

#	Въпрос	Отговор
1.	Моля потвърдете има ли издадени указания по прилагане на Наредба № 141 от 27.03.2002 г. по смисъла на пара. 5 от Преходните и заключителните разпоредби. В случай, че такива указания са издавани, моля да осигурите достъп до тях.	По отношение на летищния оператор на Летище София, Наредба № 141 от 27.03.2002 г. се прилага за съоръженията по чл. 1, ал. 2, т. 13. Светотехнически системи (AGL); Няма издавани указания по прилагането на Наредба № 141 от 27.03.2002 г., по смисъла на параграф 5 от Преходните и заключителните разпоредби, относно светотехническата система на летище София.
2.	Във връзка с чл. 1.7. от Приложение № 5 към Концесионния договор и Наредба 20 от 24.11.2006 г., нашето разбиране е, че преди да получи Лиценз за летищен оператор Концесионерът следва преди това да е получил Удостоверение за експлоатационна годност на Летище София на свое име. Моля потвърдете дали това разбиране следва да се подкрепи.	Съгласно чл. 34. от Наредба 20, Лиценз за летищен оператор се издава за летище, за което има издадено удостоверение за експлоатационна годност. Заявленията за издаване на Удостоверение за експлоатационна годност на летище по чл. 18 от Наредба 20 и Лиценз за летищен оператор по чл. 35. от Наредба 20 могат да бъдат подадени едновременно.
3.	По отношение на чл. 3.9.6 от Концесионния договор във връзка с чл. 1.7. от Приложение № 5 към Концесионния договор, нашето разбиране е че Концесионерът следва лично да поддържа СТС и не може да възлага тази дейност на ДП „РВД“ или друго лице. Моля потвърдете дали това разбиране следва да се подкрепи.	Съгласно чл.3, т. 1 от Наредба № 141 от 27.03.2002 г. собственикът или ползвателят на съоръженията е длъжен да поддържа съоръженията в съответствие с действащите стандарти и обявените категории съгласно издаденото удостоверение за експлоатационна годност. Концесионерът ще следва да получи удостоверение за експлоатационна годност на светотехническата система за кацане (СТС) и удостоверение за одобрение на организация за поддръжка за СТС, в съответствие с клауза 1.7., б. (iv) от Приложение 5 към Концесионния договор и лично да поддържа съоръженията в съответствие с действащите стандарти и обявените категории съгласно издаденото удостоверение за експлоатационна годност.
4.	В чл. 1.7. от Приложение № 5 към Концесионния договор е предвидено Концесионерът да получи одобрение за организация, поддържаща СТС. В Наредба № 141 от 27.03.2002 г. не е посочена процедурата, по която следва да се издаде това одобрение и нашето разбиране е, че ще се прилага общият режим съгласно чл. 16е от Закона гражданското въздухоплаване. Моля потвърдете дали това разбиране следва да се подкрепи. В допълнение, моля посочете има ли специфични изисквания по отношение доказване на съответствие с всяко от условията на чл. 4, ал. 3 от Наредба № 141 от 27.03.2002 г.	Следва да се прилага общия режим съгласно чл. 16е от Закона гражданското въздухоплаване и изискванията и процедурите на Наредба № 141 от 27.03.2002 г.

5.	<p>Във връзка с чл. 1.7. от Приложение № 5 към Концесионния договор, по-конкретно получаването на удостоверение за експлоатационна годност на СТС, в чл. 11 от Наредба № 141 от 27.03.2002 г. е предвидено задължение за подновяване на това удостоверение. В Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, такса за подновяване на това удостоверение не е предвидена. Моля посочете дали такава такса е дължима и съответно нейния размер.</p>	<p>Съгласно чл. 11, ал. 2, т. 1, от Наредба № 141 от 27.03.2002 г., за подновяване на удостоверението за експлоатационна годност на конкретно съоръжение не по-късно от 45 дни преди изтичане на срока на валидност на удостоверението собственикът или ползвателят подава заявление, придружено от документ за платена такса. Размерът на таксата е определен в Тарифа № 5 за таксите, чл. 116, т. 13 Светотехническа система за кацане, в размер на 4000 (четири хиляди) лева.</p> <p>Съгласно § 2. От Допълнителните разпоредби на Наредба № 141 от 27.03.2002 г., средствата, необходими за изпълнение на проверките, включително и средствата за наемане на контролно оборудване при необходимост, както и средствата за летателните проверки на съоръженията са за сметка на собственика или ползвателя им.</p>
6.	<p>Във връзка с чл. 1.7. от Приложение № 5 към Концесионния договор, по-конкретно получаването на одобрение за организация, поддържаща СТС, в Наредба № 141 от 27.03.2002 г. не е посочен срок на валидност на това одобрение. Моля посочете дали има такъв срок и съответни задължения за подновяване.</p>	<p>Удостоверението за одобрение на организацията за поддръжка на съоръженията по чл. 3, т. 1 от Наредба № 141 от 27.03.2002 г. е безсрочно докато организацията продължава да отговаря на изискванията на чл. 4 ал. 3. от същата наредба.</p>
7.	<p>Във връзка с чл. 1.7. от Приложение № 5 към Концесионния договор, по-конкретно получаването на одобрение за организация, поддържаща СТС, в Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, не е посочен размер на такса за издаване/подновяване на това одобрение. Моля посочете дали такава такса е дължима и съответно нейния размер.</p>	<p>За получаването на одобрение за организация, поддържаща СТС по Наредба № 141 от 27.03.2002 г. не се събира такса по Тарифа № 5 за таксите.</p>
8.	<p>Във връзка с чл. 1.7. от Приложение № 5 към Концесионния договор, по-конкретно получаването на удостоверение за експлоатационна годност на ССНО съгласно Наредба 20 от 24.11.2006 г., моля потвърдете че Концесионерът следва да получи удостоверение за експлоатационна годност на ССНО, необходими за всяка от дейностите по наземно обслужване, посочени чл. 48д, ал. 3, т. 2-7 от Закона за гражданското въздухоплаване. По-конкретно, следва ли да бъде издадено удостоверение за експлоатационна годност</p>	<p>Потвърждаваме написаното в чл. 1.7. (v) от Приложение № 5 към Концесионния договор</p>

	на ССНО за всяка от следните дейности по наземно обслужване: перонно обслужване на въздухоплавателни средства, обслужване на въздухоплавателни средства и обслужване на въздухоплавателни средства с горива и масла?	
9.	Във връзка с чл. 1.7. от Приложение № 5 към Концесионния договор, по-конкретно получаването на удостоверение за експлоатационна годност на ССНО, в Наредба 20 от 24.11.2006 г. не е предвидена специална процедура за издаването на това удостоверение. Нашето разбиране е, че се прилага общият режим съгласно чл. 16е от Закона гражданското въздухоплаване. Моля потвърдете дали това разбиране следва да се подкрепи.	Следва да се прилага общия режим съгласно чл. 16е от Закона гражданското въздухоплаване и изискванията и процедурите на Наредба 20 от 24.11.2006 г.