

№	Въпрос	Отговор
1	<p>В „Екологичен и дю дилиджънс доклад“ на „Уотърман“ (страница 2) е упоменато, че през 2018 г. се предвижда разработване на нов План за действие относно шума и определяне на съответните шумови контури във връзка с това. Дали са предприети такива действия и възможно ли е да предоставите въпросния документ?</p>	<p>Няма нов План за действие относно авиационния шум.</p> <p>Съгласно действащото към момента национално и европейско законодателство в началото на м. септември 2018 г. е стартирана процедура по възлагане на разработването на стратегическа карта за шум (СКШ) за Летище София, а в края на м. септември 2018 г. е избран изпълнител. Сроковете за изпълнение на поръчката, които започват да текат след сключването на договор са както следва:</p> <p>Етап 1: до 105 дни за изработване на първоначален комплект на СКШ, който оценява показателите за шум, основните от които са L24 и Lнощ;</p> <p>Етап 2: до 2 месеца за разглеждане на СКШ от МЗ и МОСВ и изготвяне на становища (<i>нормативно определен срок съгласно ЗЗШОС</i>);</p> <p>Етап 3: до 30 дни за изработване на окончателен комплект на СКШ с отразяване на становищата на МЗ и МОСВ и внасянето на СКШ за одобрение от Експертен съвет, назначен от Министъра на здравеопазването.</p> <p>След одобряване на СКШ (очаквано през 2019 г.) и въз основа на нея ще се разработи План за действие за намаляване на шумовото натоварване.</p>
2	<p>В доклада на Уотърман "Екологична комплексна проверка" (стр. 4) се споменава, че е разработена и финансирана нова система за противопожарна безопасност. Това изпълнено ли е?</p>	<p>„Летище София“ ЕАД е възложило и финансирало изготвянето на проекти за пожарна безопасност на откритите резервоари в складово стопанство на ГСМ. Изготвени са проекти с предмет:</p> <p>1. „Нова гасителна инсталация с вода и пенообразовател за гасене на открити резервоари в складова стопанство ГСМ – „Летище София“.</p> <p>Проектът е одобрен от всички институции съгласно изискванията на Закона за устройство на територията и е издадено Разрешение за строеж № Б-68/20.08.2018 г. от Направление архитектура и благоустройство (налично за преглед в Електронната секция на информационната зала - Приложение 13.9.2.). Не е процедурирано по възлагане изпълнението на строително монтажните работи предвидени в проекта.</p>

		2. „Външно ел. захранване за противопожарна помпена станция в УПИ VII и УПИ VII, кв.2, местност „Летищен комплекс”, нов БКТП, кабели СР.Н и Н.Н ”. Проектът е одобрен от всички институции съгласно изискванията на Закона за устройство на територията и е издадено Разрешение за строеж № Б-70/21.08.2018 г. от Направление архитектура и благоустройство (налично за преглед в Електронната секция на Информационната зала - Приложение 13.9.3.). Не е процедурирано по възлагане изпълнението на строително монтажните работи предвидени в проекта.
3	В „Екологичен и дю дилиджънс доклад“ на „Уотърман“ (страница 8) става дума за екологичната и социална оценка, извършена като част от подготовката на документацията в рамките на предходната концесионна процедура. Дали е възможно да предоставите този документ?	Докладът от комплексната проверка на екологичните и социалните отговорности (дю дилиджънс), публикуван на 19.09.2018 г. в Електронната секция на Информационната зала съдържа актуалната и необходима информация, както и всички изводи и констатации от екологичната и социална оценка, извършена като част от подготовката на Документацията в рамките на предходната концесионна процедура.
4	В „Екологичен и дю дилиджънс доклад“ на „Уотърман“ (страница 15) става дума за контурна шумова карта, изготвена през 2018 г. Бихте ли могли да я предоставите?	Приложение към годишния акустичен доклад за 2017 г. са картите с контурите на авиационния шум – еквивалентни нива на шума за 24-часов период LDEN и за нощен период LNIGHT в диапазон през 5 dB(A), генерирани за лятно (26.03.2017 г. – 28.10.2017 г.) и зимно (29.10.2017 г. – 24.03.2018 г.) разписание на полетите. Контурите са налични за преглед в Електронната секция на Информационната зала, Приложения 5.6.2.6.1.1.1 и 5.6.2.6.1.1.2.
5	В „Екологичен и дю дилиджънс доклад“ на „Уотърман“ (страница 15) е упоменато, че през 2018 г. летището ще изготви стратегическа шумова карта и план за действие отосно шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО, тъй като неотдавна трафикът на летището е достигнал 50 000 движения годишно. Бихте ли посочили дали това е направено и ако да, бихте ли предоставили документа?	Стратегическа карта за шум за Летище София и План за действие все още не са налични. Както е посочено в отговора по въпрос 1 в момента се провежда процедура по възлагане на разработването на стратегическа карта за шум (СКШ) за Летище София, а след одобрението ѝ ще се възложи и разработването на План за действие.
6	В „Екологичен и дю дилиджънс доклад“ на „Уотърман“ (страница 18) се упоменават данни за сблъсъците с птици за периода 2012-2017 г., представени на консултантите за преглед. Бихте ли ги предоставили, моля?	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 5.6.6.2.1.

7	В „Екологичен и дю дилиджънс доклад“ на „Уотърман“ (страница 30) е посочено, че документът за политиката по околната среда е в процес на актуализация и ще бъде изменен през 2018 г. Бихте ли потвърдили, че документът, озаглавен „Политика по околната среда“ в информационната зала действително представлява актуализираната версия?	Документът "Политика по околната среда" в информационната стая не е последна версия на политиката. Прилагаме актуалната версия на Политиката по околна среда на „Летище София“ ЕАД, налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 4.2.1.1. :
8	Бихте ли потвърдили, че в документ „5.6.8 Екологични разходи за 2016 и 2017 г.“ сумите са в български левове?	Потвърждаваме, екологичните разходи са дадени в хиляди лева (хил. лв.).
9	Бихте ли предоставили списък с всички стандарти относно шума, които се прилагат, като посочите дали са доброволни или наложени от законодателството или по силата на правен договор?	Актуалните процедури за намаляване на шума на летище София са разписани в Сборника с аеронавигационна информация и публикация АИП Република България - точка LBSF AD 2.21, които са на разположение за преглед в електронната секция на информационната зала, Приложение 5.6.2.10 . Сборникът се поддържа и актуализира от ДП РВД.
10	В „Доклад за прогноза за трафика“, изготвен от „Стиър, Дейвис, Глийв“, се предвижда, че броят на пътниците на летище София ще достигне 17 милиона до 2055 г. Дали това заключение се основава на настоящите оперативни процедури на летището?	Годишните прогнози за трафика на Steer са разработени на базата на неограничено търсене. Те представляват потенциалната възможност за дългосрочен растеж на обема на пътниците в летище София, при условие че във времето бъдат направени подобрения на физическата инфраструктура или оперативните процедури, необходими за посрещане на нарастващото търсене.
11	В приложение 20 от Концесионния договор е посочено, че „Всички полети над населените райони на града са забранени през деня и през нощта.“ Бихте ли уточнили кои райони се считат за „населени“ и как се определят?	Цитираният текст от Приложение 20 към Концесионния договор, т. ii. „Съществуващ контрол“ препраща към старата версия на Процедурите за намаляване на шума на летище София. Актуализираните Процедури от 26 април 2018 г. са публикувани в Сборника с аеронавигационна информация и публикация - моля вижте отговора на въпрос 9. <i>Конкретно определение за „населен район“ няма, счита се че това са жилищните райони на града, обитавани от жителите му.</i>
12	Моля, потвърдете актуалния статус на прехода за съответствие на летището във връзка с Европейската агенция за авиационна безопасност. Ако преходът не е завършен, моля, посочете очакваната дата за това.	„Летище София“ ЕАД е сертифицирано по изискванията на Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент на Комисията (ЕС) № 139/2014. Преходът не е завършен, като крайния срок за коригиращите действия е края на 2021 година.

13	Моля, посочете планирания график за поддръжка чрез почистване от наслагвания на гума на контактните зони на пистите. Коя е следващата насрочена дата за поддръжка?	Предстои подписване на договор. Преди начало на зимен сезон ще бъдат отстранени гумени отлагания.
14	Моля, посочете дали интервенцията за поддръжка на вграденото наземно летищно осветление е въз основа на наблюдение на фотометричното състояние, или представлява времево обусловена обща подмяна на осветителните тела?	Предвиденият ремонт на наземно осветление на летателното поле и вертикална светлинна маркировка на Летище София се основава на конкретни предписания и разпоредби на ГД „ГВА” с цел привеждането му в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) No 139/2014 на комисията от 12.02.2014 г.