

№	Въпрос - BG	Отговор
1	<p>Във връзка с чл. 3, т. 1 от Наредба № 141 от 27.03.2002 г. за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане, моля пояснете дали под "обявените категории съгласно издаденото удостоверение за експлоатационна годност" се има предвид удостоверените за експлоатационна годност на летището или на съответното навигационно съоръжение. В допълнение, моля посочете къде са изброени тези категории.</p>	<p>Има се предвид удостоверение за експлоатационна годност на съоръжението – Светотехническа система за кацане (СТС) с описаната конфигурация. Обявените категории за съоръжението са изброени в гл. 26 – Светлинни системи на подхода за кацане от Наредба № 14 от 15.10.2012 г. за летищата и летищното осигуряване.</p>
2	<p>Моля уточнете през коя години/кои години до Европейската комисия са били подадени жалбите, съдържащи твърдения за нарушаване на законодателството за държавни помощи (жалба на Wizz Air и жалба на Ryanair). Моля да уточните дали тези жалби касаят начина, по който са определени летищните такси – и в частност такса „пътници“ - за 2017г. и 2018г., или касаят разсроченото събиране на задължения ва „България Ер“ по договори за наземно обслужване.</p>	<p>Жалбите пред ЕК твърдят наличие на държавна помощ, като навеждат и твърдения за разсрочено събиране на задължения.</p>
3	<p>Моля да поясните как предвиждате да се осъществи прехвърлянето на служителите, включително тези, назначени от Концесионера след Началната дата на Концесията, след изтичане на срока на концесията.</p>	<p>Моля вижте текстовете от проекта на Концесионен договор, които уреждат този въпрос. За пореден път призоваваме икономическите оператори да проследяват активно секцията „Въпроси и отговори“, както и да се запознаят с проекта на Концесионен договор, който ясно и точно дава разрешение на поставения въпрос.</p>
4	<p>Моля да ни бъде предоставен изчерпателен лист на основните ИТ системи и основните софтуери, използвания от настоящия оператор за</p>	<p>1. Система за летищно обслужване на самолетите (АНМ). Включва следните модули:</p>

управлението и оперирането на Летище София и които са необходими за неговата дейност (т.н. основни).

- Модул Operations на Информационната система ЛОС. Обхваща дейността на отдел „Оперативен център“ във връзка с ежедневното полетно разписание и ползването на стоянки, ръкави, изходи и др.
- Модул Flight Schedule на Информационната система ЛОС. Използва се от отдел „Слот-координация“ за създаване на сезонното разписание на летището. Програмата отговаря на всички изисквания на IATA.
- Модул Statistics на Информационната система ЛОС. Модулът е разработен за целите на сектор „Статистика“ и подпомага отчитането на затоварването на самолетите. Програмата създава обобщени справки за отдел „Авиационен маркетинг“, дирекция „Финанси“, ГВА, НСИ и Евростат.
- Модул Reports на Информационната система ЛОС. Използва се от отдел „Счетоводство“ за изготвяне на първичните документи, които формират фактурите по летищните такси (кацане, паркинг, пътници, ръкав, сигурност и шум). Първичните документи се базират на въведените данни от Operations и Statistics.
- Модул АНМ Info на Информационната система ЛОС. Предоставя информация за ежедневното полетно разписание свързана с работата по обслужването на полети, пътници и т.н.
- Модул АНМ Info GHO на Информационната система ЛОС. Предоставя информация за ежедневното полетно разписание, филтрирана по наземен оператор.

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Модул АНМТМ на Информационната система ЛОС. Предоставя възможност за планиране / редактиране и разпределение на терминални ресурси (чекин гишета и багажни ленти).• Модул SAOP Services на Информационната система ЛОС. Създаден за ежедневната работа по въвеждането и отчет на допълнителни услуги предоставени от Летищния оператор.• Модул АНМ FIDS на Информационната система ЛОС. Създаден за ежедневната работа с полетно разписание на сектор „Публична информация“.• Модул АНМ Ramp Control на Информационната система ЛОС. Създаден за ежедневната работа на отдел „Координация на Летищни наземни услуги“.• Модул АНМ Load Control на Информационната система ЛОС. Създаден за ежедневната работа на сектор „Контрол на затоварването“.• Модул АНМ VIP на Информационната система ЛОС. Създаден за ежедневната работа на отдел „ВИП-Б и салони за гости“.• Модул АНМ PRM на Информационната система ЛОС. Създаден за ежедневната работа на отдел „Индивидуални пътнически асистенти“.• Модул Cargo, обхваща дейността на отдел „Карго и спедиторска дейност“. <ol style="list-style-type: none">2. Система за автоматизиране на търговската дейност (SATIS).3. Система за финансово счетоводен софтуер (Сонита).4. Система за управление на човешки ресурси (Omeks).5. Система за управление на документи (EVENTIS).6. Система за визуална полетна информация (FIDS). |
|--|---|

		<p>7. Система терминално оборудване за достъп до системи за регистриране на пътници и багажи (CUTE).</p> <p>8. Система за мониторинг на авиационния шум.</p> <p>9. Аеро навигационна светосистема.</p> <p>10. Система за контрол на достъпа.</p> <p>11. Система за видеонаблюдение.</p> <p>Система за управление на паркингите</p>
5	<p>Моля да ни предоставите копие на всички договори отнасящи се до придобиването, собствеността и правото на ползване на основните ИТ системи и основните софтуери.</p>	<p>Договорите са налични във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията – Приложения 3.37.</p> <p>Системата за летищно обслужване на самолетите е разработена от служители на „Летище София“ ЕАД.</p>