

№	Въпрос	Отговор
1	<p>Споразумение за концесия-6.5-Моля, споделете подробности за текущото поддръждане на комунални услуги като електричество, вода, канализация, телефон, глас и данни. Настоящите споразумения, законоустановените одобрения и санкциите за натоварване / капацитета на комуналните услуги могат да бъдат предоставени.</p>	<p>Информацията, която искате е предоставена за преглед в Електронната и Физическата секции на Информационната зала на български език и представлява чертежи, схеми и скици. Не е възможно предоставянето ѝ на друг език.</p>
2	<p>Концесионен договор-8.2 - Моля, представете документи/детайли за съществуващата Система за управление на околната среда и социалната система (ESMS).</p>	<p>„Летище София“ ЕАД е внедрило Интегрирана система за управление на качеството и околната среда (ИСУ) през м. май 2012 г. на основата на международните стандарти ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004, която е сертифицирана за съответствие с тях от RINA. Сертификатите са издадени под международната акредитация на Италия – ACCREDIA. През м. май 2015 г. ИСУ е ресертифицирана за нов тригодишен период.</p> <p>В началото на 2018 г. интегрираната система е актуализирана съгласно изискванията на новите версии на стандартите ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015 и на 16.05.2018 г. успешно е сертифицирана за съответствие с тях за нов тригодишен период до 19.05.2021 г. Валидността на сертификатите за този период зависи от годишните надзорни одити, планирани за м. май 2019 и м. май 2020 г.</p> <p>Сертификатът за съответствие с ISO 14001:2015 е наличен за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 4.6.</p> <p>Сертификатът за съответствие с ISO 9001:2015 е наличен за преглед в Електронната секция на Информационната зала – Приложение 4.7;</p> <p>„Летище София“ ЕАД няма внедрена и сертифицирана Система за управление на здравето и безопасността при работа.</p> <p>Програмата за здравословни и безопасни условия на труд се изготвя ежегодно за всяка календарна година, съгласно изискванията на ЗЗБУТ и Наредба № 3 от 27.07.1998 г. за функциите и задачите на длъжностните лица и на специализираните служби в предприятията за организиране изпълнението на дейностите, свързани със защитата от</p>

		<p>професионалните рискове и превенция на тези рискове (Загл. изм. - ДВ, бр. 102 от 2009 г., в сила от 1.01.2010 г.).</p> <p>Програмите за здравословни и безопасни условия на труда за 2017 и 2018 години са налични за преглед в Електронната секция на Информационната зала – <b>Приложение 7.31</b></p>
3	<p>Концесионен договор-25.1-Периодът от 5 месеца за подаване на първоначалния генерален план след предоставяне на концесия е по-малък. Органът може да помисли за удължаване на срока до 12 месеца.</p>	<p>Срокът в проекта на Концесионен договор за изготвяне на Първоначалния генерален план според нас е достатъчен.</p>
4	<p>Договор за концесия - чертежите, предоставени в стаята за данни, не са най-нови (особено Т2). Последни като предоставени графики.</p>	<p>Във Физическата секция на Информационната зала са представени ексекутивните чертежи на сградите.</p> <p>През месец септември 2018 г. е завършено изпълнението на проект: „Изпълнение на строително-монтажни и инсталационни работи за увеличаване на площта за проверка на пътниците и техния ръчен багаж, ниво +5,25, Терминал 2, Летище София“ – Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала - <b>Приложение 8.6.</b></p>
5	<p>Договор за концесия - Трябва да се осигури възрастта и капацитета на механичните и електрически инсталации и системи. Напр. Бойлери, охладители, системи за противопожарна защита, системи за противопожарна защита, трансформатори, електрически превключватели, AGL системи (принадлежности, CCR, ILMS, системи за управление и т.н.)</p>	<p>I. Външни ел. захранващи мрежи (извън територията на летището):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Терминал 1 на Средно Напрежение (6 и 10 kV), изградени преди 25-30 г. Наличие на голяма предоставена входяща ел. мощност от доставчика на електроенергия (на база сключени допълнителни споразумения).</li> <li>2. Терминал 2 на Средно Напрежение (20 kV), изградени 2006 г. Наличие на голяма предоставена входяща ел. мощност по извода от п/ст. „Искър Индустрия“ (на база сключено допълнително споразумение).</li> </ol> <p>По извода от блок 6 на ДП РВД – предоставена необходима ел. мощност.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Разтоварище „ГСМ” на Ниско Напрежение (0,4 kV), изградена преди 40 г. Без капацитет за мощност.</li> </ol> <p>II. Вътрешни ел. захранващи мрежи (в територията на летището):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Терминал 1 на НН (0,4 kV), изградена преди повече от 40 г. с частична реконструкция през 2000 г. Без капацитет за допълнителна ел. мощност на вътрешните ел. инсталации.</li> </ol>

2. Терминал 2 на Ниско Напрежение (0,4 кV), изградена през 2006 г. Без капацитет за допълнителна ел. мощност.

3. Разтоварище „ГСМ“ на Ниско Напрежение (0,4 кV), изградена преди повече от 40 г. Без капацитет за допълнителна ел. мощност.

4. Светотехническа система (AGL) на Средно Напрежение и Ниско Напрежение, изградена през 2006 г. Без капацитет за допълнителна ел. мощност.

Новата програма за разширение на летището ще изисква, проектиране с анализ на капацитета за ел. мощност и инвестиции в посока разширение на главните подстанции – в посока сгради, съоръжения и ел. мрежи.

III. ОВКГ инсталации извън територията на летището:

1. Газопровод захранващ територията към Терминал 2 на Летище София и ДП РВД – въведен е в експлоатация през 1999 г. и е с капацитет отговарящ на следния размер  $\Phi 219 \times 6$  мм и работно налягане 0,6 МРа.

IV. ОВКГ инсталации в територията на летището:

1. Газопровод захранващ територията към Терминал 2 на Летище София – въведен е в експлоатация през 2006 г. и е с капацитет отговарящ на следния размер  $\Phi 76,1 \times 4$  мм и работно налягане 0,6 Мра.

2. Котли осигуряващи топлоносител за Терминал 2 – 2 бр. въведени в експлоатация през 2006 г. всеки от тях с мощност от по 2,5 MW. При нормален режим на работа 1 работи, а другия е в 100% резерв.

3. Котли осигуряващи топлоносител за Терминал 1 – 3 бр. въведени в експлоатация през 2000 г. всеки от тях с мощност от по 1,1 MW. При нормален режим на работа 2 работят, а другия е в 100% резерв.

4. Охладителна инсталация за ледена вода (чилърна инсталация) - въведена в експлоатация през 2006 г. с обща мощност от 3,5 MW (3 бр. чилъри всеки с мощност от 1,5 MW). При нормален режим на работа 2 от чилърите работят, а другия е в 100% резерв.

5. Климатична инсталация за Терминал 2 въведена в експлоатация през 2006 г. състои се от 47 бр. климатични камери

		<p>с различна охладителна, отоплителна и ел. мощност (съгласно потребностите на сградата) и редица помпени възли, арматура, управления и други. При нормален режим на работа функционират около 80% от машините и съоръженията.</p> <p>б. Климатична инсталация за Терминал 1 въведена в експлоатация през 2000 г. състои се от 14 бр. климатични камери с различна с охладителна, отоплителна и ел. мощност (съгласно потребностите на сградата) и редица помпени възли, арматура, управления и други. При нормален режим на работа функционират 100% от машините и съоръженията.</p> <p>в. Пожароизвестителни и Пожарогасителни системи (ПИС, ПГС).</p> <p>1. ПИС и ПГС, обслужващи Терминал 2 са въведени в експлоатация през 2006 г., като до момента два пъти е извършен ъпгрейд на софтуерната конфигурация.</p> <p>2. ПИС и ПГС, обслужващи Терминал 1 са въведени в експлоатация през 2000 г., като до момента не е извършен ъпгрейд на софтуерната конфигурация.</p>
6	Договорът за концесия-5.1-Допълнение 7 не е налице в представените документи. Моля, предоставете същото.	Приложение 7 (Обект на Концесията) от проекта на Концесионен договор съответства на Приложение 2 от Документацията за Концесията (Описание на концесията).
7	Договор за концесия-25.3-Вътрешен / Източник на питейна вода и капацитет на резервоара за съхранение, включително резервоари за съхранение на пожарна вода.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• От тръбни кладенци ТК 1 и ТК 2 за 2017 година – общо 18187 м<sup>3</sup></li> <li>• Обем на резервоара за противопожарна и техническа вода – 156,16 м<sup>3</sup></li> </ul>
8	Концесионен договор-25.3-Капацитетът за пречистване на каналните води да бъде предоставен.	Летище София няма пречиствателна станция за канализационни битово-фекални води.
9	Договорът за концесия - изискването за район на офиса и вид съоръжение за всяка от функциите на Суверените могат да бъдат предоставени на място.	В чл. 3.7. от проекта на Концесионен договор са посочени начинът и условията, при които по време на Преходния период Концесионерът е длъжен да консултира с всеки Държавен ползвател по отношение на площите и помещенията, необходими на Държавните ползватели.
10	Тръжна документация-график 5-Българско придържане към Шенгенското споразумение - Може да бъде осигурен период от време. Моля, пояснете придържането към Шенгенското споразумение за Терминал 2. Ако концесионерът трябва да обмисли същото, моля, посочете целевата дата, за да постигнете същото.	Не може да бъде посочена целева/очаквана дата за присъединяването на България към Шенгенското споразумение. В случай, че във връзка с това е необходимо извършването на допълнителни дейности/Капиталови разходи, които не са предвидени в първоначалната Инвестиционна програма на Концесионера, могат да бъдат направени изменения в съответен

		Петгодишен инвестиционен план, съгласно Клауза 18.4 от проекта на Концесионния договор.
11	Документация за търгове-график 5-G Дренаж Капацитет на разтоварване до 1:1000 годишни бури и наводнения. Горепосоченото изискване и свързаните с него спецификации са много строги, което ще има огромни последици за дизайна и разходите. Моля да изясните дали капацитетите за заустване могат да бъдат планирани съгласно съответните кодове, предписани от FAA и т.н.	Да, капацитетите за заустване трябва да бъдат планирани съгласно съответните кодове предписани от FAA и останалата нормативна база.
12	Тръжна документация - График 5 - Може да се предостави редактируема версия на всички чертежи на всички комунални услуги.	Информацията е предоставен в Електронната секция на Информационната зала –под индекси 5.7.5 и 10.1. Не е възможно предоставяне на редактируема версия на предоставените чертежи.
13	Документация за търгове-график 5-Както трябва да бъдат предоставени конструктивни чертежи и данни за горивото, заедно с декларираните мощности на резервоарите.  Може да бъде предоставена оценка на състоянието на горивото, ако има такава.	- Резервоари, предназначени за съхранение на авиационно гориво JET A-1 са 8 броя – Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала - <b>Приложение 11.16</b> - Резервоарите за дренирано авиационно гориво в складовата база за ГСМ – Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала - <b>Приложение 11.16</b> - Съхранение на дизелово гориво – четири подземни резервоара – Информацията е налична за преглед в Електронната секция на Информационната зала - <b>Приложение 11.16</b> - Съхранение на авиобензин -автоцистерна с вместимост 10 м <sup>3</sup> . - Съхранение на бензин А95Н - един подземен резервоар с вместимост 52 м <sup>3</sup> . Съхранение на отпадъчно гориво – два подземни резервоара с обем от по 30 м <sup>3</sup> , всеки.
14	Документация за търгове-график 5-Настаняване Изискването е много субективно и не е ясно по отношение на това, което трябва да бъде предоставено. Изискванията за минималните площи за всяко съоръжение и насоките, които трябва да се следват, могат да бъдат предоставени.	Всеки Участник следва сам да определи колко пространство е необходимо, въз основа на прогнозата си за трафика и по-специално на пиковите интервали за капацитета на пътниците в терминала, както и въз основа на собствените си знания и опит. Необходимо е да се отдели пространство и за настаняване на служителите и Държавни Ползватели, като всеки Участник следва да прецени как ще го направи (например някои офиси за поддръжка биха могли да бъдат на отделни сгради с по-ниски разходи, ако е необходимо).

15	Документация за търга - Трябва да се подадат чертежите на обекта на концесията.	Информацията е предоставен във Електронната секция на Информационната зала –под индекс 8.
16	<p>Документация за възлагане на обществена поръчка - Възможност за предоставяне на метеорологични данни като</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Дълбочина на проникване на замръзване през последните 10 години</li> <li>* Интензивността на валежите за последните 1000 години (криви IDF)</li> <li>* Данни за вятъра за последните 10 години</li> </ul>	<p>Предоставянето на информация за „Дълбочина на проникване на замръзване“ не е в обсега на измерване от наблюдателните системи на летище София и поради тази причина не е възможно да Ви предоставим исканите от Вас данни.</p> <p>Интензивността на валежите също не е обект на измерване от метеорологичните наблюдателни системи, разположени на летището. Поради спецификата на този елемент и необходимостта да се използва хидрометеорологичен подход при изчислението на криви IDF, за получаване на данни можете да се обърнете към департамента по хидрология и метеорология към НИМХ, БАН.</p> <p>По отношение на Информация за вятъра Ви предоставяме приложено документ: „Aerodrome climatological summary – Sofia, 1996-2017”, от където можете да използвате пълния набор от обработени статистически данни за периода януари 1996 година до март 2017 година. Документът представлява климатична справка за летище София и е изготвен съгласно изискванията и правилата на ICAO.</p> <p>Информацията е налична за преглед на място във Физическата секция на Информационната зала при условия и по ред, посочени в клауза 5.1. от Документацията за концесията – <b>Приложение 30.7.</b></p>
17	<p>Тръжна документация - График 2, Част 1 - На страница 35 на Тръжния документ в раздел "Друго оборудване" се посочва, че "Летище София има редица други съоръжения, по-специално такива, свързани с техническата инфраструктура, описани в детайли в част Б (Описание на обекта на концесията). " Досега не е споменато подробностите за "Техническата инфраструктура", за да се покрие друга налична ИТ инфраструктура, когато в тръжната документация. Моля, представете същите условия и с диаграмата на ИТ концепция / схематична мрежа</p>	<p>Въпросът е неясен. Молим, вижте отговорите, предоставяни в секцията „Въпроси и отговори“, за наличните ИТ активи.</p>
18	<p>Тръжна документация - График 5, MTR 1, b) гласи, че "Да се осигурят всички необходими технологии, които могат да бъдат надстроени, както и на международните летища със сходен размер в рамките на пазара на ЕС ...". Информационна и комуникационна</p>	<p>Отговор на въпроса е предоставен с файл Q&amp;A_26.09.18_5</p>

	техника (ИТС) .... Моля, предоставете съществуващата ИТС схема/концепция с подробности за инсталираните / наличните ИТ решения "	
19	Тръжна документация - График 5, МТР 6, клауза (а) изисква "В рамките на първите две (2) години след датата на концесията да се премине към обща потребителска технология за да се увеличи сегашния капацитет." Моля, посочете подробностите за съществуващото решение за настаняване.	Информацията по въпроса е вече предоставена с файл Q&A_11.10.2018_1, т. 8.
20	Тръжна документация - График 5, МТР, категория Г, Актив „Телекомуникационна и контролна мрежа“ – Изискване (В) гласи, че " Разширяване и модернизиране на автоматизираните възможности за контрол и мониторинг (напр. Пълен системен контрол и мониторинг, Man-Machine- Интерфейс, SCADA, PLC, входно/изходни системи и сензори, видеонаблюдение, мрежови връзки, радио и комуникационни системи и др.) На цялото летище и осигуряват един единствен модерен контролен център. Моля, предоставете подробности за съществуващите възможности за контрол и мониторинг, контролен център.	Система за контрол на достъпа работи със софтуер „HONEYWELL”. Налични са две зали за обективен контрол на T1 и на T2  Към този момент няма изграден единен център за контрол на достъпа и видеонаблюдение.