

№	Въпрос	Отговор
1.	Разбираме, че операторът отчита значителни "приходи от финансиране/безвъзмездни средства". Моля, уведомете ни дали този поток от приходи е бил взет предвид за целите на корпоративния данък и ДДС и ако да, какви политики прилага операторът.	Отчетените приходи от финансиране във финансовите отчети на Летище София ЕАД не оказват влияние по отношение на корпоративния данък и ДДС, тъй като са равни по размер на извършените отчетените оперативни (не инвестиционни и не финансови) разходи, които са за сметка на летищните такси.
2.	Разбираме, че операторът не е можел да приспадне данъчен кредит при покупките му, свързани с предоставянето на летищни услуги срещу летищни такси. Моля, информирайте ни за причините за това.	Съгласно чл. 120, ал. 7, предоставените летищни услуги срещу летищни такси от ГД ГВА и от летищния оператор, на който е предоставено правото да събира летищните такси по силата на международен договор или от летищния оператор на летището с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България („Летище София“ ЕАД), не се облагат с данъци и по тази причина не са в обхвата на разпоредбите на Закона за данък върху добавената стойност респ. върху приходите от тях не се начислява ДДС и за финансираните с летищните такси разходи не се ползва данъчен кредит на ДДС. Моля да имате предвид, че съгласно чл. 120, ал. 7 от ЗГВ изключение за необлагането на таксите с данъци правят случаите по чл. 120, ал. 5, т. 2 от ЗГВ, а именно когато се събират от концесионер.
3.	Моля, представете копия или информация за регистрации/разрешения съгласно законодателството за акцизите и задълженията, напр. във връзка с експлоатацията на безмитните магазини, продадените акцизни стоки и др.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – <b>Приложение 13.25.</b>
4.	Договорите за наем с авиокомпаниите, сключени на основание Анекс А, раздел 1 "Представителство и помещения", точка 1.1.6 от ИАТА Стандартен договор за наземно обслужване или на основание Раздел 6 "Помощни услуги", точка 6.1.1 от ИАТА Стандартен договор за наземно обслужване, са сключени съгласно Общите условия на Договор за наем на недвижими имоти, приети от Съвета на директорите и одобрени от Министъра на транспорта. Според чл. 19 от Общите условия, Наемателят е длъжен да предостави обезпечение по Договора за Наем.	В договорите за наем на помещения, сключени с авиокомпаниите, на основание ИАТА Стандартен договор за наземно обслужване, не се изисква учредяване на обезпечения.

	Моля разяснете, давани ли са такива обезпечения по договорите, сключени на гореспоменатите основания.	
5.	Моля да предоставите копие от сключения от Съюза на транспортните синдикати в България (СТСБ) Отраслов колективен трудов договор (ОКТД) за сектор „Транспорт“.	<b>Има сключен ОКТД на 13.06.2018 година.</b> Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – <b>Приложение 7.2.1.1.</b>
6.	Моля да представите договора за закупуване/наемане на багажна система EFACES.	Багажната система на Терминал 2 на летище София е монтирана при изграждането на терминала и е въведена в експлоатация през 2006 г. Фирма EFACES, чието производство е багажната система, е била подизпълнител на фирма STRABAG. „Летище София“ ЕАД не разполага с договора между STRABAG и подизпълнителя му EFACES. От STRABAG са предоставени единствено инструкции за експлоатация и поддръжка на багажната система.
7.	Моля да представите договора за закупуване/наемане на Аеро-навигационна светосистема.	Аеро-навигационната светосистема (СТС) е предоставена от МТИС за управление от „Летище София“ ЕАД с Решение на Министерски съвет (РМС) № 662/06.08.2012 г. РМС № 662/06.08.2012 г. е налично за преглед в Електронната секция на Информационната зала от 23.08.2018 г. – <b>Приложение 23.</b>