

№	Въпрос	Отговор
1.	<p>Във връзка с Приложение 18 (справка А6-d) от Минималните технически изисквания, бихте ли могли да дадете определение и пример за „горива с неутрално въздействие върху климата“?</p>	<p>Определението за "Неутрални за климата горива" включва:</p> <p>Всяко гориво за всякакъв вид електроенергия за движима или недвижима инфраструктура, или превозни или въздухоплавателни средства, произведена по такъв начин, че в производствения процес не се използват базови продукти, които влияят негативно на изменението на климата. В производствения процес на такива горива и в транспортните процеси до и от производствените инсталации и до крайния потребител на горивата не трябва да се използват производствени горива, водещи до промяна в климата. Използването на производствени машини, оборудване, съоръжения и превозни средства, помпи, тръби или други видове транспорт включва само такива машини и съоръжения, които са произведени и поддържани, като не се използват методи и продукти за влошаване на климатичните изменения, или са произведени и поддържани с най-малък ефект върху климатичните изменения според нивото на технологията, достъпна към момента.</p> <p>Това е "плаваща дефиниция", базата на която се променя с развитието на технологиите.</p> <p>Примери за "неутрални за климата горива" към нивото на технологиите в момента (по време на тръжната процедура):</p> <p>а. Електричество, произведено само от централи, които са неутрални към климатичните изменения, например: вятърни турбини, фотоволтаични централи, водноелектрически централи, инсталации за биогаз и топлоцентрали, захранвани с местна биомаса (вж. б), ядрени централи.</p> <p>б. Биометан (био-природен газ), произведен от:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инсталации за биогаз, ако биогазът се произвежда с местен биологичен отпадък и няма въздействие върху производството на селскостопански храни или транспортиране на биомаса до централа на повече от 50 км. - инсталации за захранване с газ, ако използваните източници на СО и СО₂ имат пряк пречистващ ефект на промишленост, която

		<p>неизбежно произвежда въглерод, или идват директно от въздуха или от инсталации за биогаз и използваната енергия идва само от източници, описани в буква а). по-горе.</p> <p>с. Био-Бензин, Био-Дизел, Био-Керосин, произведени от:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инсталации за биогорива, ако основният продукт не се произвежда в нарушение на производството на селскостопански храни - инсталации с течни горива, които функционират като съоръженията за електроенергия на газ, описани по-горе. <p>d. Дървесина за отопление, ако се произвежда локално в контролирани гори, следящи за запазване и възобновяване на размера на горите. Дървените стърготини, произведени и транспортирани от чужбина, изрично не се считат за въглеродно неутрално гориво, поради употребата на въглерод в транспорта и широко разпространената практика на унищожаване на тропически готи, захранващи световното производство и пазар на дървени стърготини.</p> <p>e. Остатъчна топлина от неизбежни промишлени процеси, която има и други температурни топлинни/изстудяващи приложения.</p> <p>f. Екологична топлина извличана с термopомпи, само ако помпите се задвижват с гориво неутрално за климата.</p> <p>g. Водород, ако електричеството, използвано за производството му от вода, се произвежда съгласно буква а). по-горе. Не се счита за неутрално към климата, ако водородът се произвежда от изкопаеми въглеводороди</p> <p>Този списък не е изчерпателен. Счита се, че поради съществуващата инфраструктура и оборудване и нейния цикъл на производство/подмяна, в момента много малко горива имат напълно неутрален ефект върху климата в процеса на създаването и транспортирането до потребителската верига. Това налага на концесионера непрекъснато да преглежда и адаптира средствата си за доставка и производство на горива, както и оборудването и превозните си средства, които консумират гориво, за да се постигнат изискваните нива на дейности, които са неутрални за климата</p>
2.	Във връзка с Приложение 18 (референтен А6-е) от Минималните технически изисквания, бихте ли потвърдили, че	Целта за дейности, неутрални за климата, конкретно включва дейностите на трети страни на, от и към летището. Вижте и определенията на

	<p>целта за неутрални по отношение на климата дейности изключва операциите на трети страни и тяхното оборудване?</p>	<p>GRI (Global Reporting Initiative)- G4 оповестяване на информация по сектори - Летищни дейности и програмата ACI за въглеродна акредитация (Carbon Accreditation Program). Отговорност на концесионера е да създаде координиран процес за постигане на неутралност по отношение на климата, заедно с всички останали оператори на летището, както и всички други оператори и клиенти (пътници), които идват на летището или доставят стоки и услуги. За тази цел трябва да се разработи и приложи цялостна програма за подобрене и цикъл на самоусъвършенстване, обхващащ всички летищни оператори и ползватели. Моля вижте и отговорите от 7 септември, дадени по отношение на Приложение 5 към Документацията за концесия (т. А.6.е) и описаната там система за управление на устойчивостта.</p> <p>За примерна справка за постигането на летищни дейности, които са изцяло неутрални към климата, моля вижте дейностите на SWEDAVIA: от 2010 г. за постигане и поддържане на въглеродно неутрални дейности на всичките им летища в Швеция и към този момент чрез продължителен процес с всички партньори на летището от предното десетилетие.</p> <p>Трябва да се обърне внимание на факта, че неутралността на въглерода не е неутралност по отношение на климата. Необходимите постижения до 2030 г., 2036 г. и 2050 г. или други дати, на които е наложено задължение в рамките на ЕС, трябва да отчитат всички ефекти, които допринасят за климатичните изменения. Не само въздействието върху CO₂.</p>
3.	<p>Във връзка с Приложение 18 (референтен А6-е), можете ли да представите примери за това, какви са допустимите компенсации при изкупуване ?</p>	<p>Моля, вижте отговорите, дадени на 7 септември по отношение на Приложение 5 към Документацията за концесия (т. А.6.е), и даденото определение за "компенсации при изкупуване".</p> <p>Примери за компенсации за изкупуване, които понастоящем се предлагат на пазара, са:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сертификати за въглерод съгласно Схемата за компенсиране на въглеродните емисии CORSIA, приета от ИКАО, Системата за търговия с емисии на ЕС (EU ETS) - биометан като LNG или CNG (течен/компресиран природен газ), осигурен чрез цялата тръбопроводна система за природен газ. Действителната компенсация се извършва от продавача под формата на закупуване на

		<p>биометан от производителите и инжектирането му в сместа за природен газ като цяло. Тези примери не са изчерпателни. Други и бъдещи форми на компенсации за изкупуване са възможни в допълнение на тези примери за вече наличните търговски схеми.</p>
4.	<p>Бихте ли предоставили достъп до доклада за капацитета на въздушното пространство/шума, изготвен за летището от ДП РВД, преди въвеждането на еднопосочно кацане и излитане от пистата (тип "head-to-head")?</p>	<p>В Електронната секция на Информационната зала на 05.09.2018 г. е публикуван Доклад, изготвен през 2011 г. от ДП РВД, в който се посочва капацитета на пистата за излитане и кацане – Приложение 5.16.</p>