

№	Въпрос	Отговор
1	<p>Моля предоставете в цялост всички разрешения издадени на „Летище София“ ЕАД на основание Закона за водите, заедно с последващи актове за изменение.</p>	<p>За водоползване от Тръбен кладенец 1 (Автостопанство), Тръбен кладенец 2 (Складова база ГСМ) и Тръбен кладенец 3 (ЖП Разтоварище за ГСМ) е издадено Разрешително № 0717/29.01.2002г. от МОСВ. Разрешителното е изменено и продължено с Разрешително № 11590110/24.01.2008г. и Решение № 1434/08.10.2014г., издадени от Басейнова дирекция за управление на водите – Дунавски район – Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 5.6.5.1.7. - 1</p> <p>За водовземане чрез тръбни кладенци 1 и 2 в Техническа зона, Терминал 2 е издадено Разрешително № 101710/18.09.2006г. от Басейнова дирекция за управление на водите – Дунавски район, изменено и продължено с Решение № 849/28.08.2012 г. – Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 5.6.5.1.7. - 2</p> <p>За заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти - р. Искър е издадено Разрешително № 0117/23.03.2001г. от МОСВ, изменено и продължено с Разрешително № 0117/01.04.2004г., Разрешително № 13130001/20.08.2007г., Решение № 1111/12.07.2013г. и Решение № 1487/03.12.2014г., издадени от Басейнова дирекция за управление на водите – Дунавски район – Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 5.6.5.1.7. - 3</p> <p>За заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти – р. Искър е издадено Разрешително № 0245/20.09.2001г. от МОСВ, изменено и продължено с Разрешително № 0245/01.09.2004 г., Разрешително № 101700/12.09.2006 г., Разрешително № 13130003/11.05.2009 г. и Решение № 1647/05.06.2015 г. издадени от Басейнова дирекция за управление на водите – Дунавски район – Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 5.6.5.1.7. - 4</p>

2	<p>В случай, че издадените на „Летище София“ ЕАД на основание Закона за водите разрешителни се окажат пречка за издаване на аналогични разрешителни за концесионера, предвижда ли се възможност „Летище София“ ЕАД да поиска прекратяването на своите разрешителни, които представляват такава пречка?</p>	<p>Концесионерът следва да предприеме необходимите действия по уведомяване на компетентните органи за промяната на титуляра по издадените разрешителни, в съответствие с изискванията на Закона за водите. Ако законът изисква предприемането на действия от досегашния титуляр, такива ще бъдат предприети.</p>
3	<p>Моля предоставете всички протоколи от проверки на контролни органи относно спазването на законодателството за опазване на околната среда за последните 3 години.</p>	<p>За разглеждания период е извършена една проверка на място на 03 и 04 април 2018 г. на обект Складова база за ГСМ на „Летище София“ ЕАД от междуведомствена комисия, назначена със Заповед на Министъра на околната среда и водите, за което е съставен Констативен протокол № ОЧАВОХВ-АА-10/04.04.2018 г. - Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 5.6.5.1.8</p> <p>Направените предписания от констативния протокол се изпълняват в указаните срокове, за което периодично се изпраща информация до РИОСВ – София.</p>
4.	<p>Моля потвърдете, че всички емисии на замърсители изпускани в атмосферата от неподвижни източници, включени в предмета на концесията (например, но не само водогрейни котли, дизелови генератори) не превишават праговете, установени с наредбите приети на основание Закона за чистотата на атмосферния въздух.</p>	<p>Измервания от Аcreditedирана лаборатория от Министерството на околната среда и водите на концентрациите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от неподвижни източници се извършват само за котелната централа с газопроводна инсталация на Терминал 2 на „Летище София“ ЕАД. До момента няма превишаване на нормативно определените прагове.</p> <p>Качеството на димните газове, изпускани от котлите на Терминал 1 се следи от специализирана фирма с която „Летище София“ ЕАД има сключен абонаментен договор.</p> <p>За останалите неподвижни източници на емисии не се правят измервания.</p>

5.	<p>Моля предоставете информация за всички неподвижни източници на замърсители изпускани в атмосферата включени в предмета на концесията, както на методите за измерване на тези емисии и съответните документи от измервания.</p>	<p>Списък на всички неподвижни източници на емисии, собственост на „Летище София” ЕАД са представени за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 5.6.14.</p> <p>Протоколите от извършените измервания през месец февруари 2017 г. на водогрейни котли на котелната централа с газопроводна инсталация на Терминал 2 на „Летище София” ЕАД са представени за преглед в Електронната секция на Информационната зала като Приложение 5.6.14.- 1 – Протокол от изпитване за Котел № 1 и Приложение 5.6.14.- 2 – Протокол от изпитване за Котел № 2 - марка LOOS модел UT-L18. Съгласно нормативните изисквания периодичността на измерванията е веднъж на две години.</p> <p>В Приложение 5.6.14.- 3 са представени протоколи от измерванията за котлите от Котелната централа на Терминал 1 на „Летище София” ЕАД – Котел № № 1, 2 и 3 - марка Buderus модел G 615.</p> <p>За стационарните източници: Котел – Пожарна „Старт“, Нафтов топовъздушен апарат – Автосервиз и Нафтов топовъздушен апарат – Пожарна – на територията на дирекция „Транспорт и ГСМ“ не се правят измервания на емисии, тъй като те са с малка изходяща отоплителна мощност (под нормативно определената граница за контрол).</p> <p>Дизеловите генератори работят нормално в състояние на режим „автоматичен” - изчакване на аварийно събитие. В този случай няма реален разход на гориво. При ежемесечната профилактика агрегатите се пускат в режим „тест” – работа на празен ход, без ел. товар. В този случай е налице годишно потребление от приблизително 2 000 л дизелово гориво от всички агрегати, посочени в Приложение 5.6.14. Не са правени измервания на емисиите, отделяни при тестовите пускания на генераторите.</p>
----	---	--

6.	<p>Моля потвърдете, че всички инсталации и съоръжения за съхранение и товарене или разтоварване на бензини, включени в предмета на концесията имат внедрени системи, съответстващи на Етап II на улавянето на бензиновите пари и представете дневниците за състоянието на системата, съответстваща на Етап II на УБП, съгласно изискванията на Наредба № 16 от 1999.</p>	<p>Бензиноколонката на ведомствената бензиностанция (тип Tokheim Q210, сериен № D1142029) е оборудвана на 16.11.2011 г. със система за УБП. Наличен е сертификат № 85-2.112-0 за изпитване и съответствие на вградената система за УБП с европейските технически стандарти - представен за преглед в Електронната секция на Информационната зала Приложение 11.11.1. Съгласно изискванията на Наредба № 16 от 1999 г. е заведен Дневник за състоянието на системата, съответстваща на Етап II на УБП, заверен от РИОСВ-София в края на 2016 г. – представен за преглед в Електронната секция на Информационната зала Приложение 11.11.2. Ежегодно се извършва проверка на системата, за което се съставят протоколи и се заверява Дневника. Последният протокол е от 20.12.2017 г. – представен за преглед в Електронната секция на Информационната зала Приложение 11.11.3.</p>
7.	<p>Моля потвърдете, че персоналът на „Летище София“ ЕАД, поддържащ стационарното хладилно, климатично и всякакво друго включено в концесията оборудване, съдържащо флуорсъдържащи парникови газове разполага с документи за правоспособност съгласно Наредба за установяване на мерки по прилагане на Регламент (ЕО) № 1005/2009 относно вещества, които нарушават озоновия слой или представете договор за тази дейност с трето лице.</p>	<p>Персоналът поддържащ стационарното хладилно, климатично и всякакво друго включено в концесията оборудване, съдържащо флуорсъдържащи парникови газове разполага с документи за правоспособност – сертификати.</p>
8.	<p>Моля предоставете досиетата на стационарното хладилно, климатично и всякакво друго включено в концесията оборудване, съдържащо флуорсъдържащи парникови газове.</p>	<p>Летище София не разполага с досиета на стационарно хладилно и климатично оборудване съдържащо флуорсъдържащи парникови газове.</p>

9.	Предвид, че летище София е класифицирано като предприятие с нисък рисков потенциал по смисъла на Закона за опазване на околната среда, моля предоставете одобрен от директора на РИОСВ София доклад за политиката за предотвратяване на големи аварии на летище София.	През м. май 2018 г. е актуализирано Уведомлението за класификация на Складова база за ГСМ на „Летище София“ ЕАД по чл. 103 от ЗООС. Класификацията като предприятие с нисък рисков потенциал бе потвърдена от МОСВ с писмо изх. № УК – 23/14.06.2018 г., след което е направена актуализация на Доклада за политиката за предотвратяване на големи аварии (ДППГА) в отдел ГСМ, дирекция „Транспорт и ГСМ“. Актуализираният ДППГА е представен на РИОСВ - София с писмо № ДППГА-10813/ 20.08.2018 г. Потвърждение по чл. 106, ал. 2 от ЗООС все още не е получено от РИОСВ-София.
10.	Моля предоставете информация относно валидни договори с Държавна агенция държавен резерв и военновременни запаси за съхранение на нефтопродукти и предоставете съответните договори.	„Летище София“ ЕАД като Организационна единица по смисъла на Закона за защита на класифицираната информация (ЗЗКИ) и съгласно чл.95 от ЗЗКИ е проучено за индустриална сигурност, в качеството си на Изпълнител по сключен Договор за съхранение на военновременни запаси № 100-Д-43/12.02.2009 г. с Възложител – ДА „Държавен резерв и военновременни запаси“ при МС на Р.България , чрез ТД „Държавен резерв“- гр. София.
11.	Моля предоставете информация дали летище София е определено като европейска критична инфраструктура. В случай, че е, моля предоставете съгласуван с ДАНС операторски план (в случай, че съдържа класифицирана информация – предоставете само заглавната страница с отбелязано съгласуване).	Летище София“ ЕАД не е определено като европейска критична инфраструктура.
12.	Моля предоставете всички разрешения и лицензи издадени на „Летище София“ ЕАД от Агенцията за ядрено регулиране.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 13.11.