

№	Въпрос - BG	Отговор
1	<p>Моля потвърдете, че активите, използване от „Летище София“ ЕАД за дейностите, попадащи в обхвата на чл. 2, ал.1, т.1-4 от Закона за административното регулиране на икономическите дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход, („ЗАРИДСНПП“) отговарят на изискванията на ЗАРИДСНПП. В случай, че не отговарят, моля предоставете план за действие със срокове и бюджети за привеждането им в съответствие с изискванията на ЗАРИДСНПП.</p>	<p>Законът за административното регулиране на икономическите дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход влиза в сила от 28.01.2019 г. „Летище София“ ЕАД ще изпълни отнасящите се до него изисквания. Моля да имате предвид, че във връзка с подобно питане, вече отправихме запитване до министъра на икономиката.</p>
2	<p>Колко обекта за търговия на дребно по смисъла на ЗАРИДСНПП експлоатира „Летище София“ ЕАД</p>	<p>По смисъла на този закон, съгласно §1, т. 5, „Летище София“ ЕАД експлоатира един обект.</p>
3	<p>Във връзка с отговора даден на 17.08.2018 относно искане за официално становище от министъра на икономиката по въпроси във връзка със ЗАРИДСНПП, моля да включите в искането въпрос кога министърът на икономиката ще приеме наредбата по чл. 4 ал. 4 ЗАРИДСНПП.</p>	<p>Потвърждаваме, че ще ангажираме становище на министъра на икономиката по този въпрос.</p>
4	<p>Моля предоставете в цялост всички лицензи, разрешение, регистрации и уведомления издадени от Агенцията за ядрено регулиране на „Летище София“ ЕАД за дейности с източници на йонизиращи лъчения и обяснете накратко за какво се използват съответните източници на йонизиращи лъчения.</p>	<p>“Летище София” ЕАД има издадена лицензия от Агенция за ядрено регулиране /АЯР/ за работа с източници на йонизиращи лъчения, с цел техническото обслужване, монтаж, демонтаж, измервания и ремонтни дейности на рентгеновата апаратура за инспекция на багажи и пратки. “Летище София” ЕАД има издадено разрешение от АЯР за временно хранилище за съхранение на радиоактивни вещества поместени в транспортните им опаковки и получени като авиационни пратки.</p>

		<p>Източниците на йонизиращи лъчения на територията на Летище София са всички рентгенови апарати за проверка на багажи и стоки, и в случай на авиационни пратки на радиоактивни вещества съхранявани в хранилището на карго зоната.</p> <p>Моля вижте Приложение № 13.11 публикувано за преглед в Електронната секция на Информационната зала на <u>29.08.2018 г.</u></p>
5	<p>Моля потвърдете че „Летище София“ ЕАД не генерира отпадъци с кодове различни от 08 03 17*, 13 02 05*, 13 02 06*, 13 05 02*, 13 07 03*, 15 02 02*, 15 01 10*, 15 01 06, 15 02 03, 16 01 03, 16 01 07*, 16 02 16, 16 06 01*, 16 06 04, 17 09 04, 20 01 21*, 20 01 33*, 20 01 34, 20 01 01, 20 02 01 и 20 03 01, както и предоставете кратка информация как се предават или третираат, заедно със съответните договори.</p>	<p>„Летище София” ЕАД генерира отпадъци с кодове 08 03 17*, 13 02 05*, 13 02 06*, 13 05 02*, 13 07 03*, 15 02 02*, 15 01 10*, 15 01 06, 15 02 03, 16 01 03, 16 01 07*, 16 02 16, 16 06 01*, 16 06 04, 17 09 04, 20 01 21*, 20 01 33*, 20 01 34, 20 01 01, 20 02 01 и 20 03 01, за които има заверени от РИОСВ-София Работни листове за класификация на отпадъци.</p> <p>В допълнение към горните отпадъци се предават малки количества тонер касети с код 08 03 18 за повторна употреба и инцидентно се предават за унищожение бракувани стоки от магазините за безмитна търговия - негодни за консумация или преработка с код 02 06 01.</p> <p>На летище София се извършва само временно съхранение на отпадъци до предаването им на специализирани фирми, притежаващи разрешително за дейности с отпадъци по силата на чл. 35 от ЗУО, с които се сключват договори или възлагателни писма.</p> <p>Действащите към момента договори за предаване на производствени и опасни отпадъци са:</p> <p>договор № 100-Д-83/04.05.2015 г. с „Екологика България” ЕООД - Приложение 3.42..1. – налично за преглед във Физическата информационна зала.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ; <p>договор № 100-Д-258/14.11.2017 г. с „Еколенд Консулт” ЕООД - Приложение 3.42..2. – налично за преглед във Физическата информационна зала.</p>

		<p>Рециклируемите отпадъци от борда на самолетите и от търговските обекти на Т1 и Т2, както и отпадъците от хартия и картон, стъкло и пластмаса от административни офиси и сгради, съгласно чл. 33, ал.2 от ЗУО се предават на фирма „Нава Инвест” ЕООД, съгласно договор № 100-Д-227/11.06.2018 г. - Приложение 3.42.3. – налично за преглед във Физическата информационна зала.</p> <p>Строителните отпадъци с код 17 09 04 се събират и транспортират от „Летище София” ЕАД до разтоварище „Враждебна”, собственост на фирма „Софинвест”.</p> <p>Биоразградимите (зелени) отпадъци с код 20 02 01 се събират и транспортират от МПС на „Летище София” ЕАД до Инсталация за биологично третиране „Хан Богров” на Общинско предприятие „СПТО”, съгласно договор № 100-Д-235/15.06.2018 г., Приложение 3.42.4. – налично за преглед във Физическата информационна зала.</p> <p>Битовите отпадъци се извозват всекидневно от фирма БАКС – концесионер към Столична община.</p>
6	<p>Моля потвърдете, че служителите и работниците на „Летище София“ ЕАД, които се налага да имат достъп до стратегическите зони на летището, за да изпълняват трудовите си задължения имат разрешения за достъп до стратегическите зони, издадени от Държавна агенция национална сигурност.</p>	<p>Да, потвърждаваме.</p>
7	<p>Моля потвърдете, че служителите и работниците на „Летище София“ ЕАД, които се налага да имат разрешения за достъп до класифицирана информация, за да изпълняват трудовите си задължения имат разрешения за достъп до класифицирана информация, издадени от Държавна комисия по сигурността на информацията.</p>	<p>По смисъла на Закона за защита на класифицираната информация /ЗЗКИ/ само Служителят по сигурността на информацията /ССИ/ получава разрешение за достъп до класифицирана информация от ДКСИ. Всички останали служители на „Летище София“ ЕАД, чиито длъжности попадат в утвърдения списък по чл. 37 от ЗЗКИ са проучени и имат издадени разрешения за достъп до класифицирана информация от съответния компетентен орган по проучване по ЗЗКИ.</p>

8	<p>Моля уточнете дали летище София е установено като европейска критична инфраструктура по смисъла на Закона за защита от бедствия. В случай, че е, моля предоставете операторски план за сигурност на летище София, с отбелязване одобрение от Държавна агенция национална сигурност.</p>	<p>Отговор на този въпрос е публикуван на 29.08.2018 г. – виж Q&A_29.08.18_1 - Летище София“ ЕАД не е определено като европейска критична инфраструктура.</p>
9	<p>Моля уточнете кои части от Летище София от кого (търговско дружество, държавен орган) и на какво основание (договор, нормативен акт) са охраняват. Моля предоставете съответните лицензи по закона за частна охранителна дейност на „Летище София“ ЕАД (ако има такива) и съответните договори за охрана (ако има такива).</p>	<p>Охраняват се от ГПУ „Аерогара София“, съвместно с Дирекция „Сигурност“. На основание ЗГВ и закона за МВР. „Летище София“ ЕАД притежава лиценз по закона за частната охранителна дейност. Същият не може да бъде предоставен, тъй като представлява класифицирана информация.</p>
10	<p>Моля предоставете актуални версии на всички разрешения за ползване на индивидуално определен ограничен ресурс (например, но не само радиочестотен спектър) издадени на „Летище София“ ЕАД. В случай, че наличието на съответните разрешения издадени в полза на „Летище София“ ЕАД се окаже пречка за издаването на аналогично разрешение за концесионера, възможно ли е „Летище София“ ЕАД да прехвърли на концесионера съответното разрешение, да му отдаде под наем съответния индивидуално определен ресурс, предмет на разрешението или да прекрати съответното разрешение?</p>	<p>Да, „Летище София“ ЕАД има право да прехвърли приложените разрешения на Концесионера. Предоставяме информация за преглед в Електронната секция на Информационната зала Приложение 13.12.</p>

11	<p>Моля предоставете списък на средствата за измерване, използвани от „Летище София“ ЕАД за измервания в здравеопазването и на измервания, свързани с обществената безопасност, защитата на околната среда, и търговските плащания, както и съответните договори за периодичен метрологичен контрол.</p>	<p>Средства за измерване, свързани с околната среда: Система за мониторинг на авиационния шум и наблюдение на траекториите на полетите, произведена от датската компания „Bruel & Kjaer Sound & Vibration Measurements A/S”.</p> <p>Съгласно чл. 2, ал. 4, т. 3 от Договор № 100-Д-81 от 29.04.2015 г. <i>(за осъвременяване на системата за мониторинг на авиационния шум и наблюдение траекториите на полетите, разширяване на функционалността ѝ и абонаментно обслужване и поддръжка за срок от четири години)</i> се извършва ежегодно сервизно калибриране на място на измервателните вериги на всеки терминал на системата. Калибрирането се извършва с мултичестотен акустичен калибратор Клас 1 в съответствие със стандарт ИЕС 61672, след което за всеки терминал се издава сертификат за калибриране.</p> <p><i>(Виж Q&A_20.08.18_2, въпрос 3: Договор № 100-Д-81 от 29.04.2015 г. е наличен за преглед в Електронната секция на Информационната зала т. 5.6.2.7, приложение 3.2)</i></p> <p>Приложение 13.13 - Регистър за метрологичния контрол на средствата за измерване/Регистър на средствата за измерване в лекарските кабинети/Списък на дозиметрите използвани за измервания на йонизиращи лъчения.</p>
12	<p>Моля предоставете списък на съоръженията с повишена опасност по смисъла на чл. 32 от Закона за техническите изисквания към продуктите, използвани от „Летище София“ ЕАД, както и съответните договори за технически надзор или информация за това кой и на какво основание осъществява технически надзор.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Водогрейни котли: Терминал 1 – 3 бр.- няма договор за технически надзор Терминал 2 – 2 бр. - няма договор за технически надзор 2. Разширителни съдове за отоплителни инсталации: Терминал 1 – 8 бр. - няма договор за технически надзор Терминал 2 – 2 бр. - няма договор за технически надзор. 3. Тръбопроводи за гореща вода: Терминал 1 – 4 бр. няма договор за технически надзор Терминал 2 – 4 бр. няма договор за технически надзор 4. Газоснабдяване: Площадков газопровод Сградна газова инсталация - котелно

		<p>Сградна газова инсталация - пожарна аварийна станция Сградна газова инсталация - Терминал 2</p> <p>Техническият надзор на газовите инсталации и съоръжения се осъществява от фирма „Тех Контрол“ ООД по смисъла на действащата нормативна уредба. Няма подписан договор, като заплащането за прегледите, изпитанията и попълването на ревизионните книги се извършва всяка година след предстваен първичен платежен документ.</p> <p>5. <i>Керосинопровод</i> – свързва резервоарния парк в складовата база за ГСМ на територията на Летище София с ж.п. разтоварището за керосин в Гара Искър. <i>Керосинопроводът и всички тръбопроводи в складовата база за ГСМ</i>, свързващи резервоарите за съхранение съдържат до 30 т. керосин. Керосинопроводът е подземен с дължина 1845 метра и сечение Ø150 мм., изграден от тръби Ф159/4,5 Ст20, съединени със заварки направени с електроди марка Норд – Ф3,25 и Ф2,5 – няма договор за технически надзор.</p> <p>Приложение 13.14. – Технически надзор (Заповед за осъществяване на технически надзор върху съоръжения с повишена степен на опасност собственост на „Летище София“ ЕАД, Удостоверение от Министерство на транспорта и утвърден списък на съоръженията с повишена опасност) и Протокол за хидравлична проба от 27.12. 2000 г. на <u>керосинопровод</u> от обект ЖП Разтоварище ГСМ до обект Складова база за ГСМ на „Летище София“ ЕАД, всичко 1845 метра.</p>
13	<p>Колко са безмитните магазини на Летище София? Има ли други безмитни магазини извън посочените в Лиценз № Ц-22/11.08.2007?</p>	<p>Магазините на Летище София, лицензирани за безмитна търговия са три, а именно:</p> <p>Магазин 3, Заминаване, Терминал 1 Магазин 7 – Изток, Заминаване, Терминал 2 Магазин 8 – Запад, Заминаване, Терминал 2.</p>
14	<p>Възможно ли е откриването на нови търговски обекти (включително безмитни магазини) на територията на летището?</p>	<p>Откриването на нови търговски обекти на територията на летището (включително безмитни магазини) е възможно и трябва да бъде съобразено с нормативните изисквания на Българското законодателство.</p>

15	<p>Моля да предоставите допълнително разяснение (и съответно копие на лиценза и издадените гаранции) дали Летище София ЕАД притежава лиценз за данъчен склад за тютюневи изделия.</p>	<p>Моля вижте Приложение 13.8, публикувано на 23.08.2018 г. – Q&A_23.08.18 - копие на лиценз за данъчен склад, наличен за преглед в Електронната секция на Информационната зала - и Приложение 13.8.1 - издадена банкова гаранция във връзка с лиценз за данъчен склад за тютюневи изделия, налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала.</p> <p>„Летище София“ ЕАД притежава лиценз за данъчен склад за алкохол, алкохолни напитки, тютюн и тютюневи изделия.</p>
16	<p>Колко разрешения за търговия с тютюневи изделия в сила притежава Летище София ЕАД? Моля, потвърдете дали разрешения</p> <p>№.BG005800Q00891, BG005800Q00900, BG005800Q04791, BG005800Q00889, BG005800Q00888, BG005800Q00897, BG005800Q00898, BG005800Q00899, BG005800Q00890, BG005800Q00892, BG005800Q00893, BG005800Q00895 and BG005800Q00896 са в сила към момента. Моля, потвърдете (и съответно представете копия) дали Летище София ЕАД притежава разрешенията, посочени в регистъра на Агенция „Митници“ под № BG005800V3399, BG005800V3404, BG005800V3396, BG005800V3400, BG005800V3405, BG005800V3407, BG005800V3403, BG005800V3402, BG005800V3401, BG005800V3398, BG005800V3395, BG005800V3394, BG005800V3710.</p>	<p>Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала - Приложение 13.15.</p>
17	<p>Какъв е актуалният размер на гаранцията, издадена в полза на Летище София ЕАД за обезпечаване на задълженията му като лицензиран складодържател?</p>	<p>Моля вижте Приложение 3.40, представено с отговори на въпроси, публикувани на 31.08.2018 г. – Q&A_31.08.18_4 - налично за преглед във Физическата секция на Информационната зала.</p>