

№	Въпрос	Отговор
1	Ви молим да осигурите разделянето на товарния трафик по отношение на вноса и износа (тонове)	За периода 01.01.2018 - 31.08.2018 г. Внос – 6 388 тона Износ – 6 670 тона Информацията за периода 2006 г.-2017 г. е налична за преглед в Електронната секция на Информационна зала – Приложения 2.1.3.3.2.
2	Ви молим да осигурите разделянето на товарния трафик по отношение на входящите и изходящите местни стоки (тонове)	За периода 01.01.2018 - 31.08.2018 г. Внос – 14 тона Износ – 21 тона Информацията за периода 2008 г.-2017 г. е налична за преглед в Електронната секция на Информационна зала – Приложения 2.1.3.3.3. Забележка: Няма данни за 2006 г. и 2007 г., по зададените критерии.
3	Ви молим да осигурите разделянето на товарния трафик по отношение на експресни и стандартни товари (тонове)	За периода 01.01.2018 - 31.08.2018 г. Експресни товари внос – 4 521 тона Експресни товари износ – 2 534 тона Стандартни товари внос – 1 866 тона Стандартни товари износ – 4 136 тона Информацията за периода 2008 г.-2017 г. е налична за преглед в Електронната секция на Информационна зала – Приложения 2.1.3.3.4. Забележка: Няма данни за 2006 г. и 2007 г., по зададените критерии.
4	Моля да предоставите актуални Правила за провеждане на конкурс за отдаване под наем, утвърдени от Министъра на транспорта.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационна зала – Приложение 30.1.
5	Моля да потвърдите, че всички договори за наем, изброени в Приложение 16.1 от виртуалната база данни, за които уточнявате, че са "Действащ до провеждане на нов търг", са със статут на продължени за неопределен срок, съгласно разпоредбата на чл. 9 ал. 3	Всички договори за наем, изброени в Приложение 16.1 от виртуалната база данни, за които е уточнено, че са "Действащ до провеждане на нов търг", не следва да се считат „продължени за неопределен срок“, съгласно разпоредбата на чл. 9 ал. 3 от Общите условия на наем на недвижими имоти, приети от Съвета на

	от Общите условия на наем на недвижими имоти, приети от Съвета на директорите на "Летище София" ЕАД.	директорите на "Летище София" ЕАД, тъй като наемодателят е предприел действия за провеждането на нови търгове и не е връчвал изрични съобщения за продължаване на договорите за неопределен срок, съгласно изискването на изр. 2 от чл. 9, ал. 3 от Общите условия.
6	Във връзка с предходния въпрос, бихте ли разяснили дали са налични или планирани нови конкурсни процедури отнасящи се за някои от помещенията, чиито договори са "Действащи до провеждане на нов търг".	За всички търговски обекти, чиито договори за наем са изтекли са планирани и се подготвят тръжни процедури за отдаване под наем.
7	Моля да предоставите информация относно текущите процедури по обжалване във връзка с процедурите за отдаване под наем на помещения, част от Концесионната площ.	Текущите процедури по обжалване, във връзка с процедурите за отдаване под наем на помещения, са както следва: 1. Търг за отдаване под наем на „Офис за рент-а-кар услуги № 0А46.4“ – подадена жалба срещу решението за класиране на участниците, въз основа на която е образувано адм. дело № 4384/2018 г. по описа на АССГ. Предстои произнасяне на съда с решение. 2. Търг за отдаване под наем на „Бюро за обмяна на валута № РА15“ - подадена жалба срещу заповедта за откриване на търга, образувано е адм.дело № 7182/2018. Предстои насрочване на делото. 3. Търг за отдаване под наем на „Магазин за продажба на пакетирани хранителни стоки № 0А07“ – подадена е жалба срещу решението за прекратяване на процедурата за провеждане на търга, образувано адм. дело № 8823 по описа за 2018 г. пред АССГ. Предстои насрочване на делото.
	Относно Договори за отдаване под наем на телекомуникационно терминално оборудване на цифрова централа Alkatel OmniPCX 4400 и Въпроси и Отговори 26.09.18_4	
8	"Моля изяснете следните обстоятелства относно договори:	

	<p>-Договор за наем на телекомуникационно терминално оборудване с ""М И М ЕР КАРГО СЪРВИС БЪЛГАРИЯ"" и ДС към него, сключено с ""АВИЕЙШЪН СЪРВИСИЗ БЪЛГАРИЯ""</p> <p>В отговори от 26.09.18 (Q&A 26.09.18_4) е посочено, че ""М И М ЕР КАРГО СЪРВИС БЪЛГАРИЯ"" е с ново име- ""АВИЕЙШЪН СЪРВИСИЗ БЪЛГАРИЯ"". Въз основа на публично достъпната информация в Търговския регистър установихме, че предходното наименование на ""АВИЕЙШЪН СЪРВИСИЗ БЪЛГАРИЯ"", ЕИК 121573748 е било ""АВИЕЙШЪН СЪРВИСИЗ БЪЛГАРИЯ-М И М"". Моля обосновеете отговора си.</p> <p>-Договор за наем на телекомуникационно терминално оборудване с "АБЕЛА ЕЪРПОРТ СЪРВИСИЗ" и ДС към него, сключено със ""СИЛВЪР УИНГС БЪЛГАРИЯ"" ООД</p> <p>В отговори от 26.09.18 е посочено, че ""АБЕЛА ЕЪРПОРТ СЪРВИСИЗ"" е с ново име- ""СИЛВЪР УИНГС БЪЛГАРИЯ"" ООД. Въз основа на публично достъпната информация в Търговския регистър установихме, че предходното наименование на ""СИЛВЪР УИНГС БЪЛГАРИЯ"" ООД с ЕИК 121726749 е било ""АЛФА ЕЪРПОРТ СЪРВИСИЗ"". Моля обосновеете отговора си.</p>	<p>Към настоящия момент името на фирмата е „Авиешън Сървисиз България“ ООД.</p> <p>Преди това е било – „Авиешън сървисиз България – М и М“ ООД, а когато е сключван договора през 2004, името е било „М и М Ер Карго Сървис БГ“ ЕООД.</p> <p>Фирмата от 2004 г. до днес не е променяла ЕИК: 121573748 и собственикът си, което може да бъде видяно и от договора и допълнителното споразумение към него.</p> <p>„Силвър Уингс България“ ООД през 2013 г. е учредена съвместно съдружие между „Бългериан Еървейз Груп“ ЕАД с 42,5% дружествен дял, LSG Lufthansa Service Europa/Afrika GmbH с 28,75% дружествен дял и Alfa Flight Group Ltd. с 28,75% дружествен дял, която работи на българския пазар от 1998 г., първо под името „Абела Еърпорт Сървисиз“ ЕООД и след промяна в собствеността през 2005 г. е преименувано като „Алфа Еърпорт Сървисиз“ ЕООД.</p>
	Относно прехвърлянето на обезпеченията по договорите за наем	
9	<p>В отговор от 12.09.18 (Q&A 12.09.18_1) е посочено, че депозитите са уговорени като клауза по договорите и съответно се прехвърлят към всяко лице, което става кредитор по договора, в случая по силата на договора за концесия. Същевременно в отговор от 26.09.18 (Q&A 26.09.18_4) е посочено, че в случай че концесионерът замести "Летище София" ЕАД в правата и задълженията, произтичащи от тези договори, обезпеченията ще се освободят от "Летище София" ЕАД и</p>	<p>Няма противоречие. Приложим е договора за концесия, а в случай че в него липсва изрична клауза относно правните и фактически действия във връзка с прехвърлянето на обезпеченията по договорите – приложими са разпоредбите на българското законодателство.</p> <p>В отговора от 12.09.18 (Q&A 12.09.18_1) е посочено, че депозитите са уговорени като клауза по договорите и съответно се прехвърлят към всяко лице, което става кредитор по договора, в случая по</p>

	ще се учредят от наемателите в полза на Концесионера. Моля разяснете това противоречие.	силата на договора за концесия. Т.е. съгласно разпоредбите на българското законодателство, по силата на договора за концесия, на концесионера се прехвърля правото да иска и получи обезпечение по съответния договор. С отговор от 26.09.18 (Q&A 26.09.18_4) е посочено, че в случай че концесионерът замести „Летище София“ ЕАД в правата и задълженията, произтичащи от тези договори, обезпеченията ще се освободят от „Летище София“ ЕАД и ще се учредят от наемателите в полза на Концесионера, т.е. посочено е едно от възможните фактически действия, което следва да се предприеме в резултат на правото на концесионера, произтичащо от договора за концесия, да иска и получи обезпечение по съответния договор.
	Трудово право	
10	Моля пояснете дали в Дружеството има избрани представители на работниците по чл.7а от Кодекса на труда за осъществяване на информирането консултирането по чл. 130в и 130г. Ако няма такива, моля потвърдете изрично.	Няма избрани представители на работниците по чл. 7 от КТ.
11	Съгласно QA_14.09.2018_4, член на отраслов избран синдикален орган в Дружеството е Федерален секретар на ФТР към КТ Подкрепа. Моля пояснете дали посоченото лице е едновременно и председател или секретар на СС на ФТР Подкрепа при Летище София.	Да, едновременно е нещатен федерален секретар към ФТР към КТ „Подкрепа“ и председател на синдикалната секция на „Летище София“ ЕАД към ФТР при КТ „Подкрепа“.
12	Моля представете Протокол №7/12.11.2014 г. на ОС на пълномощниците при Летище София ЕАД, с който са избрани представители на работниците по безопасност и здраве. Моля потвърдете, че съставът на избраните представители на работниците по безопасност и здраве е актуален и към момента. Моля представете всички относими други документи, ако има такива.	Съставът на избраните представители на работниците по безопасност и здраве е актуален и към момента, като бройка. Протокол № 17/12.11.2014 г. на ОС на пълномощниците при „Летище София“ ЕАД, с който са избрани представители на работниците по безопасност и здраве е наличен за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 7.6.1.2.
13	Съгласно чл. 9а, ал. 1 от Наредбата за работното време, почивките и отпуските, едновременно с установяване на сумираното изчисляване	1. Съгласно чл. 9а, ал. 1 от Наредбата за работното време, почивките и отпуските, едновременно с установяване на сумираното

<p>на работното време по чл. 142, ал. 2 КТ работодателят утвърждава поименни графици за работа за периода, за който е установено сумираното изчисляване. Работодателят запознава работниците или служителите с утвърдените графици преди започване на работа по тях.</p> <p>Моля представете:</p> <p>а) Доказателства за утвърждаване на поименни графици за работа за периода, за който е установено сумирано изчисляване на работното време;</p> <p>б) Доказателства за запознаване на работниците и служителите с утвърдените графици преди започване на работа по тях.</p>	<p>изчисляване на работното време по чл. 142, ал. 2 КТ работодателят утвърждава поименни графици за работа за периода, за който е установено сумираното изчисляване. Работодателят запознава работниците или служителите с утвърдените графици преди започване на работа по тях.</p> <p>а) и б) Утвърдените поименни графици за работа за периода, за който е установено сумирано изчисляване на работното време, както и запознаването на работниците и служителите с утвърдените графици преди започване на работа по тях не могат да бъдат приложени поради големия обем и съдържащите се в тях лични данни на работещите.</p>
--	---