

№	Въпрос	Отговор
1	По отношение на 300-те „защитени” служители, моля, представете списък на тези лица, в това число бизнес сферите, в които работят, длъжностите, годините на служба и персонализирана информация за обезщетенията.	Списъкът на 300-те „защитени“ служители, в това число бизнес сферите, в които работят и длъжностите им е наличен за преглед в Електронната секция на Информационната зала Приложение 7.28 . Предварителна закрила е по чл. 333 от КТ. Обезщетенията се определят в съответствие с чл. 52, чл. 53, т. 1 и 2, чл. 54, т. 1,2,3,4 и чл. 55. „Защитени” служители могат да бъдат освободени от работа единствено след направено запитване до Дирекция “Инспекция по труда” и получено оттам разрешение за освобождаването им.
2	Разбивка на служителите на възраст над 57 години, в която се посочва техният пол, продължителността на работа и информация за месечното възнаграждение на човек.	Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 7.29 .
3	Информация за областите на бизнеса, където се случват трудови злоупотреби.	Информацията за броя, длъжностите, дирекциите и отделите, където има регистрирани трудови злоупотреби за периода 2014 – 08.2018 г. е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 30.3
4	Съгласно българското право договорите за наем са неформални, следователно биха могли да бъдат сключени и в устна форма. Във връзка с това бихте ли потвърдили, че към момента всички съществуващи наемни правоотношения с наемодател „Летище София“ ЕАД се основават на писмени договори, както и, че всички такива договори са предоставени.	Потвърждаваме, че всички съществуващи наемни правоотношения с наемодател „Летище София“ ЕАД се основават на писмени договори. Всички договори за наем на недвижим имоти са посочени в списъка в Папка 3.0 „Договори с трети страни. Наем на имоти” и са предоставени копия от тях на хартиен носител във Физическата секция на Информационната зала.
5	Един договор може да бъде изменян неколккратно с последователно сключвани анекси, като всеки от тях да внася различни промени. В тази връзка би могъл да съществува анекс, предхождащ последния сключен към съответния договор, който да внася промени, действащи и към настоящия момент. Моля потвърдете, че всички анекси към всякакви договори за наем, внасящи промени в тях, които имат действие и към момента, са предоставени. В случай, че не са, моля представете ги.	Потвърждаваме, че всички анекси към всякакви договори за наем, внасящи промени в тях, които имат действие и към момента, са предоставени в Папка 3.0 “Договори с трети страни. Наем на имоти” във Физическата секция на Информационната зала

6	<p>Във връзка с ваш отговор номер 7 от 14.08.2018_2, моля представете актуализирано Удостоверение от Регистъра за особените залози за период от 10 години.</p>	<p>Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 30.4. - Удостоверение № 1204136/29.08.2018 г., издадено от Централен Регистър за Особените Залози.</p>
7	<p>Член 34.1.6 предвижда Събития за обезщетяване/ Възстановяване на икономически баланс, например в случай на “всяко съществено отклонение между стойностите или състоянието на Концесионните активи, както са прехвърлени на началната дата на Концесията и стойностите на активите, оповестени към Крайната дата за оповестяване в Приложение7 (Обект на Концесията) и Приложение 8 (Движими активи)”. Умишлено ли е пропусната думата „състояние“ или по-скоро текстът би следвало да бъде следният (вмъкнатото е в червено и подчертано): “всяко съществено отклонение между стойностите или състоянието на Концесионните активи, както са прехвърлени на началната дата на Концесията и стойностите <u>или състоянието</u> на активите, оповестени към Крайната дата за оповестяване в Приложение7 (Обект на Концесията) и Приложение 8 (Движими активи)”.</p>	<p>Изменен проект на Концесионния договор беше публикуван наскоро и понастоящем не се предвиждат по-нататъшни изменения.</p>
8	<p>Моля, представете техническо описание, състояние на активите и капацитет на системата за следните активи: Система за обработка на багаж на T1 и T2 Оборудване за чекиране на T1 и T2</p>	<p>Система за обработка на багаж – Заминаващи T1: Системата за обработка на багаж – Заминаващи T1 е съставена от два паралелни потока, които пренасят регистрираните багажи от чекин гишетата в салон Заминаващи до събирателния карусел в багажното хале. При необходимост се ползва един от двата паралелни потока или и двата едновременно. Извънгабаритните багажи се обработват на отделна лента, която доставя багажите директно в багажното хале (не на карусела). В случай на авария на багажната система, извънгабаритната лента може да се използва като аварийна лента. Дължина на събирателна лента чекин гишета 1-4 Терминал 1 – 5,8 +0,4 метра; Дължина на събирателна лента чекин гишета 5-8 Терминал 1 – 7,0 +0,4 метра;</p>

Дължина на събирателна лента чекин гишета 9-16 Терминал 1 – 12,5 +0,4 метра;

Дължина на събирателна лента чекин гише 17 Терминал 1 – 2,2 +0,4 метра;

Дължина на сортирацията карусел в багажно хале Заминаващи Терминал 1 – 48,0 метра.

Техническото състояние на системата за обработка на багаж – Заминаващи T1 е добро.

Няма данни за проектния капацитет на багажна система – Заминаващи на Терминал 1.

Действителният капацитет във всеки от двата потока на багажната система Заминаващи на Терминал 1 се определя от капацитетните възможности на рентгеновата система за проверка на регистриран багаж, тъй като във всеки багажен поток е вграден рентген за проверка на регистрирания багаж. Поради това действителната пропускателната способност на всеки поток е около 420 багажа/час, съответно 840 багажа/час общо за цялата система.

Система за обработка на багаж – Пристигащи T1:

Системата за обработка на багаж – Пристигащи T1 е съставена от две паралелни подаващи ленти, които пренасят багажите от багажно хале Пристигащи T1 до два паралелни карусела за получаване на багаж в салон Пристигащи.

Обща дължина на карусел 1 – Пристигащи Терминал 1 – 55,2 метра;

Обща дължина на карусел 2 – Пристигащи Терминал 1 – 46,3 метра.

Техническото състояние на системата за обработка на багаж – Пристигащи T1 е добро.

Няма данни за проектния капацитет на багажна система – Пристигащи на Терминал 1, както и не са извършвани измервания на действителния капацитет на системата.

Система за обработка на багаж – Заминаващи T2:

Системата за обработка на багаж – Заминаващи T2 е съставена от два паралелни потока от чекин гишетата, които се събират в един поток в багажно хале Заминаващи T2. Там багажите преминават проверка сигурност на регистриран багаж и посредством вертикален сортировач се изпращат на един от двата карусела. Предвидена е и

една аварийна лента, оборудвана с рентген и ролганг, която доставя багажите директно в багажното хале (не на карусел), като аварийната лента може да обслужва само гишета 1-24.

Обработката на извънгабаритни багажи се осъществява от отделен поток (не е включен в данните за капацитета на багажната система), който е снабден с пункт за рентгенова проверка. Този поток доставя багажите директно в багажното хале, като не е свързан със събирателните карусели.

В багажно хале Заминаващи Т2 има и поток за обработка на трансферни багажи, който се включва към обединения поток на потоците от чекин гишетата.

Дължина на събирателна лента чекин гишета 1-12 Терминал 2 – 21,8 метра;

Дължина на събирателна лента чекин гишета 13-24 Терминал 2 – 22,45 метра;

Дължина на събирателна лента чекин гишета 25-34 Терминал 2 – 19,5 метра;

Дължина на сортиращият карусел №1 в багажно хале Заминаване Терминал 2 - 83 метра;

Дължина на сортиращият карусел №2 в багажно хале Заминаване Терминал 2 - 83 метра.

Техническото състояние на системата за обработка на багаж – Заминаващи Т2 е добро.

Максималният проектен капацитет на багажната система – Заминаващи Т2 е 1200 багажа/ час, но поради ограничението за устойчива работа на пункта за рентгенова проверка на багажите, както и на сканиращата система, действителния капацитет е ограничен до около 800 багажа/ час.

Система за обработка на багаж – Пристигащи Т2:

Системата за обработка на багаж – Пристигащи Т2 е съставена от три Т-карусела и един L-карусел, като тяхната конфигурация е такава, че позволява натоварване на пристигащия багаж в багажно хале – Пристигащи Т2 и получаване на багажа от пътниците в салон Пристигащи в обществената зона.

Обща дължина на Т-карусел 1-3 – Пристигане Терминал 2 – 66 метра.

Обща дължина на L-карусел – Пристигане Терминал 2 – 56 метра.

		<p>Техническото състояние на системата за обработка на багаж – Пристигащи Т2 е добро.</p> <p>Няма данни за проектния капацитет на багажна система – Пристигащи на Терминал 2, както и не са извършвани измервания на действителния капацитет на системата.</p> <p>Оборудване за чекиране на Т1 и Т2:</p> <p>Чекин гишетата на Т1 са оборудвани с кантарни конвейери, производство на фирма „Teleflex Systems” – 19 бр. Същите са в експлоатация от 1987 г.</p> <p>Чекин гишетата на Т2 са оборудвани с кантарни конвейери, производство на фирма „Atrax”, модел ABS-950– 35 бр. Същите са в експлоатация от 2005 г.</p> <p>(За оборудването на чекин гишетата)</p> <p>Check-in equipment T1 and T2: WS: HP8000 SFF (CPU E5800, RAM 4GB, Win7), Monitor HP17”, Printer IEF 400, KB Desco 5200</p>
9	<p>Моля, предоставете техническо описание на текущата система за обработка на багажа на Т1 и Т2, като потвърдите версията на софтуера и възрастта на актива</p>	<p>За техническото описание на системите за обработка на багажа на Т1 и Т2 вижте т. 8 по-горе.</p> <p>Управлението на багажната система Заминаване Т2 е посредством следния софтуер: Simatic Manager Step7 S7/M7/C7 Version: V5.3+SP3 Revision Level : K 5.3.3.0 CP PTP Param Version: V 5.1 + SP13 Rev. Level : 5.1.13.0 IE SOFTNET S7 Version: V3.3 build 1380 Simatic NET S7/SR OPC Server Version: V.22 build 1381 AutorsW Version: V2.3 Rev.Level 2.3.00 Automation License Manager Version: V2.1+HF2 Rev.Level : V 02.01.00.02</p> <p>Възраст на системите за обработка на багажа:</p> <p>Система за обработка на багаж – Заминаващи Т1: 1987 г. с изключение на багажния карусел (2014 г.);</p> <p>Система за обработка на багаж – Пристигащи Т1: 2000 г.;</p> <p>Система за обработка на багаж – Заминаващи Т2: 2005 г.;</p>

		Система за обработка на багаж – Пристигащи Т2: 2005 г.
10	Моля да потвърдите, относно проверката на ръчен багаж на Т2, броят на изображенията, обработвани през един рентгенов апарат, по време на типичен зает час	За една смяна от 20 минути при непрекъснато натоварване се проверяват между 40-50 багажа на един рентген. / 120-150 багажа за 1 час /
11	Моля да представите, относно системите за показване на полетна информация на Т1 и Т2, следната информация за активите: Модел, година на инсталиране, разходи за поддръжка през последните 3 години за година и статистически данни за наличността на услугата	FIDS: на фирма СТЕМО, инсталирана през 2014 г. на Т1, разширена и на Т2 през 2016 г. За последните 3 години е била в гаранционна поддръжка и няма разходи за поддръжката ѝ. Няма период за неналичност на услугата за последните 3 години.
12	Моля, потвърдете, че цялото оборудване за сигурност, инсталирано за целите на проверка на пътници, персонал или багаж и стандартната процедура за работа съответстват на изискванията на Регламент 2015/1998 на ЕС	Потвърждаваме, че цялото оборудване за сигурност, инсталирано за целите на проверка на пътници, персонал или багаж и стандартната процедура за работа съответстват на изискванията на Регламент 2015/1998 на ЕС
13	Моля, представете подробности за бюджетите за поддръжка и действителните разходи за Т1 и Т2 за всяка от последните 3 години	Бюджетите за поддръжка и действителните разходи за Т1 и Т2 не се водят по терминали.
14	За да се избегнат съмнения, бихте ли пояснили, че "операции, неутрални спрямо климата, конкретно включват операциите на трети страни на и от и до летището" са ограничени до наземния транспорт и не включват въздушния транспорт?	Разбирането Ви е правилно - изискванията за операции, неутрални спрямо климата, не касаят операторите на въздушен транспорт
15	Моля да потвърдите, че техническата инфраструктура, изградена от настоящия оператор и/или от държавата и/или ДП РВД във връзка с оперирането и функционирането на Летище София (в това число съоръженията, свързани с доставка на електричество, водоснабдяване и канализация, природен газ и горива) е изградена и въведена в експлоатация в съответствие с приложимото законодателство, включително и съоръженията на такава инфраструктура, които се намират в имоти на трети лица. Моля да потвърдите и че сервитутните права, свързани с изграждането на такава инфраструктура в имоти на трети лица, са надлежно учредени и възникнали в съответствие с приложимото законодателство.	Потвърждаваме, че техническата инфраструктура, пряко свързана с оперирането и функционирането на летище София (в това число съоръженията, свързани с доставка на електричество, водоснабдяване и канализация, природен газ и горива) е изградена и въведена в експлоатация в съответствие с приложимото законодателство към датата на построяване и въвеждане в експлоатация. Потвърждаваме, че сервитутните права, свързани с изграждането на такава инфраструктура в имоти на трети лица, са уреждани в съответствие с приложимото законодателство, действащо към датата на построяване и въвеждане в експлоатация.
16	В т. 12 на публикуваните на 28.08.2018 отговори (Q&A_28.08.18) отказвате да предоставите поискана информация във връзка със съдебното решение на Софийския Апелативен съд, постановено по гр.д. № 3201/2016 г. (№ 12 от списъка с делата срещу Летище София), с аргумент, че „същото касае имот, който не е публична държавна собственост и не е включен в обекта на концесията.“ Съгласно т. 3.2.1 и т. 3.2.2 от Документацията за концесията, обаче,	Въпросното решение не е относимо към обекта на концесия. С реализираната доброволна делба в бивш УПИ XVII, спорната площ предмет на гр. д. № 3201/2016 г. остава извън обхвата на концесионната площ по т. 1 (от II „Описание на обекта на концесия“). Процесният имот не попада и в площта на поземлените имоти по т. т. 3.2.1 и т. 3.2.2 от Документацията за концесията.

<p>в концесионната площ ще бъдат включени два имота, които са образувани от бивш УПИ XVII, правото на собственост върху който е предмет на горепосоченото гражданско дело. Следователно, макар и на по-късен етап, части от посочения УПИ XVII са предмет на концесията, поради което изходът на спора по горепосоченото гражданско дело е от значение за концесионера. Поради това моля да предоставите поисканата информация, като потвърдите дали решението на Софийския Апелативен съд, постановено по в.гр.д. № 3201/2016 г., е влязло в сила и ако да - да предоставите копие от това решение с отбелязване, че е в сила, или съответно - да предоставите информация дали е обжалвано и от кого.</p>	<p>Решението на Софийски апелативен съд, постановено по гр. д. № 3201/2016 г. не е влязло в сила.</p>
--	---