пред главния директор на ГД ГВА, като е потвърдено в обжалваната му част с Решение № 45-00-39/21.03.2018 г., издадено от главния

		<p>директор на ГД ГВА. То от своя страна е обжалвано пред АССГ, като е образувано адм. дело № 3891/2018 г.</p> <p>Информацията е предоставена във Физическата секция на 16.08.2018 г., приложение 14.2.</p>
14.	<p>Започнали ли са консултациите за изменения в размера на летищните такси за 2019 г. Ако са, моля предоставете документацията по консултациите, например, но не само обявления, предложения, протоколи.</p>	<p>Консултациите по летищни такси за 2019 г. официално ще стартират на 31.08.2018 г. След тази дата може да се предостави предложението на летище София към ползвателите.</p>
15.	<p>„Летище София“ ЕАД сключило ли е споразумения за качеството на услугите, предоставяни на летището по смисъла на чл. 122т ЗГВ? Ако е, моля предоставете копия от споразуменията.</p>	<p>Летище София“ ЕАД няма сключени споразумения за качеството на услугите, предоставяни от летището по смисъла на чл. 122т ЗГВ.</p>