

№	Въпрос	Отговор
1	Разбираме, че има доклад от търговска комплексна проверка, изготвен от SDG - кога можем да очакваме да бъде публикуван?	Докладът съдържа допускания за различни начини за развитие на летището и няма да бъде публикуван, тъй като всеки Участник е длъжен да представи и аргументира собствената си визия за развитие на летището.
2	Във връзка с параграфи 1-2 на стр. 10 от Приложение 6 Ключови показатели за изпълнението (КПИ) - 1 от Концесионния договор, този документ гласи, че Т2 трябва да участва в Проучване на качеството на летищното обслужване (ASQ Survey), считано от Началната дата на Концесията, а Т3 трябва да бъде включен след първата година от дейността му. Разбираме, че АСІ публикуват само една ASQ оценка за един обект на участващите летища, а оценките за индивидуалните терминали могат да бъдат предоставени на летищното дружество, но не се публикуват. Можете ли да потвърдите, че целевите оценки / стандарти, които се изискват, ще бъдат измервани спрямо резултатите на отделните терминали, а не спрямо ASQ оценката за един обект?	Според Приложение 6, са необходими отделни ASQ изследвания за Т2 и Т3. Приложимостта на това условие ще се определи спрямо идейния проект на Концесионера като се определи дали има: а. достатъчен пътничопоток във всеки терминал, за е смислено изследването и да не излишно оскъпено б. терминалите да са достатъчно ясно разграничени, а не свързани помежду си, за да може изследванията да са наистина отделни.  Отделни проучвания следва да бъдат предприети, след като Т3 достигне минимален праг на пътниците И след обсъждане и съгласие с Концедента.
3	Моля, потвърдете текущото състояние на всеки от изброените проекти на стр. 1-4 от "Големи инвестиции в капиталови разходи и рутинни ремонти, планирани за 2018 г." с индекс VDR "2.2.1.5. Сарех ", заедно с очаквания им статут към 31 декември 2018 г.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала - <b>Приложение 2.2.1.5.1.</b>
4	Във връзка с параграф 3 на стр. 15 от Минимални технически изисквания от Приложение 18 към Концесионния договор, моля, потвърдете какви средства за борба със залеждането се използват в зоните на пистата/пътеките за рулиране, каква е годишната средна употреба на всички средства и има ли някакви бъдещи законодателни срокове за предотвратяване на употребата на карбамид. Също така, моля, потвърдете дали са предприети проучвания за осъществимост за бъдещото ограничаване и изхвърляне на повърхностното (не от ВС) противобледенително оттичане.	Използваните антиобледенителни продукти за ПИК, ПР и перон са: - карбамид – средно около 200-220 тона за зимен сезон; - Изомекс (течност) – средно около 10 000-15 000 литра за зимен сезон; - НААС (гранулат) – средно около 5 – 10 тона за зимен сезон. Не са ни известни законодателни срокове за предотвратяване на употребата на карбамид. Не са предприети проучвания за осъществимост за бъдещото ограничаване и изхвърляне на повърхностното (не от ВС) противобледенително оттичане.