

№	Въпрос	Отговор
1	<p>Ще бъде ли задължен Концесионерът да встъпи в съществуващите застрахователни полици на Летище София или ще има възможност да ги прекрати предсрочно? Нашите съображения са, че действащите полици:</p> <p>а) не отговарят на Приложение 15 Минимални Застрахователни Изисквания (по-специално в частта покрити рискове и лимити на отговорност) и</p> <p>б) включват други рискове/активи, които не са част от настоящата тържна процедура;</p> <p>Моля потвърдете:</p> <p>а) Съществуващите полици няма да бъдат прехвърлени към новия Концесионер или</p> <p>б) Ако бъдат прехвърлени, Концесионерът ще има право да ги прекрати веднага (преди Датата на влизане в сила). В този случай, Концедентът трябва да инициира предсрочното прекратяване, понеже той е страна по застрахователните полици/договори.</p>	<p>Концесионерът няма да бъде задължаван да встъпи в съществуващите застрахователни договори, сключени от "Летище София" ЕАД, за да се осигури възможност за свободно договаряне на условията по застрахователните договори, по които той ще бъде страна. Концесионерът обаче ще трябва да осигури спазването на принципа за непрекъсваемост на застрахователното покритие и да се съобрази с минималните застрахователни изисквания заложиени в проекта на концесионен договор (Приложение № 15). В клауза 2.9 от проекта на Концесионен договор изрично е предвидено правото на концесионера да поиска от концедента да осигури прекратяването на договорите, които не попадат в кръга на договорите, подлежащи на задължително прехвърляне на концесионера.</p>
2	<p>Концедентът е поставил някои специфични изисквания към застраховка <u>Гражданска отговорност за МПС ("Motor")</u> в Приложение 15 минимални застрахователни изисквания част I – застрахователни изисквания за концесионера, а именно:</p> <p>а) Концесионерът да бъде Основен застрахован принципал;</p> <p>б) Допълнително Застраховани да бъдат застрахованите страни, както при застраховката CAR</p> <p>с) Периода на застраховка да бъде съгласно CAR полицата</p> <p>д) Крайната дата да бъде крайната дата на застраховката CAR</p> <p>е) Самоучастието да бъде не повече от 20,000 евро.</p> <p>Ние считаме, че посочените по-горе изисквания не могат за бъдат спазени и противоречат на Закона.</p>	

<p>Нашите аргументи са следните:</p> <p>а) Съгласно Българското законодателство, застрахована страна по полица Гражданска отговорност на МПС може да бъде единствено собственикът на превозното средство (подизпълнител, строителна фирма и др.). Това означава, че Концесионерът, Концедентът и другите страни по застраховката CAR не могат да бъдат Основен застрахован принципал/Допълнително Застраховани</p> <p>б) Срокът на тези застрахователни полици може да бъде само до 12 месеца (при условието на годишно подновяване);</p> <p>в) Крайна дата не може да бъде крайната дата на застраховката CAR</p> <p>г) Съгласно Българското законодателство, Самоучастието не е допустимо по този вид полици;</p> <p>Моля потвърдете, че изискванията по т. а), б), в) и г) не са задължителни за полиците Гражданска отговорност за МПС ("Motor").</p>	<p>а). Съгласно Кодекса за застраховането (чл. 477, ал. 2) по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите застраховани са собственикът, ползвателят и държателят на моторното превозно средство, за което е сключен застрахователния договор, както и всяко лице, което извършва фактически действия по управлението или ползването на моторното превозно средство на законно основание. Това означава, че концесионерът, концедентът и някои от другите страни по застраховката CAR могат да бъдат застраховани, ако са собственици, ползватели или държатели на МПС, за което е сключена застраховката. Посочването обаче на основен застрахован и допълнителен застрахован по начина, по който е направено в т. 10, действително не е коректно и текста на приложението ще бъде променен.</p> <p>б). Договорът за задължителната застраховка гражданска отговорност на автомобилистите се сключва обикновено за един застрахователен период, който е една година. Законът обаче дава възможност договорът да бъде сключен и за срок до три застрахователни периода, като всеки един от тях е една година (чл. 489, ал. 2 КЗ). В тази връзка не е вярно твърдението, че срокът на тези застрахователни полици може да бъде само до 12 месеца.</p> <p>в). Крайната дата по застраховката гражданска отговорност на автомобилистите може да бъде крайната дата на застраховката CAR, тъй като е необходимо да се обезпечи наличието на тази застраховка и през 12-месечния срок на отговорността за дефекти по застраховката CAR.</p> <p>г). Ще обмислим необходимостта от промени в Приложение № 15 спрямо коментара.</p>
--	---

3	<p>Концедентът е поставил някои специфични изисквания към застраховка <u>Отговорност на работодателя ("Employers")</u> в Приложение 15 минимални застрахователни изисквания част 1 – застрахователни изисквания за концесионера, а именно:</p> <p>а) Концесионерът; и всяко дружество или изпълнител, за които той отговаря да са Основен застрахован принципал;</p> <p>б) Концедентът да бъде Допълнително Застрахован по полицата;</p> <p>в) Период на застраховка да бъде съгласно CAR полицата</p> <p>Ние считаме, че посочените по-горе изисквания не могат за бъдат спазени и противоречат на Закона. Съгласно разпоредбите на чл. 200 от Кодекса на труда, при настъпване на увреждане на работника или служителя от трудова злополука или професионална болест, Работодателят дължи на увредения работник или служител обезщетение. В същото време обаче, застраховката „Отговорност на работодателя“ не е задължителна застраховка в България.</p> <p>Кодексът урежда трудовите отношения между работника или служителя и работодателя, както и други отношения, непосредствено свързани с тях. Отношенията при предоставянето на работна сила се уреждат само като трудови правоотношения.</p> <p>Съгласно „Допълнителните разпоредби на Кодекса "Работодател" е всяко физическо лице, юридическо лице или негово поделение, както и всяко друго организационно и икономически обособено образувание (предприятие, учреждение, организация, кооперация, стопанство, заведение,</p>	<p>Не се изисква концесионерът да сключи този вид застраховка от името на трета страна, а да осигури, че за срока на концесията, през който ще се извършват строителни дейности на летището, всяко дружество или изпълнител, на които концесионерът е възложил извършването на определени дейности на летището, трябва да сключи и поддържа застраховка „Отговорност на работодателите“. Концедентът не следва да е допълнително застрахован по застраховката „Отговорност на работодателите“. Срокът на застраховката следва да бъде съгласно CAR полицата, тъй като е необходимо да се обезпечи наличието на тази застраховка и през 12-месечния срок на отговорността за дефекти по застраховката CAR.</p>
---	--	---

<p>домакинство, дружество и други подобни), което самостоятелно наема работници или служители по трудово правоотношение, включително за извършване на надомна работа и работа от разстояние и за изпращане за изпълнение на работа в предприятие ползвател;</p> <p>С оглед на гореизложеното, нашето разбиране е следното:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Концесионерът не може да сключи този вид застраховка от името на трета страна;2. Концесионерът ще бъде задължен за изиска от всяка една фирма или изпълнител, работещи на територията на Летището да сключи и поддържа застраховка „Отговорност на работодателя“3. Концедентът не може да бъде Допълнително Застрахован по полицата;4. Срокът на тези застрахователни полици може да бъде само до 12 месеца (при условието на годишно подновяване) <p>Моля потвърдете, че нашето разбиране е коректно.</p>	
--	--