

№	Въпрос - BG	Отговор
1	<p>Ползва ли „Летище София“ ЕАД софтуер, софтуерни системи и/или софтуерна платформа за управлението на осветлението на подхода към Летището, на пистите за излитане и кацане, пътеките за рулиране, както и другото осветление, фиксирано и в рамките на периметъра на Обекта на Концесията, свързано с кацането, излитането и движението на въздухоплавателните средства над, около или на Обекта на Концесията? Ако да, моля предоставете в цялост договор/и, по силата на който/които „Летище София“ ЕАД придобива правото на собственост или правото на ползване на тези софтуер, софтуерни системи и/или софтуерна платформа.</p>	<p>„Летище София” ЕАД ползва програмен продукт за дистанционно управление на AGL RCMS, разработен от фирма ADB SAFEGATE. Същият е придобит в комплекта на цялата система по силата на приемо-предавателен протокол № 100 – 3979 от 04.03.2013г. по решение на Министерския съвет № 662/06.08.2012г.</p>
2	<p>Ползва ли „Летище София“ ЕАД софтуер, софтуерни системи и/или софтуерна платформа за проследяване на траекторията на полетите? Ако да, моля предоставете в цялост договор/и, по силата на който/които „Летище София“ ЕАД придобива правото на собственост или правото на ползване на тези софтуер, софтуерни системи и/или софтуерна платформа.</p>	<p>„Летище София“ ЕАД не ползва софтуер, софтуерни системи и/или софтуерна платформа за проследяване на траекторията на полетите.</p>
3	<p>Моля предоставете копие от констативния протокол по чл. 19 от Договор 100-Д-90 от 19.05.2015 г. за доставка на система за полетен контрол DCS.</p>	<p>Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията - Приложение 3.44.</p>
4	<p>Моля потвърдете дали „Летище София“ ЕАД възнамерява да продължи срока на Договор 100-Д-90 от 19.05.2015г. за доставка на система за полетен контрол DCS с още две години. Ако да, моля предоставете писменото заявление в този смисъл от „Летище София“ ЕАД по чл. 10 от Договора.</p>	<p>Договорът е продължен за още две години с писмо № 100-7803/20.04.2017 г., считано от 23.04.2017 г. Моля вижте отговор по т. III, 1., публикуван на 30.08.2018 г. (Q&A_30.08_1) - копие от писмото е налично за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията – Приложение 3.35.</p>

5	<p>Моля предоставете лиценз от Производителя, по силата на който „Летище София“ ЕАД има право да ползва софтуерната платформа ANOMOS Noise Desk.</p>	<p>„Летище София“ ЕАД ползва софтуерната платформа ANOMS Noise Desk съгласно чл. 2, ал. 1, т. 1.2 от Договор № 100-Д-81 от 29.04.2015 г., сключен между „Летище София“ ЕАД и „Спектри“ ЕООД (Договор № 100-Д-81 от 29.04.2015 г. е наличен за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 5.6.2.7, приложение 3.2) за срок – до изтичане на срока на договора. Временният лиценз за Летище София е предоставен по силата на споразумение и права предоставени от производителя „Bruel&Kjaer” през техния изключителен представител за България - „Спектри“ ЕООД (оторизиран доставчик на всички системни и акустични услуги към Летище София - относно функционирането на система за мониторинг на авиационен шум NOMS Noise Desk).</p> <p>Визуализация на оперативен екран от софтуера на системата за мониторинг на авиационния шум и наблюдение траекториите на полетите е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала информация зала - Приложение 5.6.2.7.1.</p>
6	<p>Моля предоставете копие от лиценза, по силата на който „Летище София“ ЕАД има право да ползва системите за сградна автоматика, инсталирани на Терминал 2 и ВИП „А“.</p>	<p>1.Лиценз за Терминал 2 - наличен за преглед в Електронната секция на Информационната зала информация зала - Приложение 13.16. 2. ВИП „А“ – ВИП „А“ не е част от обекта на концесия.</p>
7	<p>Моля предоставете договора (включително всички анекси) за придобиване на телефонна централа тип „Alcatel Omni РСХ 4400” за Терминал 1 и Терминал 2 и правото на ползване (лиценз) на всички софтуер, необходим за тази телефонна централа.</p>	<p>Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала - Приложение 3.47.</p>

8	Моля предоставете копие от договора/ите, по силата на който/които „Летище София“ ЕАД придобива софтуерната система за контрол на достъпа до паркинга или правата за ползване (лиценз) на такава система	Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията – Приложение 3.48.
9	За какво ползва „Летище София“ ЕАД Amadeus e-power, Amadeus Selling Power, Amadeus Master Pricer и другите приложения предмет на Договор 629/2014 между „Летище София“ ЕАД и Амадеус?	За продажба на самолетни билети.
10	Моля предоставете копие от Договор 629/2014 между „Летище София“ ЕАД и Амадеус.	Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията – Приложение 3.50.
11	Моля предоставете копия от всички софтуерни лицензии, които Амадеус предоставя на „Летище София“ ЕАД по този договор.	Аналогично на въпрос 10.
12	Във връзка с отговор на въпрос № 1 от Въпроси и отговори част 4 от 23.08.2018 г., моля обяснете механизма за издаване на Единния сертификат за летище и летищен оператор и Лиценза за летищен оператор на Концесионера, предвидени като Предварителни условия? По-конкретно, ще бъдат ли прекратени издадените на "Летище София" ЕАД Сертификат № BGLBSF-001 от 29.12.2017 г. и Лиценз за летищен оператор № 1/30.10.2016 г. едновременно с издаването на такива сертификати и лицензи на името на Концесионера? Предвижда ли Концедента включване на изрични разпоредби в тази връзка в Концесионния договор (напр. условно прекратяване/издаване на тези сертификати и лицензии)?	Процедурите за издаване на Единния сертификат за летище и летищен оператор и Лиценза за летищен оператор са определени в РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 139/2014 НА КОМИСИЯТА от 12 февруари 2014 година за определяне на изискванията и административните процедури във връзка с летищата в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и в НАРЕДБА № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата. Доколкото на едно летище може да има само един летищен оператор, който носи отговорността за летищните операции, издадените на "Летище София" ЕАД Сертификат № BGLBSF-001 от 29.12.2017 г. и Лиценз за летищен оператор № 1/30.10.2016 г.

		<p>ще бъдат прекратени едновременно с издаването на такива сертификати и лицензи на името на Концесионера.</p> <p>Горепосочените Регламент № 139/2014 и Наредба 20 не съдържат понятия, като „условно прекратяване/издаване на сертификати и лицензи“.</p>
13	<p>Във връзка с известие в раздел Правна информация, публикувано на https://www.concession-sof.bg относно обнародването на Регламент 2018/1139 във връзка с издаването на Единния сертификат за летище и летищен оператор на Концесионера, моля посочете дали Регламент 139/2014 ще продължи да регулира условията и процедурата и необходимите документи за издаване на този сертификат и след отмяната на регламент 216/2008? В допълнение, моля посочете дали Регламент 139/2014 попада в обхвата на чл. 140, т.2 от Регламент 2018/1139 (правила за изпълнение) и съответно дали имате информация относно вече започнали процедури по адаптиране на Регламент 139/2014 към Регламент 2018/1139.</p>	<p>Както е записано в известието в раздел Правна информация, по отношение сертификационния процес на летищните оператори и летищата, към момента се запазват процедурите на Регламент 139/2014.</p> <p>Съгласно чл. 140 т.1 от Регламент 2018/1139, "Издадените или признати сертификати и специални спецификации за летателна годност и подадените или признати декларации съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 и приетите съгласно него правила за изпълнение продължават да бъдат валидни и се считат, че са издадени, направени и признати съгласно съответните разпоредби от настоящия регламент“.</p> <p>Относно бъдещото развитие и адаптиране на Регламент 139/2014 към Регламент 2018/1139, както и адаптиране на правилата за изпълнение в обхвата на чл. 140, т.2 от Регламент 2018/1139, следва да се обърнете към Европейската агенция по авиационна безопасност /EASA/.</p>
14	<p>Във връзка със застрахователната полица, сключена със "Зад Армеец" за застраховане на имуществените интереси, включително на "Летище София" ЕАД, и Добавък № 4 към нея (налични във Физическата информационна зала, папка ЗОП I), моля посочете дали срокът ѝ е удължен след 31.07.2018 г., съответно представете допълнително сключени добавъци/споразумения/полици в тази връзка.</p>	<p>Не, срокът не е удължаван. Има сключен нов договор № 100-Д-297/27.07.2018 г. (Договор за застраховка № 181000801K000003). Договорът е наличен за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията – Приложение 3.51.</p>

15	<p>Във връзка с издаване на Удостоверение за експлоатационна годност на ССНО на Концесионера, предвидено като Предварително условие, моля посочете дали под "обект" в чл. 31, т. 3, 5 и 7 от Наредба 20 от 24.11.2006 г., се има предвид съответното ССНО или летище София?</p>	<p>Под „обект“ в чл. 31, т. 3, 5 и 7 от Наредба 20 от 24.11.2006 г., се има предвид съответното ССНО.</p>
16	<p>Моля посочете дали след Началната дата на концесията "Летище София" ЕАД ще продължи да извършва дейности по наземно обслужване съгласно издадените на негово име лицензи за оператор по наземно обслужване.</p>	<p>Съгласно чл. 48д, ал. 12 от Закона за гражданското въздухоплаване, независимо от пътничкооборота или товарооборота на летището и наложените ограничения летищният оператор извършва без конкурс дейностите по наземно обслужване, за които е получил лиценз по наземно обслужване. Съгласно Приложение 5 „Предварителни условия“ към проекта на концесионен договор, сред Предварителните условия за изпълнение от концесионера е и получаването на лицензи за оператор по наземно обслужване за дейностите по наземно обслужване, посочени в чл. 49д, ал. 3, т. 2-7 от Закона за гражданското въздухоплаване. При други концесии, в този случай, настоящият държавен оператор не е запазвал лицензите за дейностите по наземно обслужване. Въпросът ще бъде поставен за обсъждане пред ГД ГВА, като икономическите оператори ще бъдат уведомени по установения ред.</p>
17	<p>Във връзка с приложение 16.1, налично в Електронната информационна зала, моля посочете дали Общите условия за наем на недвижим имот, приети през 2005 г. са приложими и към момента или има по-актуална версия?</p>	<p>Общите условия за наем на недвижим имот, приети през 2005 г. са приложими и към настоящия момент.</p>

18	<p>Във връзка със задължението на летищния оператор съгласно чл. 48з от Закона за гражданското въздухоплаване и чл. 69, ал. 3 от Наредба 20 от 24.11.2006 г., моля посочете какви суми събира "Летище София" ЕАД от операторите по наземно обслужване, на които е осигурен достъп до летищните съоръжения. По-конкретно, правилно ли е разбирането, че наемната цена на обектите се образува въз основа на Ценника за летищни услуги на Летище София, приложен в Електронната информационна зала под № 20, а консумативните и комуналните разходи се определят въз основа на тарифи, приети въз основа на Общите условия? Моля представете тези тарифи. Има ли допълнителни "такси или други плащания" по смисъла на чл. 69, ал. 3 от Наредба 20 от 24.11.2006 г. дължими от операторите по наземно обслужване във връзка с използването и достъпа до летищните съоръжения?</p>	<p>Потвърждаваме, че наемните цени на площите и помещенията, предоставени под наем на наземни оператори е образувана въз основа на Ценника за летищни услуги на Летище София. Консумативните и комунални разходи са определени въз основа на Тарифа по чл. 14, ал. 1 и ал. 2 от Общите условия. Тарифата е представена преглед в Електронната секция на Информационната зала – приложение № 16.1 (I.3 Тарифа) – Q&A_16.08.18_5_bg Други такси или плащания по смисъла на чл. 69 ал. 3 от Наредба 20 от 24.11.2006 г. не се събират.</p>
19	<p>Във връзка със задължението на летищния оператор съгласно чл. 48з от Закона за гражданското въздухоплаване за разпределяне на пространство за наземно обслужване и осигуряване на достъп на оператори по наземно обслужване, моля посочете дали:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. вече издадените актове от „Летище София“ ЕАД обвързват Концесионера; 2. към момента има свободни летищни съоръжения, които все още не са разпределени от „Летище София“ ЕАД; 3. към момента има висящи подадени молби от оператори по наземно обслужване за достъп до летищни съоръжения; 	<p>По т. 1: в сключените договори между ЛС и ОНО (за наем на помещения, площи, и т.н.) има предвидена възможност за прекратяването им .</p> <p>По т. 2: към момента летищните съоръжения са разпределени;</p> <p>По т. 3: има молба от ОНО „Голдъер Хендлинг България“ ООД за наемане на помещения и др. площи;</p>

	<p>4. Концесионерът ще бъде ли задължен да проведе конкурс/тръжна процедура за разпределяне на площите, които са свободни или бъдат освободени поради прекратяване от „Летище София“ ЕАД или може свободно да се договаря с операторите по наземно обслужване, заявили желание за достъп до летищните съоръжения?</p>	<p>По т. 4: Конкретните действия на концесионера следва да бъдат съобразени с относимата законова регламентация, като чл. 48з, ал. 2 и ал. 3 от ЗГВ, както и Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата (издадена от министъра на транспорта, обн., ДВ, бр. 101 от 15.12.2006 г., посл. изм. и доп. ДВ, бр. 53 от 26.06.2018 г.). Въпросът ще бъде поставен за обсъждане пред ГД ГВА, като икономическите оператори ще бъдат уведомени по установения ред.</p>
20	<p>Моля обяснете механизма за извършване на „самообслужване“ по смисъла на Наредба 20 от 24.11.2006 г., в случаите когато авиационните оператори сами извършват такава дейност и когато наемат оператор по наземно обслужване, с оглед текстовата формулировка на пара. 1, т. 2 от ДР на Наредба 20 от 24.11.2006 г. Моля представете сключени договори за самообслужване с „Летище София“ ЕАД, в случай че има такива.</p>	<p>Съгласно чл. 51 ал. 1 от Наредба № 20 от 24.11.2006 г., кандидат за лиценз по наземно самообслужване може да бъде само лице, притежаващо лиценз за въздушен превозвач. Предвид това, авиокомпаниите са тези, които могат да кандидатстват и да притежават лиценз по наземно самообслужване. В тази връзка „Летище София“ ЕАД не би могло да притежава лиценз за самообслужване, както и да сключва договори за „самообслужване“ с други контрагенти, тъй като „Летище София“ ЕАД оперира като „летищен оператор“ и „оператор по наземно обслужване“.</p> <p>В качеството си на „оператор по наземно обслужване“ „Летище София“ ЕАД сключва договори за наземно обслужване с авиационни оператори (авиокомпани).</p>
21	<p>Моля посочете в случай, че договори които "Летище София" ЕАД е сключило въз основа на проведена процедура по възлагане на обществена поръчка бъдат прехвърлени към Концесионера, дали правилата на Закона за обществените поръчки ще продължат да се прилагат</p>	<p>Заместването на „Летище София“ ЕАД от концесионера като страна по договорите следва да се извърши едновременно по правилата на цесия и на заместване в дълг, тъй като дружеството има както права, така и задължения по сключените договори.</p>

	<p>спрямо тези договори. По-конкретно, Концесионерът ще е обвързан ли от правилата относно изменение, прекратяване на договора и др., посочени в чл. 116, 118 и др. от Закона за обществените поръчки?</p>	<p>Според нас, така ще се постигне прехвърлянето на правата на „Летище София” ЕАД на концесионера да придобие предмета на поръчката и правата, свързани с гаранционната отговорност на изпълнителя, както по действащите, неизпълнени още договори, така и по договорите за строителство и доставка, по които макар и да е изпълнен предметът на поръчката, все още не са изтекли гаранционните срокове. Заради заместването в дълг по отношение задължението на възложителя за заплащане на цената по договора за обществена поръчка винаги ще е необходимо съгласието на изпълнителя. По отношение на дадените от изпълнителя гаранции за добро изпълнение, считаме че няма правни пречки, „Летище София” ЕАД да прехвърли на концесионера тези гаранции, които са под формата на паричен депозит. Където гаранциите за добро изпълнение са банкови гаранции, то ще следва по съглашение между банката и изпълнителя да се издаде нова банкова гаранция в полза на концесионера.</p> <p>Концесионерът няма да е длъжен да провежда процедури за избор на изпълнител по договорите за строителство, доставки и услуги по реда на ЗОП, тъй като няма да бъде секторен възложител по смисъла на чл.5, ал.4 , във връзка с § 2, т. 47, изречение второ, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки.</p>
22	<p>Моля потвърдете влязъл ли е в сила договорът между МТИТС и "Летище София" ЕАД, сключен през 2016 г. на основание 43д от ЗГВ. По-конкретно, изпълнено ли е предварителното условие по буква Г от договора?</p>	<p>Договорът между МТИТС и "Летище София" ЕАД, сключен през 2016 г. на основание 43д от ЗГВ, е влязъл в сила, като предварителното условие по б.„Г“ от договора е изпълнено.</p>

23	Моля избройте всички планове в областта на сигурността разработени от Летище София и надлежно съгласувани със съответните институции (например план по чл. 22–(5) от Закона за противодействие на тероризма, и т.н.) .	В областта на сигурността на Летище София от 2018 г. действа нов „План за действие при терористични и други актове на незаконна намеса в гражданското въздухоплаване“, класификация „Поверително“, съгласуван със съответните компетентни държавни органи.
24	Съгласно индекса на 23/08/2018 в електронната информационна зала следва да е публикуван Договор за предоставяне на летищни услуги и разплащане на кредит със SITA Information Networking Company B. V. – Branch Bulgaria под номер 3.13. Такъв договор не е публикуван. Във физическата информационна зала под този е Договор с Евро Джет Интерконтинентал за ВИП услуги. Моля посочете, кой е коректния документ?	Публикуваме Договор за предоставяне на летищни услуги и разплащане на кредит със SITA Information Networking Company B. V. под Приложение 3.13. на електронната секция на информационната зала.