

№	Въпрос	Отговор
1	Можете ли да предоставите описание на методика, която използвате при определяне на летищните такси (т.е. използвате ли „модулен подход“ при разделното отчитане на приходите? / dual till/ ). Можете ли също така да предоставите и формула, която описва вашата методика?	Моля виж отговор на въпрос № 24, публикуван на 05.09.2018 г. с файл Q&A_05.09.18_1.
2	Във връзка с горната методика, възстановява ли се корпоративният данък като разход? Моля обяснете защо е така или защо не е така?	Платеният корпоративен данък от „Летище София“ ЕАД не е разход, който участва при определяне на летищните такси, тъй като летищните такси не са приход на „Летище София“ ЕАД (те обаче ще бъдат приход за/на Концесионера) и не формират печалба, за която се дължи този данък (съответно – ще формират печалба при Концесионера и той съответно ще дължи този данък).
3	Можете ли да предоставите разбивка на оперативните разходи в плана за консултации за определяне размера на авиационните такси за 2019 г. (и / или за плана за 2018 г.), като посочите колко процента от всяка разходна категория се очаква да формира летищните такси.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на информационната зала - <b>Приложение 1.21.</b>
4	Моля да посочите плана за консултации за определяне размера на авиационните такси за 2019 г. (и / или 2018 г.) колко % от стойността на всички дълготрайни активи и % от новите капиталови разходи са разпределени за летищните такси? Моля посочете стойността на дълготрайните активи за началото на 2018 г., която може да се отнесе към възстановяването на летищните такси?	Не следва да се гледа като % от стойността на всички дълготрайни активи, защото за придобиване на дълготрайни активи, финансирани със средства от летищни такси се изготвя индивидуален план.
5	Може ли да посочите за плана за 2019 г. (и / или за план 2018 г.) каква е стойността на амортизациите като % от дълготрайни активи, относими към летищната дейност?	В разчетите за летищни такси за 2018 г амортизациите на съществуващите активи представляват 5.3%. от тяхната балансова стойност. Забележка: Амортизациите се отчитат в МТИТС и ГД ГВА, а не в Летище София.
6	Можете ли да ни кажете дали инсентивите могат да бъдат възстановени въз основа на разходната база за летищни такси?	Разходите за инсентиви са включени в размера на разходите, използвани за определяне на летищните такси.
7	Можете ли да предоставите формула за това как планът от 2019 г. е получен от средно претеглената стойност на капитала? (т.е. какви формули са използвани и специфичните входни стойности?)	Използваната формула е съгласно Приложение № 3 на Наръчник на ICAO за летищна икономика – Дос 9562, Трето издание, 2013 г.

		<p>Входни стойности използвани за изчисляване на претеглената стойност на капитала:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- балансово стойност на дълготрайните активи;</li> <li>- нетен работен капитал;</li> <li>- безрискова норма на възвращаемост;</li> <li>- пазарна норма на възвращаемост;</li> <li>- „бета“ показател на отрасловия риск;</li> </ul>
8	<p>Моля пояснете как средно претеглената стойност на капитала (в плана за 2019 г.) се отнася към или произтича от разходът на стойност € 1,156 млн.? И каква е причината за внезапното му включване?</p>	<p>Моля виж отговор на въпрос №7. Включването на показателя в разходната база е съгласно приложимите разпоредби на Наредбата за таксите.</p>
9	<p>Бихте ли предоставили пакета от документи, който е предоставен на ползвателите на летището в процеса на консултации за определяне на летищните такси, т.е. план 2019 (и / или 2018)? И / или всякакви други допълнения, които трябва да направите към ГВА?</p>	<p>Консултациите по летищни такси 2019 г. официално са стартирали на 31.08.2018 г. Документацията на български език, която е изпратена на потребителите е налична на електронната страница на „Летище София“ ЕАД. На следния линк на сайта на „Летище София“ ЕАД е документацията на английски език - <a href="https://www.sofia-airport.bg/en/business/airlines/charges-and-incentives#">https://www.sofia-airport.bg/en/business/airlines/charges-and-incentives#</a>.</p> <p>Към момента няма допълнения, които трябва да се правят към ГВА. Пакетът от документи за 2019 г. е наличен за преглед в Електронната секция на информационната зала - <b>Приложение 2.2.1.9.</b></p>
10	<p>Бихте ли могли да предоставите обобщена информация за ролята на ГВА в определянето на методиката за определяне на летищни такси, освен че трябва да се гарантира прилагането на принципите на ИКАО и ЕС?</p>	<p>Наредбата за летищните такси (част от нея е и методиката) е нормативен акт, приет от Министерски съвет. Предложенията за промяна и допълнения към нея се съгласуват от летищния оператор и МТИТС.. Съгласно ЗГВ чл. 16 б, ГД „ГВА“ е независим надзорен орган.</p>
11	<p>Можете ли да предоставите обобщено обяснение за това, какъв е процесът с ГВА, който трябва да преминете, за добавяне на допълнителното възстановяване на средно претеглената стойност на капитала в плана за 2019 г.?</p>	<p>ГД „ГВА“ и „Летище София“ ЕАД изпълняват разпоредбите на Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България“ приета с ПМС №280/23.12.1998 г. и изменена и допълнена</p>

		бр.102/22.12.2017 г. и методиката към наредбата, където е определен този показател.
12	Бихте ли посочили какви инфлационни индекси използвате при изчисленията на летищните такси?	При изготвяне на бизнес плана „Летище София“ ЕАД използва макроикономически показатели, въз основа на които е изготвен държавния бюджет, като средната инфлация за годината се прилага за разходи за материали, външни услуги и тези разходи за които няма информация, че ще имат различен процент на увеличение или намаление спрямо макроикономическите показатели.
13	Тъй като летищните такси се определят ежегодно, бихте ли могли да обясните как ще се третира летищните такси, ако през някоя от годините има значителна промяна на новите капиталови инвестиции? Ще се прилага ли изравнителен механизъм?	Според методиката за определяне на летищните такси, „Летище София“ ЕАД прилага изравняване съгласно текст от Методика за определяне на летищните такси, които се събират от летищния оператор на летище с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или от летищния оператор с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България, Приложение № 1 към чл. 1, ал. 3 от Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България: <i>„В разходната база за определяне размера на летищните такси се отразяват отчетения за предходна година и/или очаквания за текущата година недостиг или превишение на приходи над разходи за таксите, което се прави чрез изчисление на общия размер на отчетените и/или очакваните приходи и очакваните разходи за съответния период и включване на сумата на разликата между тях в размера на таксите за новия период по следния начин :</i> <i>- при превишение на разходите над приходите (отрицателен резултат) – в увеличение на разходите или</i>

		- при превишение на приходите над разходите (положителен резултат) – в намаление на разходната база.”
14	Бихте ли могли да уточните или да потвърдите, че не са включени търговски приходи във възстановяването на разходите за летищни такси?	„Летище София“ ЕАД прилага модела dual till за отчитане на приходите. Във възстановяването на разходите за летищни такси не са включени търговски приходи.