

#	Въпрос	Отговор
1.	<p>Моля да предоставите договорите, сключени от „Лукойл Ейвиейшън България“ ЕООД, Шел и Мох Ейвиейшън Фюълс А.Ф., по силата на които всяко от тези дружества ползва летищната инфраструктура, включително складовата база за съхранение на гориво и керосинопровода, който свързва тази складова база с ж.п. разтоварището, намиращо се извън територията на Обекта на Концесията. Моля да предоставите документ, по силата на който се урежда разпределението на и отговорностите при ползването на складовата база за съхранение на гориво между тези дружества, ако тези отношения не са предмет на поисканите от нас договори.</p>	<p>Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията – приложение 3.26, Папка 3.</p>
2.	<p>Моля да потвърдите, че обектът “FUEL FARM”, посочен под номер 23 в „План 38В“, който е представен в секция „б. Проектиране – Генерален План“ на Виртуалната стая, се намира извън Обекта на Концесията.</p>	<p>Посоченият в Генералния план, терен за бензиностанция, с разработването на проекта за пътя за достъп до Терминал 2, е заличен от устройствения план на летището. Бензиностанцията е отпаднала и от ПУП.</p>
3.	<p>Моля да посочите за какво се използват следните обекти, включени в „План 38В“, който е представен в секция „б. Проектиране – Генерален План“ на Виртуалната стая: (i) обектът „STRATEGIC RESERVE AREA“, посочен под номер 37; и (ii) обектът „LIGHT-RAIL STATION“, посочен под номер 39.</p>	<p>„STRATEGIC RESERVE AREA“, посочен под номер 37 в генералния план е резервна територия за разширение на летателното поле – стоянки за самолети и пътеки за рулиране. В момента теренът е свободен. „LIGHT-RAIL STATION“, посочен под номер 39 в генералния план, е за метростанция. Метростанцията е реализирана, като позицията и от генералния план е изместена на североизток</p>
4.	<p>В предоставения от Вас във Физическата стая документ, в отговор на въпрос номер 1, поместен в секцията „Въпроси и отговори“ от 10 август 2018 г., е дадено описание на основните обекти и съоръжения, свързани с доставка на горива и антиобледенителна течност. Сред основните обекти и съоръжения е описана и помпена станция, намираща се в стопанството за горива, включено в Обекта на Концесията, и ж.п. разтоварище, изключено от Обекта на Концесията.</p>	<p>В т. 1.22. от Приложение 2, Част 1 е описан целия обект съставляващ ГСМ разтоварище, включително и тръбопровода, като част от концесията: 1.22. Поземлен имот с кадастрален идентификатор 07106.1401.10, съставляващ земята на ГСМ разтоварище, за който е съставен Акт за публична държавна собственост № 09935/09.07.2018 г. (публикуван в Електронната секция на Информационната зала под № 22) и находящото се към него съоръжение: 1.22.1. Съоръжение, състоящо се от: ЖП разтоварище ГСМ, цистерна Р-50 №69, цистерна Р-50 № 70, сондажен кладенец с идентификатор 07106.1401.10.2, с площ по скица 17кв. м, метална ограда; стационарна система за транспортиране на дрениран и утаен керосин, с идентификатор</p>

	<p>Моля да отговорите дали тези помпени станции се оперират от „Летище София“ ЕАД или от друго лице, включително от другите доставчици на горива, и да предоставите договори, по силата на които се извършва тази дейност. Моля, също така, да предоставите основните договори, включително, но не само, и договорите между „Летище София“ ЕАД и доставчиците/продавачите на авиационни горива и масла, както и да представите договорите между „Летище София“ ЕАД и други оператори по наземно обслужване или самообслужване, които осъществяват обслужване или самообслужване на въздухоплателни средства с горива и масла.</p>	<p>07106.1401.10.1, с площ по скица 33 кв. м, резервоар подземен - 4 куб. м N37, агрегат дизел АД100-3С4 SW680 (АД-10030SM 680), помпа за нефтопродукти и керосин, нивомер за тръбен кладенец, помпа потопяема за жп разтоварище, апарат за ръчно командване на жп стрелки, апарат за ръчно командване на 17 жп стрелки, система, разходомерна за гориво-разтоварище ГСМ, филтърна и обезвъздушителна система, навес, помпа водна WT40ХК3-DE HONDA, представляващо Разтоварище на база за ГСМ, намиращо се върху поземлен имот с идентификатор 07106.1401.10, съгласно комбинирана скица, издадена от ГИС – София на 04.08.2014 г., с площ по кадастрална карта 15 811 кв. м, а по архивен кадастрален план – 15 369кв. м, с трайно предназначение на територията: за ГСМ, смесена производствена зона, както и съоръжение – керосинопровод със следните характеристики: диаметър на тръбата ф159/4,5, с работно налягане 0,96 МРа и пробно налягане от 1,2 МРа; с геодезични координати в Софийска система: начална точка X = 52076,392, Y = 47191,3095, попадаща в имот с идентификатор 07106.1401.10; крайна точка с координати X = 50781.4250, Y =48289.8055, попадаща в имота по т. 1.1.1 с идентификатор 68134.709.14; координати на основни чупки на трасето: X =50761.3650, Y = 48207.0006; X = 51068.8546, Y =48081.7849; X = 51743.9333, Y = 47284.0038 и X = 51876.1390, Y = 47277.7809; с обща дължина 1965 м. л..</p> <p>Имотът и съоръжението са публична държавна собственост, управлявани от „Летище София“ ЕАД.</p> <p>Тези помпени станции се оперират само от оператора „Летище София“ ЕАД.</p> <p>Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията – приложение 3.27, Папка 3.</p>
5.	<p>Моля да потвърдите, че „Летище София“ ЕАД закупува електрическа енергия единствено от „ЧЕЗ Електро България“ АД в качеството на</p>	<p>„Летище София“ ЕАД закупува около 91% от общата консумирана електрическа енергия от „ЧЕЗ Електро България“ ЕАД, като останалата</p>

	последния на доставчик от последна инстанция, и не закупува електрическа енергия от трети лица, включително от ТЕЦ „София Изток“.	част се разпределя по следния начин: около 8,7 % от ДП РВД (за втори захранващ вход за Терминал 2) и 0,3 % - от „Щрабаг“ ЕООД (за обект Разтоварище ГСМ).
6.	В предоставения от вас отговор от 10 август 2018 г. в секцията „Въпроси и отговори“ на въпрос номер 5 сте предоставили документ във Физическата стая, от който е видна годишната консумация на електрическа енергия от „Летище София“ ЕАД, както следва: (i) разходи на „Летище София“ ЕАД за 2015 г., 2016 г., 2017 г. и за периода 01.2018 г. – 05.2018 г.; и (ii) разходи към трети лица за 2015 г., 2016 г., 2017 г. и за периода 01.2018 – 05.2018. Моля да отговорите правилно ли е разбирането ни, че „Летище София“ ЕАД е закупило цялото количество електрическа енергия, посочено в секцията „Разходи на „Летище София“ ЕАД“, както и цялото количество електрическа енергия, посочено в секцията „Разходи към трети лица“, като е префактурирало изцяло стойността на количеството електрическа енергия, посочена като разходи към трети лица за съответната година. Моля да предоставите действащите договори, на чието основание се извършва префактурирането на тези трети лица. Моля, също така, да предоставите списък на всички трети лица, на които „Летище София“ ЕАД е префактурирало съответното количество електрическа енергия, посочено в секцията „Разходи към трети лица“ за съответните години.	Да, правилно е. „Летище София“ ЕАД е закупило цялото количество електрическа енергия, посочено в секцията „Разходи на „Летище София“ ЕАД, както и цялото количество електрическа енергия, посочено в секцията „Разходи към трети лица“, като е префактурирало изцяло стойността на количеството електрическа енергия, посочена като разходи към трети лица за съответната година. Всички действащи договори за наем на помещения, на основанието на които се извършва префактуриране на електроенергия са предоставени. Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията – приложение 3.28, Папка 3 (Списък на всички трети лица, на които „Летище София“ ЕАД е префактурирало електрическа енергия).
7.	Моля представете копие от жалбата, въз основа на която е образувано административно дело №766/2018 г. на ВАС.	Посоченото производство няма отношение към процедурата за възлагане на концесия на Летище София.
8.	В Ръководството за управление и експлоатация (налично във Физическата информационна зала в папка 4.0 – Оперативни дейности – Част 1) е посочено, че то отговаря на изискванията на Регламент 139/2014 и Регламент 216/2008. Нашето разбиране е, че Ръководството за управление и експлоатация на гражданско летище за обществено ползване по смисъла на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредба 20/2006 и Ръководството за експлоатация на летище по смисъла на ADR.OR.E.005 от Регламент 139/2014, представляват по същество един и същи документ, към който се	Потвърждаваме, че кандидатът за издаване на Единен сертификат за летище и летищен оператор по Регламент 216/2008/Регламент 139/2014 и на Удостоверение за експлоатационна годност на гражданско летище и Лиценз за летищен оператор по Наредба 20/2006, следва да представи едно Ръководство за управление и експлоатация, към което се прилагат едновременно изискванията на Регламент 216/2008, Регламент 139/2014 и Наредба 20/2006.

	<p>прилагат едновременно изискванията на Наредба 20/2006, Регламент 139/2014 и Регламент 216/2008. Следователно, за получаването на Единния сертификат, Удостоверението за летище и Лиценза за летищен оператор, Концесионерът следва да изготви само едно ръководство. Моля потвърдете дали това разбиране е правилно.</p>	
9.	<p>Моля предоставете актуалните към днешна дата версии на следните двустранни международни договори за въздушен транспорт между Република България и трети страни, извън Европейския съюз:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Спогодба между правителството на Република България и правителството на <u>Република Азербайджан</u> за въздушни съобщения между и отвъд техните съответни територии, подписана в София, в сила от 21.03.1996 г. Ратифицирана със закон, приет от НС на 26.10.1995 г., ДВ, бр. 98/1995 г. • Спогодба между правителството на Република България и правителството на <u>Република Беларус</u> за въздушни съобщения между и отвъд техните съответни територии, подписана в София, в сила от 2.06.1998 г. Ратифицирана със закон, приет от НС на 13.02.1998 г., ДВ, бр.21/1998 г. • Спогодба за въздушни съобщения между правителството на Народна република България и правителството на <u>Република Турция</u>, подписана в Анкара, ратифицирана с Указ № 594/4.08.1966 г., ДВ, бр. 62/1966 г. Обн. - ДВ, бр. 74/1967 г., в 	<ul style="list-style-type: none"> • Освен текста на действащата спогодба от 1995 г. предоставяме Протокол от 2005 г. за по-нататъшно сътрудничество между въздухоплавателните власти и хоризонтално споразумение между ЕС и Азербайджан, с което се изменят някои аспекти от двустранните споразумения на държавите членки. Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение № 21. • Предоставя се текста на спогодбата. Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение № 21. • Освен текста на спогодбата се предоставят текстовете на меморандуми за разбирателство от 2010 и 2011 г. за договорени допълнителни търговски права. Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение № 21.

	<p>сила от 24.06.1967г.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Спогодба за въздушен транспорт между правителството на Република България и правителството на <u>Република Турция</u>, подписана в Анкара. Ратифицирана със закон на НС от 31.03.2005 г./ДВ бр.32/12.04.2005 г. • Спогодба за въздушен транспорт между правителството на Република България и правителството на <u>Китайската народна република</u>, подписана в Пекин, ратифицирана със закон, приет от НС на 25.11.1993 г., ДВ, бр. 102/1993 г. , в сила от 21.10.1996 г. • Спогодба между правителството на Република България и правителството на <u>Република Казахстан</u> за въздушни съобщения между и отвъд техните съответни територии, подписана в София, ратифицирана със закон на НС от 15.12.1999 г./ДВ бр. 113/28.12.1999 г. 	<ul style="list-style-type: none"> • Спогодбата не е в сила и не се прилага. В тази връзка текстът ѝ не се изпраща. • Предоставят се текстовете на спогодбата на български и английски език и на меморандум за разбирателство. Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение № 21 • Спогодбата не е в сила и не се прилага. В тази връзка текстът ѝ не се изпраща.
10.	<p>Моля пояснете дали следните два двустранни международни договора за въздушен транспорт с Република България са в сила:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Спогодба за въздушен транспорт между правителството на Република България и правителството на Република Турция, подписана в Анкара. Ратифицирана със закон на НС от 31.03.2005 г./ДВ бр.32/12.04.2005 г. 	<ul style="list-style-type: none"> • Спогодбата за въздушен транспорт между правителството на Република България и правителството на Република Турция, подписана в на Анкара на 21.04.2004 г., ратифицирана със закон на

<ul style="list-style-type: none">• Спогодба между правителството на Република България и правителството на Република Казахстан за въздушни съобщения между и отвъд техните съответни територии, подписана в София, ратифицирана със закон на НС от 15.12.1999 г./ДВ бр. 113/28.12.1999 г.	<p>НС от 31.03.2005 г./ДВ бр.32/12.04.2005 г., не е ратифицирана от турската страна. С това не са изпълнени условията на чл. 22 за влизането ѝ в сила.</p> <p>Правна основа на отношенията между България и Турция в областта на въздушния транспорт е Спогодбата за въздушни съобщения между правителството на Народна република България и правителството на Република Турция, подписана в Анкара на 18.04.1966 г., ратифицирана с Указ № 594 на Президиума на Народното събрание от 4.08.1966 г. - ДВ, бр. 62 от 1966 г. Обн., ДВ, бр. 74 от 19.09.1967 г. В сила от 24.06.1967 г.</p> <p>Последни преки преговори между въздухоплавателните власти на България и Турция за договаряне на търговски права са водени през 2010 и 2011 г. Меморандумите за разбирателство от тези преговори са приложени към т. 2 от настоящия въпросник</p> <ul style="list-style-type: none">• Спогодбата между правителството на Република България и правителството на Република Казахстан за въздушни съобщения между и отвъд техните съответни територии, подписана на 15.09.1999 г. в гр. София, ратифицирана със закон на НС от 15.12.1999 г./ДВ бр. 113/28.12.1999 г., не е влязла в сила поради отсъствие на ратификация от казахстанска страна. <p>На 28 юни 2018 г. в гр. Астана беше договорена и парафирана Спогодба за въздушен транспорт между правителството на Република България и правителството на Република Казахстан. Предстои езикова и техническа подготовка на текстовете за подписване, както и последваща ратификация.</p>
--	---