

№	Въпрос - BG	Отговор
1	<p>Във връзка с текущите и планирани проекти за строителство и реконструкция/ремонт ("Проекти") на летището, вече стартирани или планирани да бъдат стартирани от "Летище София" ЕАД преди началната дата на концесията.</p> <p>Въпреки че все още не е предоставен списък на договорите, които ще бъдат поети от концесионера, приемаме, че концесионерът ще встъпи в правата и задълженията по договори за обществени поръчки, рамкови договори за строителство и договори за услуги и др.</p> <p>1) Моля, представете списък на всички текущи и планирани Проекти за строителство, разширяване и реконструкция/ ремонт на летището стартирани от "Летище София" ЕАД, които възнамерявате да прехвърлите на концесионера. Този списък следва също така по-конкретно да се отнася до инвестициите, описани в Приложение 3с от "Въпросите и Отговорите", публикувано на 31 август 2018 г. и да включва най-малко следната информация за Проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Описание на Проекта o Начало (дата) на Проекта o Край (дата) на Проекта o Планиран бюджет, с и без включено ДДС o Изразходван бюджет към днешна дата o Развитие на проекта в % към днешна дата <ul style="list-style-type: none"> • Очаквани закъснения и оценка на риска във връзка с това, влияещи върху навременното пускане на проекта в експлоатация • Издадени и дължими фактури към началната дата на концесията за изпълнение на проекта. <p>2) Моля потвърдете, че „Летище София“ ЕАД ще поеме отговорността за i) получаване на разрешителните за строеж и окончателното приемане, на който и да е проект, както и ii) съответствие на проектите с всички приложими местни и международни закони.</p>	<p>Списъкът за строителство, разширяване и реконструкция/ремонт на летището (по-големи инфраструктурни проекти), съдържащ наименование на проекта и прогнозна стойност, е съгласно Приложение 3В, което е публикувано на сайта на летище София (https://www.sofia-airport.bg/sites/default/files/att.3c-capex-2019_bg.pdf) във връзка с процеса на договаряне размера на летищните такси в съответствие със Закона за гражданското въздухоплаване. Проекти за строителство (позиции № 1,2,3,4,5,7,8, 19 и 20) по този списък са в подготвителен етап, като към момента не може да бъде фиксирана началната дата на стартирането им с оглед административните и законови процедури, които следва да бъдат спазени за реализацията им. По-конкретна информация за проектите по позиции № 1, 2, 3, 5 и 19 е предоставена в Приложение № 2.2.1.5.1 към т. 3 от „Въпроси и Отговори“, публикувани на 14.09.2018. За проекта по т. 4 е подготвена документация за обществена поръчка, като към 31.12.2018 г. се очаква откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка. За всички останали проекти се предвижда действията по изработване на необходимите документи и техническите задания с исканата информация да се предприемат през 2019 г. Към настоящия момент по посочените проекти няма сключени договори, издадени фактури и изразходван бюджет.</p> <p>Осъществяване на процедурите за издаване на разрешение за строеж, приемане на строителни обекти, както съгласуване на инвестиционните проекти с компетентните институции са задължение на страната по съответен договор за проектиране</p>

		и строителство. Следва да се има предвид и разпоредбата на чл. 127 от Закона за концесиите.
2.	<p>Във връзка с Тръжните документи, Приложение 3, Образец G “Обща нетна стойност”: В Образец G е посочено, че „Участниците трябва да попълнят съответния файл във формат xls. предоставен в Информационната зала”. Моля да ни информирате къде в Информационната зала е разположен файлът във формат xls. Ако файлът все още не е предоставен, моля добавете го към електронната секция (Виртуална информационна зала).</p>	<p>Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение № 1.22.</p>
3.	<p>Според ваш отговор 11.6. от 21.08. броят на обслужените самолетодвижения по авиокомпаниите от наземен оператор Летище София за 2016 е 18 873, а за 2017 – 21 015.</p> <p>Във финансовия отчет за 2017 посочват брой обслужени самолети от наземен оператор Летище София за 2016 – 10 712, а за 2017 – 11 440. Ако приемем, че броят самолетодвижения (кацащи и излитащи) е равен на два пъти броят обслужени самолети, то за 2016 самолетодвиженията би трябвало да са: $10\,712 * 2 = 21\,424$ и за 2017 – $11\,440 * 2 = 22\,880$ (базирайки се на данните от финансовия отчет). Може ли да обясните приблизителната разлика от 2 551 самолетодвижения за 2016 и 1 865 за 2017 между двата отчета</p>	<p>Броят обслужени самолетодвижения, посочен в ГФО, е коректен. Разликата между двата отчета е поради това, че от обхвата, в приложение към отговор 11.6 от 21.08 за броя на обслужените самолетодвижения по авиокомпаниите от наземен оператор Летище София, са изключени авиокомпаниите, които са изпълнявали еднократни полети.</p>