

#	Въпрос	Отговор
1.	Моля да потвърдите, дали поддръжката и оперирането на подземните съоръжения и инфраструктура, които са извън границите на територията на концесията, съгласно тръжната документация и захранват активите на концесия, са отговорност на Концесионера. Как ще бъде осигуряван достъпът до тези подземни съоръжения? Моля да ни предоставите яснота за сервитутните права?	Да, поддръжката и оперирането на подземните съоръжения и инфраструктура, които са извън границите на територията на концесията, съгласно Документацията за концесията и захранват активите, възложени на концесия, са отговорност на Концесионера. Подземните съоръжения и инфраструктура, захранващи активите, възложени на концесия са изградени в годините преди 2006 г. на територии държавна собственост.
2.	Има ли сключени договори, съгласно които Концесионерът ще трябва да предоставя комунални услуги (например: електрозахранване “България Ер” АД) на обекти извън територията на концесия?	Обекти, извън територията на концесията и находящи се в района на летището, се захранват от електроразпределителната мрежа на летището. Това налага да се възстановяват сумите за потребена ел. енергия от тези лица на „Летище София“ ЕАД. Няма сключени договори, съгласно които Концесионерът ще трябва да предоставя комунални услуги (например: електрозахранване) на обекти извън територията на концесия.
3.	Във връзка с подготовката на Екологичната и социална програма, част от Бизнес плана, моля да ни предоставите следната информация: а. Проектна документация на обваловките на резервоарите за гориво в ГСМ б. Протоколи от анализ на отпадъчни води от ВС или от шахтата на ВиК където се заустват, както и информация за допустимите норми на замърсяване съгласно сключения договор с „Софийска вода“ АД.	а) Представяме на хартиен носител Чертеж на обваловка и фундаменти на резервоари за керосин, фундаменти за тръбопроводи, разположение и кофраж, разрези, налични за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията, приложение 5.7.5.5. от Папка 5.0. б) Заустването на водите от ВС става в шахта, която е част от градската канализация, обслужвана от фирма „Софийска вода” АД. Пробовземанията от шахтите за определените в договора обекти се извършват от фирма „Софийска вода” АД, съгласно чл. 8 от същия договор, като до момента няма информация за извършено пробовземане от конкретната шахта. Съгласно сключения договор с фирма „Софийска вода” АД, „Летище София” ЕАД се третира като „БИТОВ

<p>с. Къде се заустват отпадъчните води от нова противопожарна станция и стар ЦИК и какъв е техния произход?</p> <p>d. Констативен протокол от проверка с предписания за рехабилитация на ж.п. линия на разтоварище за гориво и изграждане на каломаслоуловител, включително информация кои от мерките все още не са изпълнени</p> <p>е. Техническа документация на системата за мониторинг на шума, информация кога е инсталирана, извършвани ли са ремонти и кога, подменяни ли са микрофони, кои и кога</p>	<p>ПОТРЕБИТЕЛ”, без в договора да са указани конкретни допустими норми за качеството на отпадните води.</p> <p>с) Отпадъчните води от нова противопожарна станция и стар ЦИК се заустват към локални събирателни резервоари, които периодично се изчерпват от специализирани външни фирми. Водите по състав са изцяло битово-фекални.</p> <p>d) Протоколът е с № ОЧАВОХВ-АА-10/04.04.2018 г. и е наличен в Електронната секция на Информационната зала, приложение 11.10., файл „Приложение 3.1.d“.</p> <p>Предписанията направени в протокола за рехабилитация на ж.п. линията на Разтоварище-ГСМ и изграждането на каломаслоуловител са описани в точка 9.</p> <p>С писмо до Началника на 05 РС „ПБЗН”, изх.№100-12226/06.06.2018 г. (налично в Електронната секция на Информационната зала, приложение 11.10., файл „Приложения 3.2.d“) е поискано удължаване на срока. До настоящия момент, отговор няма.</p> <p>е) Системата за мониторинг на авиационния шум и наблюдение на траекториите на полетите е доставена и инсталирана в края на 2004 г. от датската компания „Bruel & Kjaer Sound & Vibration Measurements A/S”. Системата е осъвременена през 2015 г. чрез обновяване на хардуера и замяна на софтуерната платформа с нова.</p> <p>През 2017 г. към системата са интегрирани още два нови терминала за мониторинг на шум.</p> <p>Договорите, свързани с придобиването, експлоатацията и поддръжката на системата са налични в Електронната секция на Информационната зала – приложение 5.6.2.7.</p> <p>Техническа информация за системата е дадена в Електронната секция на Информационната зала, приложение 5.6.2.6.3., файл „Приложение 3.е.“</p>
--	---

<p>f. Резултати от държавни инспекции, свързани с околната среда за периода от 2015 г. до момента и информация кои от тях все още не са изпълнени, ако има такива</p> <p>g. Оценка на безопасността на съхранението на опасни химични вещества и смеси по Наредба за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси от Държавен вестник 43 / 07.06.2011 г.</p> <p>h. Списък с химични вещества и смеси изготвен по Заповед № РД-250/08.04.2009 г. от Министерството на Околната среда и водите</p> <p>i. Техническа информация за подземни резервоари за гориво</p>	<p>f) За разглеждания период е извършена една проверка на място на 03 и 04 април 2018 г. на обект Складова база за ГСМ на „Летище София“ ЕАД от междуведомствена комисия, назначена със Заповед на министъра на Околната среда и водите, за което е съставен Констативен протокол № ОЧАВОХВ-АА-10/04.04.2018 г. – наличен за преглед в Електронната секция на Информационната зала, приложение 5.6.5.1.6., файл „Приложение 3.f”.</p> <p>Направените предписания от констативния протокол се изпълняват в указаните срокове, за което периодично се изпраща информация до РИОСВ – София.</p> <p>g) Последната актуализация на документа „Оценка на безопасността на съхранението на опасни химични вещества и смеси“ – е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала, приложение 5.6.12., файл „Приложение 3.g“ и е от м. май 2018 г. и е направена в резултат на предписание от проверка на Складова база за ГСМ на „Летище София“ ЕАД, извършена от междуведомствена комисия в периода 03.04 - 04.04.2018 г. Актуализираната оценка е предоставена на РИОСВ – София с писмо изх. № 100-11153/21.05.2018 г.</p> <p>h) Информация относно химичните вещества и препарати, които дружеството съхранява и употребява като потребител по веригата е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала, приложение 5.6.13, файл „Приложение 3.h“ и е предоставена на РИОСВ-София през 2008 г. във връзка тяхно искане, основаващо се на Закона за защита от вредното въздействие на химичните вещества и препарати и Регламент (ЕО) № 1907/2006 относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали.</p> <p>i) В техническата зона към Терминал 2, както следва:</p>
---	--

<p>j. Информация за статус на Стратегическа карта за шума на летище София и План за действие съгласно чл. 8, ал. 2 от Закона за защита от шума в околната среда и Регламент (ЕС) № 598/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 година за определяне на правила и процедури за въвеждането на свързани с шума</p>	<p>1. Подземни стоманени 2 бр. основни нафтови хоризонтални резервоари, с обем на всеки по 40 m³, монтирани преди 12 години. Няма вторична обвивка.</p> <p>2. Надземен стоманен дневен нафтов вертикален резервоар с обем 4 m³, монтиран преди 12 години. Няма вторична обвивка.</p> <p>В котелната централа в Терминал 1 са разположени, както следва:</p> <p>1. Надземен стоманен основен нафтов хоризонтален резервоар с обем 9 m³, монтиран преди повече от 30 години. Няма вторична обвивка.</p> <p>2. Надземен стоманен дневен нафтов вертикален резервоар с обем 0,8 m³, монтиран преди повече от 30 години. Няма вторична обвивка.</p> <p>3. Надземни пластмасови 3 бр. аварийни нафтови вертикални резервоари с обем на всеки по 1,5 m³, монтирани преди 17 години. Няма вторична обвивка.</p> <p>Повечето подземни резервоари в Складовото стопанство са с обем от около 50 m³.</p> <p>В района на ГСМ има, 15 бр. подземно разположени резервоари, които не се използват повече от 20 години, те са затворени и пломбирани с протокол.</p> <p>Подземни резервоари, съхраняващи дизел, газьол и автомобилен бензин А 95-Н са с обем от 52m³.</p> <p>Подземни резервоари, съхраняващи отпадъчен JET A-1 са с обем, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - два от 30m³ - един от 12m³ <p>j) В края на м. юни 2018 г. Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, в качеството си на упълномощен контролен орган по смисъла на чл.8, ал.2 от Закона за гражданското въздухоплаване и във връзка с изпълнение на разпоредбите на Закона за защита от шума в околната среда и подзаконовата нормативна уредба, чрез които е транспонирана Директива 2002/49/ЕС относно оценката и</p>
---	---

<p>експлоатационни ограничения на летищата в Съюза в рамките на балансирания подход и за отмяна на Директива 2002/30/ЕО</p> <p>к. Информация за жилищни територии, подложени на въздействието на авиационен шум, над 55 dВ нощем еквивалентно ниво на шума, в които територии не са изпълнявани мерки за намаляване на шума</p> <p>л. Информация за жилищни територии, подложени на въздействието на авиационен шум, над 65 dВ(А) денем и вечер еквивалентно ниво, в за които не са изпълнявани мерки за намаляване на шума. Информация дали изпълнените мерки в пояса от 60 dВ покриват сегашните контури от 2017 година над 55 dВ и над 65 dВ</p>	<p>управлението на шума в околната среда, възложи на „Летище София“ ЕАД разработването и внасянето за одобрение от компетентния орган на стратегическа карта за шум (СКШ) за Летище София, при спазване на реда и условията на ЗЗШОС. Съгласно получено потвърждение от МОСВ, като входни данни за СКШ ще се използват реализираните самолетодвижения през 2017 г. Към момента е изготвено техническо задание и документация за възлагане на обществената поръчка за „Разработване на стратегическа карта за шум за Летище София“. След разглеждане и одобрение на съществените условия на поръчката от Съвета на директорите на „Летище София“ ЕАД и на документацията, ще се предприемат действия по откриване на поръчката (очаквано през м. септември 2018 г.). След одобрение на стратегическата карта за шум за летище София от компетентния орган и въз основа на нея ще бъде разработен и предложен за одобрение План за действие в съответствие със ЗЗШОС.</p> <p>к) Актуална информация за териториите, подложени на въздействието на авиационен шум над 55 dВ еквивалентно ниво на шума през нощта, включително и за територии, за които не са изпълнявани мерки за намаляване на шума (ако има такива) ще се съдържа в стратегическата карта за шум за летище София, която се очаква да е налична в края на 2018 / началото на 2019 г.</p> <p>л) Актуална информация за териториите, подложени на въздействието на авиационен шум над 65 dВ еквивалентно ниво на шума денем и вечер, включително и за територии, за които не са изпълнявани мерки за намаляване на шума (ако има такива) ще се съдържа в стратегическата карта за шум за летище София, която се очаква да е налична в края на 2018/началото на 2019 г. Шумозащитни мерки са изпълнени в границите на одобрената хигиенно-защитната зона 2007/2008, представляваща шумов контур 60 dВ</p>
---	--

	<p>m. Информация за планирани и изпълнени мерки за повишаване на енергийната ефективност на Терминал 2 предвид определеният й енергиен клас D и липсата на мерки в публикуваното обследване за енергийна ефективност във Виртуалната информационна стая</p>	<p>еквивалентно ниво на шума, наличен в Електронната секция на Информационната зала - приложение 5.6.2.1. Шумовите контури за лятно разписание 2017 и зимно разписание 2017/2018 са налична в Електронната секция на Информационната зала – приложения 5.6.2.6.1.1.1 и 5.6.2.6.1.1.2.</p> <p>m) Няма планирани и изпълнени мерки за повишаване на енергийната ефективност на Терминал 2.</p>
4.	<p>Technical Drawings</p> <p>Please provide CAD data of the airfield, as RWY and TWY layout and stand configuration.</p>	<p>Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала, приложение 5.7.1.3., файл „Приложение 4“</p>
5.	<p>Моля, предоставете следните приложения (на английски език), тъй като те не са включени в Документацията за Концесия на официалния уебсайт. В случай, че не са готови всички изброени приложения, моля, посочете тези, които вече са налични:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1: Описание на летището • 3: Оферта • 7: Концесионен обект • 8: Движими активи • 9: Права на интелектуална и индустриална собственост • 10: Устав • 16а: Списък на прехвърлящите договори • 16б: Договори за летища • 17: Служители 	<p>Приложение 1 (Описание на Летището) и Приложение 7 (Обект на Концесията) съответстват на Приложение 2 Част 1 от Документацията за Концесията (Описание на Обекта на концесията), както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Раздел I – общо описание на Летището (съответстващо на Приложение 1 от проекта на Концесионния договор); • Раздел II – подробно описание на Обекта на Концесията (съответстващо на Приложение 7 от проекта на Концесионния договор). <p>Приложение 3 се отнася за Офертата на Концесионера, и ще бъде приложена към Датата на влизане в сила.</p>

Приложение 8 (Движими активи) се намира в Информационната зала, електронната секция, т. 5.9. Налично е само на български език.

Приложение 9 (Права върху интелектуалната и индустриалната собственост) Въпросът ще бъде изяснен с изменение в съответното приложение към проекта на концесионен договор.

Приложение 10 (Устав) представлява Уставът на Концесионера, който следва да бъде представен от Концесионера към Датата на влизане в сила на Концесионния договор или най-късно към Крайната дата за изпълнение на Предварителните условия (молим вижте дефиницията на „Устав“, както и Приложение 5 (Предварителни условия) в проекта на Концесионния договор).

Приложение 16:

- Приложение 16а ще включва списък на всички договори между Настоящия оператор и трети лица, които са от значение за Концесионните дейности и в сила към датата на подписване на Концесионния договор (Дата на влизане в сила); и
- През Преходния период, Страните ще прегледат обстойно договорите и ще решат кои от тях ще бъдат прехвърлени на Концесионера. Списъкът с договори, които ще бъдат прехвърлени към Началната дата на концесията ще стане Приложение 16б.

Приложение 17 (Служители към Датата на влизане в сила) ще бъде добавено в Концесионния договор на Датата на влизане в сила.