

№	Въпрос	Отговор
1	Моля да предоставите информация за активите и правата съгласно Приложение 9 към Концесионния договор и за правата на Летище София ЕАД върху тях; както и ако има права на трети лица (вкл. отстъпени на Летище София ЕАД под лицензия) или тежести.	Въпросът ще бъде изяснен с изменение в съответното приложение към проекта на концесионен договор.
2	Моля да предоставите информация/общ преглед на ИТ системите, платформите, софтуер и хардуер, използван от Летище София като оператор на летище и лице, предоставящо наземни услуги и съответните договори, които не са представени.	<p>Система за летищно обслужване на самолетите (АНМ).  Система за автоматизиране на търговската дейност (SATIS).  Система за финансово счетоводен софтуер (Сонита).  Система за управление на човешки ресурси (Omeks).  Система за управление на документи (EVENTIS).  Система за визуална полетна информация (FIDS).  Система терминално оборудване за достъп до системи за регистриране на пътници и багажи ( SITA CUTE).  Система за мониторинг на авиационния шум (B&amp;K).  Аеро навигационна светосистема.  Система за контрол на затоварването - DCS (SITA DCS).  Багажна система (EFACEC).  Система за сградна автоматика (Honeywell)  Система за контрол на достъпа (Honeywell).  Система за видеонаблюдение.  Система за обучение в авиационен учебен център (CASRA)  Система за служебен обмен на електронни съобщения (SITATXT).  Телефонна централа АЛКАТЕЛ (Alcatel Omni PCX 4400).  Цифрова радиосистема ТЕТРА (TetraNode Exchange Entry Level (TNX-EL)).</p> <p><b>Хардуерни платформи:</b>  Сървъри:  HP ProLiant DL380 (G6,G7,G9)  HP ProLiant DL385 G8  Storage System:  HP EVA P6300</p>

		<p>Работни станции - HP dc5750, HP ProDesk 600</p> <p><b>Платформа за виртуализация:</b> MS Hyper-V 2008R2, 2012R2 VM Ware ESXi 6.5</p> <p><b>Софтуерни платформи:</b> Сървърни операционни системи – Microsoft 2008 Server, Microsoft 2008R2 Server, Hyper-V 2012 R2 Server, Exchange Server 2010, MS SQL Server 2008R2</p> <p>Работни станции – MS Windows XP, MS Windows 7, MS Office 2010</p>
3	<p>Моля, предоставете ни всякакви документи, свързани с проучване на наличието на азбест и полихлорирани бифенили (ПХБ).</p>	<p><b><u>Азбест:</u></b> Не са извършвани проучвания за наличие на азбест на Летище София. Понастоящем за летището няма наличен регистър за азбест или план за управление на азбеста.</p> <p><b><u>ПХБ:</u></b> Инвентаризация на оборудване, потенциално съдържащо полихлорирани бифенили (4 бр. силови трансформатори) е извършена през м. юни 2006 г. – наличен протокол от вътрешноведомствена инвентаризация от 30.06.2006 г. Проби от маслата на 4-те трансформатора са взети през м. септември 2006 г. от акредитирана лаборатория – налични актове за вземане на проба от 28.09.2006 г. Пробите са предадени за анализ в Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС) с писмо изх. № 100-14301/02.10.2006 г. Списък с инвентаризираното оборудване е предоставен на РИОСВ-София с писмо изх. № 100-19517/22.12.2006 г. Резултатите от изпитванията на 4-те проби - Протокол № 1553/07.05.2007 г., издаден от акредитираната лаборатория на ИАОС са предоставени на „Летище София“ ЕАД с писмо вх. № 100-</p>

		3302/06.03.2009 г., за което РИОСВ-София е информирана с писмо изх. № 100-3442/10.03.2009 г. Последваща кореспонденция по въпроса с контролните органи няма. Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – <b>Приложение 27.</b>
4	Моля, предоставете ни всякаква налична информация, свързана с радиологичните превишения на Летище София – извършени измервания, както и взетите предпазни контролни мерки	Регулярни измервания на работна среда (на всеки шест месеца) Няма радиологични превишения. Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – <b>Приложение 28.</b>
5	Моля да предоставите актуална информация за размера на приходите от летищни такси, които „Летище София“ ЕАД разчита към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията по Договора за условията и реда за ползване на Летище София от 10.09.2016.	Приходите от летищни такси, които Летище София ЕАД разчита към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията по Договора за условията и реда за ползване на Летище София от 10.09.2016 г. са както следва: За 2016 г. – 36 434 хил. лв. За 2017 г. – 100 604 хил. лв. За периода 01.01. – 31.07.2018 г. – 66 149 хил. лв. Моля да отбележите и другите съществени пояснения, свързани с този въпрос, дадени в предходни отговори. Моля да отбележите, че посочените суми остават на разположение на „Летище София“ ЕАД, което разполага в пълна степен с тях, без да ги превежда на министерството.
6	Моля да предоставите договора между „Летище София“ ЕАД и IATA, по силата на който е издадена гаранция в полза на IATA (предоставена в приложение No. 2.3.7 във физическата информационна зала).	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – <b>Приложение 2.3.7.1.</b>
7	Моля да предоставите двете споразумения, сключени съгласно Финансов договор между Република България, Европейската инвестиционна банка и Летище София ЕАД, за финансиране на проекта за реконструкция и разширение на Летище София (обн. в ДВ брой 6 от 16.01.1998г.), именно: 1. Споразумение за заемане на средства, получени от заем, и 2. Споразумение за управление, сключени между	Споразуменията са приключили и не касаят обекта на концесията. Моля да видите отговора на този въпрос, наличен във Въпроси и отговори.

	Летище София ЕАД и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.	
8	Моля потвърдете колко е общият брой на служителите в Летище София? Съгласно Таблица Брой персонал по отдели, качена на 16.08.2018 г., служителите са 2376. Съгласно други справки (категории труд/образование) служителите са 2338. Моля потвърдете кое е вярно.	Брой персонал по отдели, качен на 16.08.2018 г. с описана цифра 2376 – включва всички съществуващи позиции на Летище София. 2338 – са брой работещи служители.
9	Моля потвърдете колко е общият брой на трудоустроените служители в Летище София? Съгласно Утвърден списък към 12.02.2018 г. на определените подходящи работни места за трудоустрояване, в дружеството има 219 места за трудоустрояване, като всичките са заети. Съгласно Списък с трудоустроени лица, общият брой е 208. Съгласно списък със защитени служители, броят на защитените по т. 2 и т. 3 на чл. 333 КТ общо е 208. Моля потвърдете кое е вярно.	Съгласно Утвърден списък към 12.02.2018 г. на определените подходящи работни места за трудоустрояване, в дружеството има 219 места за трудоустрояване, като всичките са заети – тази информация е вярна. Съгласно Списък с трудоустроени лица, общият брой е 208. Съгласно списък със защитени служители, броят на защитените по т. 2 и т. 3 на чл. 333 от Кодекса на труда общо е 208 – вярна информация.  Информацията и в двата списъка е вярна. Подадената информация за 208 лица е към определена дата и може да варира. През този период има лица, които са били с изтекли решения на ТЕЛК и все още не са били получени нови. Към днешна дата трудоустроените са 215 лица, като се очакват още експертни решения на ТЕЛК, поради факта, че през целия м. август ТЕЛК не работи.
10	Във връзка с неизползвания платен годишен отпуск, натрупан преди началната дата на концесията, разбирането ни е, че на основание чл. 9.1.4 от Концесионния договор, както възнагражденията на служителите при ползване на платен отпуск по чл. 177 от КТ, така и обезщетенията за неизползван отпуск по чл. 224 от КТ, ще бъдат за сметка на настоящия оператор. Моля да потвърдите, че разбирането ни е правилно.	Разбирането Ви е правилно по отношение на такива задължения към служителите, които са възникнали преди промяната на работодателя. Обръщаме още веднъж внимание, че спрямо служителите концесионерът и настоящият оператор отговарят солидарно.
11	Моля представете договори с предприятия, използващи един обект, работно помещение или оборудване, работна площадка за съвместно	Представяме договори с предприятия, използващи един обект, работно помещение или оборудване, работна площадка за съвместно осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на

	осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на основание чл. 18 от ЗЗБУТ с Експрес Лифт Сервиз, Газтех БГ, Технотерм Сервиз	основание чл. 18 от ЗЗБУТ с Експрес Лифт Сервиз, Газтех БГ, Технотерм Сервиз. Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – <b>Приложение 3.60.</b>
12	В РМС 264/12.04.2016 е посочено, че правото на ползване на имотите, посочени там, учредено в полза на „Летище София“ ЕАД се прекратява след предоставяне на концесия върху Летище София ЕАД – моля да потвърдите дали се има предвид предоставяне на концесия на летище София, вместо както е посочено в решението Летище София ЕАД?	Става дума за предоставяне на концесия на гражданско летище за обществено ползване София, а не за търговското дружество.
13	Молим да посочите, дали към настоящия момент има имоти, сгради и/или съоръжения, част от обекта на концесията, които се владеят неоснователно от трети лица?	Няма имоти, сгради и/или съоръжения, част от обекта на концесията, които да се владеят неоснователно от трети лица.
14	Относно т. 15 от Q&A-3 от 24.08.2018 г. молим: да представите всички решения на СГС, към които реферирате в отговора си (представено е само едно решение по оспорване на определен размер на обезщетение); (ii) Също така, съгласно представените заповеди за отчуждаване отчуждените територии са около 870 дка, а в представените списъци с изплатени обезщетения се посочва много по-малка територия? Бихте ли представили обяснение за разликата? Бихте ли потвърдили дали са изплатени обезщетенията за всички отчуждени имоти?	В съдебните производства, страна е била Областна администрация София, а не „Летище София“ ЕАД или МТИТС. Не разполагаме с решения на СГС, имаме само сведение за тях, получени от Областна администрация. Част от територията, върху която е разширено летище София са били терени държавна и общинска собственост, за която не са заплащани суми. Посочените обезщетения са изплащани само на частни лица. На всички частни собственици, легитимирани се като такива, са изплатени обезщетения.
15	Относно т. 8 от Q&A-4 от 31.08.2018 г. молим да предоставите информация и документи по т. 3 – относно учредяването на съответните права в полза на „Летище София ЕАД“/държавата във връзка с разполагането и изграждането на съответната инфраструктура в имоти – частни собственост.	Документите ще бъдат изискани и своевременно предоставени по установения ред.
16	Относно т. 9 от Q&A-4 от 31.08.2018 г. бихте ли уточнили каква инфраструктура на ДП РВД се намира в обекта на концесията, както и по-точни данни за това, къде е разположена? Бихте ли представили по-	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – <b>Приложение 5.7.5.6.</b> (файл Приложение 16.1 - чертеж с подземен кадастър – DWG с :

	<p>точни данни за разположението на кабелната линия? – Мите, тук перефразирах въпроса, защото от гледна точка на концесионера по-скоро ще е важно къде е инфраструктурата и какви ограничения създава, отколкото дали е законно изградена.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Трасето на оптичния кабел на РВД.</li> <li>2. Трасето на захранването на РВД от подстанция „Враждебна“.</li> </ol> <p>Файл Приложение 16.2 - чертеж с подземен кадастър – PDF с :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Трасето на оптичния кабел на РВД.</li> <li>2. Трасето на захранването на РВД от подстанция „Враждебна“).</li> </ol>
17	<p>Относно т. 10 от Q&amp;A-4 от 31.08.2018 г. молим да уточните какво е развитието на производството, образувано с искова молба, вписана в имотен регистър под вх. рег. номер 29247/20.11.2008 г., както и за кой имот се отнася спорът?</p>	<p>Образуваното производство вписано в имотния регистър с рег. № 29247 от 07.07.2009 г. е прекратено, съгласно влязло в сила на 28.09.2010 г. Протоколно определение на СРС, ГО, 34 състав от 17.07.2010г. по гр.д. № 37924/2008 г. Спорът се е отнасял за поземлен имот с пл. № 130. Част от този имот е включен в обекта на концесията, с идентификатор 68134.709.65 по т. 1.4 от Документацията за концесията.</p> <p>Информацията е налична за преглед във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията – <b>Приложение 14.3.</b> (Протоколно определение на СРС, ГО, 34 състав от 17.07.2010 г. по гр.д. № 37924/2008 г.).</p>
18	<p>Относно т. 12 и 13 от Q&amp;A-7 от 23.08.2018 г. бихте ли представили копия от Протокол от 01.11.2001 г. за документиране законосъобразното приключване на археологическите проучвания в обхвата на Летище София и Писмо от 12.11.2001 г. от Директора на НИПК за отписване на късноантична вила рустика като деклариран паметник на културата. Молим да посочите върху кой от настоящите имоти от обекта на концесията се намира обект 3, описан в представените документи под т. 65.1 и 65.2 от Приложение 10 към Q&amp;A от 08.08.2018 г.</p>	<p>Протокол от 01.11.2001 г. за документиране законосъобразното приключване на археологическите проучвания в обхвата на Летище София – наличен за преглед в Електронната секция на Информационната зала от 08.08.2018 г. – <b>Приложение 65.3</b> към Приложение 10.1.</p> <p>Писмо от 12.11.2001 г. от Директора на НИПК за отписване на късноантична вила рустика като деклариран паметник на културата – налично за преглед в Електронната секция на Информационната зала от 08.08.2018 г. – <b>Приложение 65.4</b> към Приложение 10.1.</p> <p>Обект 3 е разположен южно от светлинния подход на ПИК. Той е извън оградата на летището, не е върху терен публична държавна собственост и е извън концесионната площ – видно от трета страница на <b>Приложение 65.1</b> към Приложение 10.1.</p>

19	Относно т. 19 от Q&A-7 от 23.08.2018 г. молим да представите посоченото в отговора писмо 100-16188/02.08.2018г.	С писмо изх. № 100-16188/02.08.2018г. „Летище София“ ЕАД е изпратило на МТИТС необходимата информация по отговори на въпросите за концесионирането, публикувани като Q&A-7 от 23.08.2018 г. Информацията от писмото е налична в публикуваните отговори. В т. 19, втори параграф (второ тире) е посочено, че сграда с идентификатор 68134.709.469.17 е за премахване по Заповед на ДНСК, която е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала - <b>Приложение 29.</b>
20	Относно имот 68134.709.430 (Северния перон) – моля да уточните, дали заповедта от 4 декември 2000 г. на Министъра на отбраната и Министъра на транспорта и съобщенията за съвместно ползване на имота е още в сила и не изменяна или отменена? На следващо място с оглед на обстоятелството, че за имота има съставени АДС, както на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), така и на Министерство на отбраната, моля да потвърдите, дали имотът е предоставен за управление единствено на МТИТС и съответно дали ще бъде извършено отписване на имота като такъв – предоставен за управление на Министерство на отбраната?	Заповедта от 4 декември 2000 г. на Министъра на отбраната и Министъра на транспорта и съобщенията за съвместно ползване на имота е още в сила и не е изменяна или отменена към настоящия момент.
21	В т. 1 от Q&A-4 от 24.08.2018 г. посочвате, че „Подземните съоръжения и инфраструктура, запазващи активите, възложени на концесия са изградени в годините преди 2006 г. на територии държавна собственост”, а в т. 8 от Q&A-4 от 31.08.2018 г. - че голяма част от елементите на техническата инфраструктура собственост на „Летище София“ ЕАД или държавна собственост, които са свързани с оперирането и функционирането на Летище София, минават през имоти-частна собственост? Моля, уточнете дали вторият Ви отговор се отнася до техническата инфраструктура, изградена след 2006 г.?	Уточняваме, че всички елементи на техническата инфраструктура, собственост на „Летище София” ЕАД, са изградени преди 2006 г.
22	Във връзка с т. 23 от Q&A от 08.08.2018 г., моля да представите акт за държавна собственост за трафопост 6 с идентификатор	Има промяна в КККР. Сградата е с нов идентификатор - Сграда 68134.709.506.22, Сграда за енергопроизводство, брой етажи 1,

	68134.709.493.22. Също така, бихте ли уточнили дали кадастралният номер е правилен, тъй като не откриваме сграда с такъв идентификатор. Моля да предоставите разрешения за строеж, акт 16 и разрешения за ползване за сградите, посочени в т. 23.	застроена площ 147 кв.м. Сградата е частна собственост, а съоръжения в нея са ПДС.
23	Във връзка с Договора за условията и реда на ползване на гражданско летище за обществено ползване София по чл. 43д от Закона за гражданското въздухоплаване, моля да посочите дали част от активите, предоставени за ползване на „Летище София“ ЕАД по договора са предмет на ползване/заемане от държавни ползватели по реда на чл. 3.1.6 от цитирания договор?	Част от активите, предоставени за ползване на „Летище София“ ЕАД по Договора за условията и реда на ползване на гражданско летище за обществено ползване София по чл. 43д от ЗГВ са предмет на ползване по реда на чл. 3.1.6 от цитирания договор от държавните ползватели - Главна дирекция „Гранична полиция“ и Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – МВР.
24	Във връзка с т. 1.6 от описанието на обекта на концесията (имот 68134.709.469), в тръжната документация е посочено, че в обекта на концесията ще бъде включена част от имота, заедно с построените върху тази част сгради и съоръжения, описани в акта за публична държавна собственост № 09139 от 14.05.2016 г. Моля да уточните възможността въпросната част от имота да се обособи в отделен урегулиран имот? В случай, че няма възможност за това, моля да посочите предвиждате да бъдат уредени отношенията, свързани с ползването на имота от концесионера и от държавният орган, на който имотът е предоставен за управление?	Ще прецизираме необходимата информация и съответно ще предоставим допълнително такава.
25	По отношение на обектите, посочени в т. 4.1.7 и 4.1.8 от описанието на обекта на концесията – бихте ли уточнили дали оставащата ½ идеална част от въпросните съоръжения са включени в обекта на концесията? Ако е така, има ли договор относно съвместното използване и поддържане на съоръженията и как е уредено към настоящия момент съвместното ползване?	<b>4.1.7</b> - За ½ идеални части от газопроводното отклонение, предоставено съгласно Решение № 475 на МС от 26.06.2006 г. е относима т. 2.4 от Документацията за концесията. Споразумение № 473/28.11.2017 г. сключено между ДП „РВД“ и „Летище София“ ЕАД е налично за преглед във Физическата информационна зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията – <b>Приложение 5.3.7.</b>



		<p>Относно ½ идеална част от укрепването на р. Искър – имотите върху които е разположено съоръжението са извън концесионната площ. Съоръжението е изградено при съвместно финансиране от ДП „РВД“ и „Летище София“ ЕАД. Поддържането на съоръжението осигурява и гарантира безопасността на територията прилежаща към Т2 и ландшафта. Не е наличен договор относно съвместното използване и поддържане на същото.</p> <p>По т. 4.1.8 информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – <b>Приложение 5.6.5.1.9.</b></p> <p>Оставащата ½ идеална част от въпросните съоръжения не са включени в обекта на концесията</p>
26	<p>Моля да посочите дали керосинопроводът засяга частни имоти, съответно, да представите информация и документи за учредяването на съответните права, позволяващи изграждането му.</p>	<p>Керосинопроводът засяга частни имоти. Няма изрично учредени права за преминаване на керосинопровода. Той е изграден през 1973 г. и е преминавал пред държавна земя. След възстановяването на земеделските земи, през които преминава керосинопровода, имотите стават частна собственост. Счита се, че е заварено положение.</p> <p>Трасето на подземен тръбопровод за пренос на керосин, ф 159/4,5, с работно налягане 0.96 МРа и пробно налягане от 1.2 МРа е публична държавна собственост, с предоставени права на управление върху „Летище София“ ЕАД. Керосинопроводът е действащ, захранва с гориво складовата база за ГСМ на летището и е в непрекъсната регулярна денонощна експлоатация.</p> <p>Към настоящия момент съгласно чл. 62 от <i>Наредба № 7 от 2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони</i>, охранителните зони, ивици и просеки и ограничителните режими на застрояване и ползване на поземлените имоти при прокарване на нефтопроводи и нефтопродуктопроводи се определят с наредбата по чл. 200, ал. 3 от Закона за енергетиката (<i>Наредба за устройството и безопасната експлоатация на</i></p>

		<p><i>нефтепроводи и нефтепродуктопроводи приета с ПМС № 312/2004 г., изм.бр.4 ДВ/09.01.2018 г.).</i></p> <p>В случая приложима е и <i>Наредба № 16 от 9.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти</i> (изд. от министъра на енергетиката и енергийните ресурси, министъра на земеделието и горите и министъра на регионалното развитие и благоустройството, обн., ДВ, бр. 88 от 8.10.2004 г., изм. и доп., бр. 75 от 29.09.2015 г.).</p>
27	<p>Моля да предоставите/посочите съответните решения на Министерски съвет, с които са били предоставени за ползване имотите и обектите, част от концесията, на МТИТС (с изкл. на имотите, обектите и съоръженията, описани в РМС 264 от 12.04.2016)?</p>	<p>Освен РМС № 264 от 12.04.2016 г., с които са предоставени за ползване имотите и обектите, част от концесията, на МТИТС е относимо и Решение на МС № 662 от 06.08.2012 г.</p>