

№	Въпрос	Отговор
1	Моля, представете общия план на летищното разположение във формат DWG, включително цялата инфраструктура на страна-земя и страна-въздух, както и сградите	Моля вижте информацията в Приложение 5.7.1 на Електронната секция на информационната зала, публикувана на 16.07.2018 г.
2	Моля, представете етажните планове и напречните сечения на T1 и T2 във формат DWG, включително всички етажни нива и височини	Моля вижте информацията в Приложение 5.7.1 на Електронната секция на информационната зала, публикувана на 16.07.2018 г.
3	Моля, представете годишна статистика за пътниците за Терминал 1 спрямо Терминал 2 за 2015-2017 г.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на информационната зала - Приложение 2.1.3.1.1.
4	Моля, представете договорните отношения с другите двама наземни оператори, особено по отношение на споразумението за лиценза и таксите, както и основанието за таксите.	Списък с договорите за наем на площи и помещения с „Голдеър Хендлинг България“ ООД и „Суиспорт България“ АД е наличен в Електронната секция на информационната зала - Приложение 3.55. Договорите са налични за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията - Папка 3.0 “Договори с трети страни. Наем на имоти”.
5	Моля, представете договорните отношения с другите двама доставчици на гориво, особено по отношение на споразумението за лицензи и такси, както и основанието за таксите за потока от гориво	Лицензите за обслужване на ВС с горива се издават на основание чл. 48д, ал. 3, т. 7 от Закон за гражданското въздухоплаване и съгласно условията на чл. 3, ал. 3, (Приложение 1 т. 7) от Наредба № 20 от 24.11.2006 г. и са обявени на електронната страница на ГД „ГВА“. Таксите на потока от горива са въз основа на ценника за услуги на „Летище София“ ЕАД.
6	Моля, представете проучванията на пътници, включително информация за профила на пътниците	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на информационната зала - Приложение 2.1.3.1.2.
7	Моля, представете разбивка на Наемите и на Комисионните в основните подкатегории, като F&B (храни и напитки), офиси, коли под наем и др.	Отговор на този въпрос е представен на 13.08.2018 г. т. 10 от файл – Q&A_13.08.18_2. Моля вижте Приложение № 2.4., налично за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията.

8	Моля, представете разбивка на Другите Търговски Дейности	Разбивка на Други Търговски Дейности: Прихода е на стойност 935 хил. лв. - 729 хил. лв. са приходи от/издаване на пропуски - 50 хил. лв., проба на самолетни двигатели - 74 хил. лв., Авиационен учебен център - 187 хил. лв., Сигурност на въздухоплавателното средство - 104 хил. лв. и приходи от услуги при поискване - 314 хил. лв./ - 14 хил. лв. е приход от х-л Космос, - 191 хил. лв. е приход от /филмиране, маркетингова подкрепа за визуализация на стоки и други приходи с еднократен характер./
9	Моля, представете общ преглед на (i) търговското пространство, което може да се отдава под наем, и (ii) наличното търговско пространство в T1 и T2	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на информационната зала - Приложение 8.5.
10	Моля, представете разбивка на приходите от гориво, COGS (стойност на продадените стоки) и потреблението по източници	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на информационната зала - Приложение 2.18.
11	Моля, представете модела на пристигане на пътниците	Всички заминаващи пътници следва да се явят на Летище София минимум два часа преди времето на излитане на техния полет. Някои авиокомпаниите имат изискване пътниците да се явят три часа преди времето за излитане по разписание.
12	Моля, представете ключовите показатели за ефективността/ времената за обработка на основните обработчици на пътници.	1. Обработка на регистриран багаж: Капацитет на багажната лента на T1 – 840 багажа на час. Капацитет на багажната лента на T2 – 1 200 багажа на час. 2. Проверка за сигурност на регистриран багаж на T1 – ок. 5 секунди на багаж. Проверка за сигурност на регистриран багаж на T2 – 3 секунди на багаж. 3. Проверка на пътниците и ръчен багаж – летище София разполага с 14 рентгена за проверка на пътници и ръчен багаж и 10 рамкови метал-детектори обособени в 10 пункта, както следва: 6 пункта с 1 рентген и 4 пункта с 2 рентгена. На T1 са обособени 3 пункта с по 1 рентген и 1 пункт с 2 рентгена. На T2:

		<p>-ниво L1 заминаващи – са обособени 2 пункта с по 1 рентген и 2 пункта с 2 рентгена;</p> <p>-вътрешни линии – 1 пункт с 2 рентгена;</p> <p>-трансфер – 1 пункт с 1 рентген.</p> <p>През всеки пункт, който има един рентген могат да бъдат проверявани около 150 пътници на час с техния ръчен багаж.</p> <p>През всеки пункт, който има два рентгена могат да бъдат проверявани около 200 пътници на час с техния ръчен багаж.</p>
13	Моля, представете средните продажби на транзакция за безмитен магазин за периода 2015-2017 г.	<p>2015 г. – 45,30 EUR</p> <p>2016 г. – 45,91 EUR</p> <p>2017 г. - 44,33 EUR</p>
14	Моля, посочете общия брой транзакции за безмитен магазин за периода 2015-2017 г.	<p>2015 г. – 537 334 брой транзакции</p> <p>2016 г. – 665 034 брой транзакции</p> <p>2017 г. – 775 952 брой транзакции</p>
15	Моля, посочете броя на транзакциите за паркиране на автомобили на месец и на година за дългосрочно и краткосрочно пребиваване за терминали 1 и 2 за периода 2015-2017 г.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на информационната зала - Приложение 2.1.13.
16	Моля, посочете средния престой за транзакция за паркиране на автомобили за дългосрочно и краткосрочно пребиваване за терминали 1 и 2 за периода 2015-2017 г.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на информационната зала - Приложение 2.1.14.
17	Моля, посочете средната стойност за транзакция за паркиране за дългосрочно и краткосрочно пребиваване за терминали 1 и 2 за периода 2015-2017 г.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на информационната зала - Приложение 2.1.14.
18	Моля, представете нивата на потребление на комунални услуги, както и единичните разходи за 2015, 2016 и 2017 г. по терминали за 2015-2017 г.	Информацията относно нивата на потребление на комунални услуги е налична за преглед на място в Електронната секция на информационната зала - Приложение 1.2.9.

		Осчетоводяването (отчитането) на разходите за комунални услуги не е по Терминали.
19	Моля, представете броя клиенти по салони за 2015, 2016, и 2017 г.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на информационната зала - Приложение 2.1.3.1.3.
20	Моля, представете нивото на потребление на комунални услуги, както и единичните разходи за 2015, 2016 и 2017 по терминали и за наземни превозни средства	Информацията относно нивата на потребление на комунални услуги е налична за преглед на място в Електронната секция на информационната зала - Приложение 1.2.10. Осчетоводяването (отчитането) на разходите за комунални услуги не е по Терминали.
21	Моля, посочете обосновката за определяне на капацитета на пистата от 22-24 движения на час	Летище София разполага с два капацитета на ПИК: 1. Капацитет за 60 минути – 22 самолетодвижения. 2. Капацитет за 20 минути – 8 самолетодвижения. Така изчисленият капацитет е предоставен от ДП РВД, след утвърждаване от ГД ГВА, през 2011 г. Доклад относно капацитета на пистата е наличен за преглед в Електронната секция на информационната зала - Приложение 5.16.
22	Моля, посочете общото рекламно пространство за отдаване под наем и средната заетост	За период от една година общата средната заетост на рекламните медии е 65% от общо 166 обособени рекламни позиции.
23	Моля, представете подробна разбивка на регулираните оперативни разходи за периода 2015-2017 г.	Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията - Приложение 1.2.2.1.
24	Моля, представете подробно обяснение на начина, по който елементите на регулираните разходи са	При изчисляване на отделните летищни такси летищният оператор разпределя разходите съгласно „МЕТОДИКА за определяне на летищните такси, които се събират от летищния оператор на летище с годишен трафик над 5 милиона

	разпределени за изчисляване на отделните летищни такси.	превозени пътници или от летищния оператор с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България (Летище - София)“ – Приложение № 1 към “НАРЕДБА за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България”, където е описано за всяка такса кои разходи са относими към нея.
25	Моля, предоставете подробна разбивка на разходите за поддръжка и ремонт по терминали	Осчетоводяването (отчитането) на разходите за поддръжка и ремонт не се извършва по Терминали.
26	Моля, представете актуалния договор с доставчика Heinemann	Към момента няма сключен договор за доставка на стоки за безмитните и травъл ритейл магазини, оперирани от „Летище София“ ЕАД с фирма Гебр. Хайнеман. Изготвят се поръчки за доставки на стоки, имащи силата на договор за доставка на стоки с еднократно действие. Моля вижте отговор по т. 20 от файл Q&A_23.08.2018_1, публикуван на 23.08.2018 г., в който подробно е описан процеса на поръчване на стоки за безмитните магазини.
27	Моля, предоставете подробна разбивка на наети/възложени на външни изпълнители услуги по доставчици.	Информацията е налична за преглед на място във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията - Приложения с индекс № 3.
28	Бихте ли предоставили данни за: разпределение на ресурсите чекиран;	Летище София разполага с 18 гишета за чекиране на T1 и с 34 гишета за чекиране на T2.
29	Бихте ли предоставили данни за главните показатели за ефективността на T1 и T2;	Виж отговори на въпроси № 12 и № 28 по-горе
30	Бихте ли предоставили данни за багажните съотношения (възстановяване, регистриране, оставяне);	„Летище София“ ЕАД не разполага с такава статистика.
31	Бихте ли предоставили данни за факторите при докладване (сигурност, регистриране) - колко рано преди заминаване пътниците обикновено идват да се регистрират и да преминат проверка на сигурността.	Изискването за явяване преди полет е минимум 2 часа. Някои авиокомпании имат изискване пътниците да се явят три часа преди времето за излитане по разписание.