

	Въпрос	Отговор
1.	Бихте ли ни предоставили стандартите на изискванията за пространство и съоръжения на Договорите с държавни ползватели за ниво на обслужване, посочени в точка А.3.d) на Минималните технически изисквания?	<p>Според Клауза 3.7.1 „По време на Преходния период, Концесионерът се задължава да се консултира с представителите на всеки Държавен ползвател по отношение на:</p> <p>...</p> <p>d) изискванията на Държавните ползватели по отношение пространство, доставки на комунални услуги и оборудване и материални ресурси, разходите за които се поемат от съответните Държавни ползватели“</p> <p>Договорът с държавата за ниво на обслужване с всеки съответен Държавен ползвател следва да се изготви след тези консултации.</p>
2.	Можете ли да ни предоставите електронно копие на 3D модела на съществуващия Терминал 2, за да можем да го отразим върху CGI/renders, които ще подготвим, за да отразим предложеното разширение на Терминал 2 и нашето предложение за новия Терминал 3?	<p>Предоставяме електронно копие на 3D модела екстериор и интериор на съществуващия Терминал 2 налично за преглед във Електронната секция на информационна зала– Приложения 8.4.</p> <p>Приложения 3D модел е част от документацията за обект „Реконструкция, развитие и разширение на летище София: ЛОТ Б1- Нова сграда на пътническия терминал и прилежаща инфраструктура” и не е отразено направеното през 2013 г. разширение и реконструкция на галерията на Т2 на ЛС в съответствие с Европейските норми за прилагане на Шенгенското споразумение, въведено в експлоатация с Разрешение за ползване № СТ – 05-1824 от 14.10.2013 г.</p>
3.	Бихте ли ни предоставили планираната програма за поддръжка на всички съществуващи активи, включително всяка замяна на някоя от съществуващите системи, които са планирани да се предприемат преди подписването на Договора за концесия?	<p>Поддръжката на съществуващите активи, обект на концесия, се извършва съгласно „инструкциите за поддръжка“ издадени от производителя на всяка една машина, съоръжение, система и др.</p> <p>Не е предвидена замяна на някоя от съществуващите системи, преди подписването на Договора за концесия.</p>

4.	Бихте ли ни предоставили всички геотехнически изследвания и всички тестове, които може да са били извършени, за да се определи каквито и да било рехабилитационни или подобрителни работи, които са били извършени / планирани за някоя от съществуващите структури?	Извършените обследвания са публикувани за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение № 5.5 на <u>16.07.2018 г.</u>
5.	Ще бъде ли приемливо да се запази съществуващият Терминал 1, който да служи за специфични търговски полети, както и за общо въздухоплаване след 2029 г.?	Икономическите оператори следва да обосноват и защитят своето предложение по тази тема, но при всички случаи, като отчитат нарастващият пътникопоток на летище София, както и като отчитат последните тенденции за развитие на т. нар. обща авиация, включително, но не само подходящите възможности за това на територията на летище София.
6.	Ще бъде ли приемливо да се ремонтират съществуващите сгради за товари, вместо да се създаде ново село за товари, посочено в точка F.1 от Минималните технически изисквания?	Не се изисква карго терминалът и спедиторският комплекс (част F от МТИ) да бъде ново съоръжение, стига обновените съоръжения да отговарят на стандартите, определени в Минималните Технически Изисквания.
7.	Можете ли да потвърдите свободния капацитет на всички съществуващи комунални услуги и ако съществуващата електрическа подстанция има достатъчен капацитет за поддръжка на новата програма за разширяване на летището?	Новата програма за разширение на летището изисква, проектиране и анализ на свободните капацитети на всички видове захранвания (вода, ел. енергия, газ и др.). За двете главни подстанции: SS1 - Терминал 2 и ГПП – Терминал 1 в момента има достатъчно предоставена входяща мощност от доставчика на електроенергия.
8.	Моля, потвърдете, че сме в състояние да преместим второстепенния радар в парковата зона източно от съществуващия Терминал 2, ако бъде засегната от новата програма за разширяване на летището.	Преместване на съществуващи съоръжения е възможно, ако необходимостта и целесъобразността за това бъде доказано с Генерален план, за сметка на лицето инициирало (поискало) преместването.
	Въпроси, свързани с документите, налични в Информационната стая	
9.	Моля, предоставете CAD (или PDF) чертежи на инсталацията на Летището AGL и Знаковата инсталация.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на информационна зала– Приложения 5.15.

10.	Моля, предоставете най-взискателните продукти на летището.	Отговорът е предоставен на 23.08.2018 г. във файл Q&A_23.08.18_2. Моля вижте Приложения 2.13 в Електронната секция на информационна зала.
11.	Моля, уведомете дали се провеждат двугодишни или годишни тестове за устойчивост на изолация върху първичните кабели на AGL? Ако е така, ще бъде ли възможно данните от последния тест да бъдат на разположение?	Съгласно дейностите по ежедневното техническо обслужване на AGL изолационното съпротивление на първичните захранващи кабели се проверява ежедневно по данни на CCR и повредите се отстраняват на момента. Копие на Дневник за регистриране и анализ на отказите е наличен за преглед в Електронната секция на информационна зала - Приложение 5.15.1.
12	Моля, посъветвайте се дали се провеждат двугодишни или годишни фотометрични тестове на осветителни тела AGL на алеи за излитане и кацане 09-27? Ако е така, ще бъде ли възможно данните от последния тест да бъдат на разположение?	Ежегодно за издаване на Удостоверение за експлоатационна годност на CTC (AGL) се извършва полетна инспекция на съоръжението от специализирана летателна лаборатория към ДП РВД - FALCON 2000 reg. LZ-OOI. Копие на протоколи от летателна инспекция е наличен за преглед в Електронната секция на информационна зала - Приложение 5.15.2.
13.	Моля, пояснете кое от следните навигационни съоръжения е част от концесията:	Посочените съоръжения не са част от съоръженията, включени в обекта на концесията.
	а) Писта 09-27 ILS (вкл. DME с ниска мощност)	
	б) DME (висока мощност)	
	в) DVOR	
	г) Стар радар	
	д) Нов радар	
	е) Радар с повърхностно движение	

	ж) Метеорологично оборудване	
14.	Моля също така да отговорите кой ще отговаря за поддръжката на горепосоченото навигационно оборудване?	За поддръжката на горепосоченото оборудване отговаря доставчикът на аеронавигационно обслужване (ДАНО).
15	Моля, осведомете ни кои от осветителните тела AGL могат да бъдат наблюдавани (част от адресируемата контролна AGL система за управление) (само писта за излитане и кацане, само централната линия на таксито, само спирачка и осветление за задвижване и т.н.?)	<p>Всички осветителни тела управлявани с LMS могат да бъдат наблюдавани от системата за контрол и управление, а именно:</p> <p>1. На ПИК:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Праг 09 и Праг 27; - Крайни светлини 09 и 27 (END); - Осевата линия на ПИК (RCL). <p>2. На ПР:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Стоп линиите на ПР – А, В, С, D, S, Н и F; - част от осевото осветление на ПР – А, В, С, D, S, Н и F от стоп линиите до ПИК. <p>Некоректно работят микровълновите детектори на част от ПР – А, В, S и Н. Уведомили сме официалният представител на ADB Safegate за България, като сме извършили съвместни измервания по инструкции на производителя и очакваме последващи действия. AGL-системата изградена с елементи на „ADB Safegate“ е в експлоатация от 2006г. и не е в гаранция.</p>
16.	Моля, уведомете дали всички микровълнови детектори за спирачки и писта са в действие?	Некоректно работят микровълновите детектори на част от ПР – А, В, S и Н. Уведомили сме официалния представител на ADB Safegate за България, като сме извършили съвместни измервания по инструкции на производителя и очакваме последващи действия. AGL-системата изградена с елементи на „ADB Safegate“ е в експлоатация от 2006 г. и не е в гаранция.

17.	Моля, уведомете дали тестът за месечно натоварване се извършва в аварийните генератори на подстанцията AGL? Ако е така, може ли да бъдат предоставени данните от тестовете?	Аварийните генератори за системата AGL са инсталирани в ТП2, ТП3, ТП 4, КТП „Изток” и КТП „Запад”. За същите се извършва на всеки 3 месеца превантивна профилактика с диагностика, тест в режим „тест” и при необходимост настройка на параметрите в режим „под товар” от външна фирма по абонаментен договор. Ежедневно от дежурния електротехнически персонал към ГРП се извършва визуална инспекция и два пъти в месеца се тестват в режим „тест”. Протоколи от тестове са налични за преглед в Електронната секция на информационна зала - Приложение 5.15.3.
18.	Моля, предоставете отчети за изследване на настилка.	Няма налична информация
19.	Моля, предоставете всички доклади за изследване на земята.	Геоложки доклад от летателно поле е наличен за преглед в Електронната секция на информационна зала - Приложение 5.5.3.
21.	Моля, предоставете всеки Индекс за класификация на пътната настилка (PCI) или други проучвания на настилка.	Подобна информация е публикувана в електронната страница AIR.
22.	Моля, въведете всички предишни тестове за калибриране на писта.	Проверката на коефициента на сцепление на настилка на ПИК се извършва със специализиран автомобил SFT Saab 9-5 Station Wagon от дежурен ръководител смяна в ОЦ при необходимост след негова преценка. Разпечатките от измерванията със специализирания автомобил се съхраняват в ОЦ. Данните от измерванията се съобщават на дежурен ръководител полети София Кула. Състоянието и измервателната техника на специализирания автомобил се проверяват ежегодно от доставчика на автомобила, фирма DC Spezialfahrzeuge GmbH, като текущите проверки и настройки се извършват от служители на ОЦ, притежаващи сертификати от същата фирма.
23.	Моля, предоставете спецификации за скорошен асфалтов ремонт или смяна на настилка.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на информационна зала - Приложение 5.5.4. - Приложена спецификация от изпълнен проект

24.	Моля, представете подробности за последните разходи за поддръжка на настилките и всички гаранции, които са налице.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на информационна зала - Приложение 5.5.4.1.
25.	Моля, посочете спецификациите на всички Съоръжения за пожарна безопасност (ARFF), базирани в станцията ARFF, включително възраст, максимална скорост, капацитет на водата, спецификация / капацитет на пяна и концентрация на разпенващ разтвор / минута.	<p>МЕРЦЕДЕС АКТРОС / 2 броя / Базово шаси – Мерцедес Бенц 3358А Резервоар за вода - 10000л Резервоар за пенообразувател – 1200л Резервоар за прах - 250кг, Помпа - ЛК6000-5500л/мин. Лафет / на кабината / - 5000л/мин. водна струя – 75м Лафет / на броня / - 1200л/мин. водна струя – 55м Дозатор за пенообразувател – за 3% и 6% Макс. скорост – 140км/ч 2007 г.</p> <p>ЗИГЛЕР Z6 Attack ШАСИ / № VF9VM36165E036007 / 39 тона допустима GVW Дебит - 6000 л / мин РЕЗЕРВОАР ЗА ВОДА 12 000 литра РЕЗЕРВОАР ЗА ПЕНООБРАЗУВАТЕЛ 1450 л ЛАФЕТ: Покривен лафет с дебит до 6000 л / мин Лафет на броня с дебит до 2 200 л / мин Дозатор за пенообразувател – за 3% и 6% Макс. скорост – 140 км/ч</p>

		<p>2016 г.</p> <p>МЕРЦЕДЕС УНИМОГ 1500L РЕЗЕРВОАР ВОДА 1000л РЕЗЕРВОАР ПЕНООБРАЗОВАТЕЛ 100л Вода - 3000л/мин. при 10атм. налягане 1 степен до 10атм. 2 степен до 40атм. ЛАФЕТ – от 800л/мин. до 1600л/мин. – далекобойност от 45м до 65м Дозатор за пенообразовател –за 3% и 6% Макс. скорост – 140км/ч 1990г.</p> <p>ТАТРА CAS 32 Височина на изпомпване 7,5м Максимална мощност на смесителя 200л/мин. Лафетен струйник 28,8 л/сек. Помпа: - Вода – 3200л/мин. при 8атм. налягане 3300л/мин. при 10атм. налягане Резервоар за вода – 8000л Резервоар за пенол – 800л Дозатор за пенообразовател – за 3% и 6% Макс. скорост – 130км/ч 1995г.</p>
26.	Моля, посочете местоположението и количеството на всички резервоари за аварийно водоснабдяване,	Количеството на всички резервоари, за аварийно водоснабдяване, за целите на пожарогасене е 12 бр. X 50 м ³ = 600кубични метра вода, плюс 61 бр. хидранти.

	<p>намиращи се в зоната на самолета, за целите на пожарогасене.</p>	
<p>27.</p>	<p>Моля, посочете местоположението и капацитета (максималния дебит) на всички прехващачи на повърхностни водни масла.</p>	<p>Пречиствателна станция №1 (КМУ №1) – третираща оттока от пероните около Терминал 1 Местоположение: по протежение на обслужващия път (между ПР С и ПР J); BENE AERON G 550 – $V = 135,4 \text{ m}^3$ – в летателното поле Капацитет на пречиств. съоръжение: 550 л/сек; Максимален отток : 2180 л/сек;</p> <p>Пречиствателна станция №2 (КМУ №2) – третираща оттока от пероните около Терминал 2 Местоположение: по протежение на ПР К; BENE AERON G 750 – $V = 178,4 \text{ m}^3$ – в летателното поле Капацитет на пречиств. съоръжение: 750 л/сек; Максимален отток : 2730 л/сек;</p> <p>Пречиствателна станция №3 (КМУ №3) – третираща оттока от откритите площи за паркиране и подземния паркинг-гараж и покрива на Терминал 2 Местоположение: източно от паркинг-гаража на Терминал 2, в района на бившата кариера „Стари силози“; BENE AERON G 100 – $V = 26,9 \text{ m}^3$ Капацитет на пречиств. съоръжение: 100 л/сек; Максимален отток : 847 л/сек;</p> <p>Каломаслоуловител „Oleopator“ К; NS100 за пречистване на дъждовни отточни води от перон западно от Терминал 1 и зауства към градска канализация на „Софийска вода“ АД в канал Ø 1000.</p>

		<p>Пречистващо съоръжение - Керосиноуловител (КМУ) – позициониран преди заустването в градска канализация на потока от отводняването на площадката на складово стопанство ГСМ. Местоположение: площадка на Складово стопанство ГСМ. Пречистването се извършва по двустъпална схема – утаяване и филтриране. Утаителното стъпало е с общ обем около 85 м Филтриращото стъпало се състои от две секции с по две касети перлит и междинна камера с общ обем около 10 м³, от които 5 м³ – перлит.</p> <p>Информация е налична за преглед в Електронната секция на информационна зала - Приложение 5.15.4. – схема.</p>
28.	Моля, представете следната информация за съществуващото гориво:	
	а. Брой резервоари за съхранение на гориво	Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията, Приложение 11.12. - a.b.d.
	б. Капацитет на резервоарите за съхранение на гориво	Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията, Приложение 11.12. - a.b.d.
	в. Възраст на резервоарите за съхранение на гориво	Над 30 години
	г. Текуща експлоатация на всеки резервоар за гориво	Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията, Приложение 11.12. - a.b.d.
	д. Запис на дневни и годишни данни за употреба на гориво	Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията, Приложение 11.12. - e.
	е. Запис на седмични / месечни / годишни тестове и сертифициране	Съгласно JIG (Joint inspection Group) Aviation Fuel Quality for Airport Depots & Hydrants

<p>ж. Данни за скорошната поддръжка и разходите, свързани с горивната система</p>	<p>Текущ ремонт на 2 резервоара през 2016 г. с №4 и №7 за съхранение на Jet A-1, на обща стойност 499 852,00 лв. без ДДС. Калибриране на 2 бр. вертикални резервоари с №4 и №7-20 000 лв. Текущ ремонт на 2 резервоара през 2017 г. с №5 и №6 за съхранение на Jet A-1, на обща стойност 496 024,00 лв. без ДДС. Калибриране на 2 бр. вертикални резервоари с №5 и №6 – 1 600 лв. без ДДС. Калибриране на 3 бр. вертикални резервоари за съхранение на JET A-1 с №2, №3, и №8 – 3 300 лв. без ДДС. Почистване и калибриране на 5 бр. подземни резервоара с обем 50 м³, за автомобилни горива и за отопление с №№ 28, 29, 30, 31 и 33. Разходите за услугата са на стойност 6950,00 лв. без ДДС.</p>
<p>з. Помпен процент между съоръженията за приемане на гориво (железопътни танкери) и резервоарите за гориво</p>	<p>Дебит на Керосин JET A-1 на съоръженията за приемане на гориво 1. От разтоварище към складово стопанство 1500 L/min 2. От резервоари към хидрант 1200 L/min</p>
<p>и. Честота на попълване от (железопътни) танкери</p>	<p>Разтоварени за 2017 г. около 2500 бр. Вагон-цистерни чрез подаване на маневри от 8 бр. В.Ц. разпределени равномерно.</p>