

№	Въпрос	Отговор
1	<p>а) Във връзка с Вашия отговор от 23.08.2018 г., че всички действащи договори за наем на помещения, на основанието на които се извършва префактуриране на електроенергия са предоставени, моля да поясните дали всички трети лица, които се снабдяват с електроенергия от мрежата на „Летище София“ ЕАД имат сключени договори за наем с „Летище София“ ЕАД и че консумираната електроенергия се префактурира на основание на тези договори. Има ли лица, които консумират електроенергия от мрежата на „Летище София“ ЕАД, но нямат договор за наем по отношение на обекта, за който се отнася консумацията?</p> <p>б) Във връзка с Вашия отговор от 24.08.2018 г., че има обекти, извън територията на концесията, находящи се в района на летището, които се захранват от електроразпределителната мрежа на летището, моля да поясните на какво основание се извършва префактурирането по отношение на електроенергията, консумирана от тези обекти.</p> <p>с) Моля да поясните дали сградата на бул. Брюксел № 1 е един от тези обекти.</p>	<p>а) Не всички трети лица, които се снабдяват с електроенергия от мрежата на „Летище София“ ЕАД имат сключени договори за наем с „Летище София“ ЕАД. За тези от тях, за които има действащи договори за наем консумираната електроенергия се префактурира на основание на тези договори. В допълнение към тях има юридически лица, които се захранват с електрическа енергия и нямат договор за наем по отношение на обекта, за който се отнася консумираната електроенергия.</p> <p>б) Основанието за префактуриране на изконсумираната ел. енергия от обекти, извън територията на концесията, находящи се в района на летището, е чл. 59 от ЗЗД, тъй като те са ползватели на ел. енергия, която се фактурира от доставчика ѝ на „Летище София“ ЕАД, което от своя страна префактурира на дружествата, които реално са потребители ел. енергията.</p> <p>с) Ако се има предвид сградата на България Еър – да, тя е от тези обекти.</p>
2	<p>Моля да посочите какво е правното основание за префактуриране на консумираната електроенергия от България Еър, което дружество според предоставената справка е най-големият консуматор на електроенергия от третите лица.</p>	<p>Основанието за префактуриране е чл. 59 от ЗЗД, тъй като „България Ер“ АД са ползватели на ел. енергия, която се фактурира от доставчика ѝ на „Летище София“ ЕАД, което от своя страна префактурира на дружествата, които реално са потребители ел. енергията.</p>

3	<p>Във връзка с Вашия отговор от 16.08.2018 г., че „Летище София“ ЕАД е подготвило документация за провеждане на процедура за участие в свободния пазар на електрическа енергия, моля да поясните защо „Летище София“ ЕАД все още не се е регистрирало на свободния пазар, особено като се има предвид, че преобладаващата пазарна цена е по-ниска от цената на доставчика от последна инстанция. Съществуват ли някакви пречки от техническо или правно естество за това тази регистрация все още да не е извършена, ако - да, моля да ги посочите. На какъв етап е процедурата по регистрация и кога се очаква да бъде завършена?</p>	<p>„Летище София“ ЕАД е в процедура за излизане на свободния пазар на електрическа енергия, съгласно българското законодателство. Подготвя се документация от отдел „ОП“ за стартиране на процедура съгласно ЗОП. На този етап не е възможно да се посочи крайна дата за осъществяване на регистрацията и не са ни известни пречки за извършването ѝ.</p>
4	<p>Моля пояснете съществува ли техническа възможност електроснабдяването до третите лица и особени тези, които имат самостоятелни обекти извън терминалите в района на летището, да бъде преустановено в случай на невъзстановяване на сумата за консумирана електроенергия в срок.</p>	<p>Съществува техническа възможност за прекъсване на електрозахранването на всички потребители на ел. енергия, захранвани от електроразпределителната мрежа на „Летище София“ ЕАД.</p>
5	<p>Моля да поясните защо се налага „Летище София“ ЕАД да закупува електроенергия от ДП РВД и „Щрабаг“ ЕООД? Има ли техническа възможност електроенергията, която се доставя от ДП РВД и „Щрабаг“ ЕООД, да се доставя от лицензирани доставчици?</p>	<p>Съгласно предписание на „Електроразпределение-Столично“ в проекта за външно ел. захранване на Терминал 2 като второ работно ел. захранване на СрН-20 кV е заложено и изпълнено захранване от блок 6 на ДП РВД (от п/ст. „Враждебна“). Електрозахранването на обект „ЖП разтоварище за ГСМ“ е реализирано на НН от трансформаторна подстанция, която впоследствие става собственост на „Щрабаг“ ЕООД . Има техническа възможност електроенергията, която се доставя от ДП РВД и „Щрабаг“ ЕООД, да се доставя пряко от Електроразпределителното дружество, като се изпълнят изискванията на „НАРЕДБА № 6 от 24.02.2014 г. за присъединяване на производители и клиенти на електрическа енергия към преносната или към разпределителните електрически мрежи” - изграждане на нови ел. захранващи линии, собственост на летище София.</p>

6	<p>Моля да поясните на какво правно основание „Летище София“ ЕАД е образувало производства за принудително събиране на вземания за летищни такси в НАП. Оспорвана ли е до момента законосъобразността на подобно изпълнение? Ако - да, моля да предоставите информация за изхода от съдебното оспорване.</p>	<p>„Летище София” ЕАД не образува, такива производства. Производства по принудително събиране се образуват от публичен изпълнител към НАП, който е органът имащ законово право да събира публични вземания на основание чл. 167, ал. 1 от ДОПК. „Летище София” ЕАД не разполага с информация, дали в хода на такива производства по събиране на вземанията има подадени жалби, относно тяхната законосъобразност.</p>
7	<p>Моля да поясните коя категория с оглед на сигурността на електроснабдяването са сградите на Терминал 1 и Терминал 2.</p>	<p>Сградите на Терминал 1 и Терминал 2 на „Летище София,, ЕАД по осигуреност на електроснабдяването са ПЪРВА категория, съгласно изискванията на чл. 44 на Наредба № 3 от 09.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии.</p>
8	<p>Предвиждате ли и ако - да, по какъв начин, депозитите, предоставени от наемателите по договорите за наем на телекомуникационно терминално оборудване на цифрова централа Alkatel OmniPCX 4400 да бъдат предадени от „Летище София“ ЕАД на Концесионера при прехвърляне на тези договори (в случай, че са част от Прехвърляните договори).</p>	<p>Депозитите служат за обезпечение на вземанията за наем по тези договори. Уговорени са като клауза по договорите и съответно се прехвърлят към всяко лице, което става кредитор по договора, в случая концесионера по силата на договора за концесия.</p>
9	<p>Моля да поясните кога е направена последната актуализация на цените за наем на телекомуникационно терминално оборудване на цифрова централа Alkatel OmniPCX 4400 и свързаните с това допълнителни услуги.</p>	<p>Последната актуализация на цените за наем на телекомуникационно терминално оборудване на цифрова централа Alkatel OmniPCX 4400 и свързаните с това допълнителни услуги е извършена през м. ноември 2011 г.</p>